



# FOLKETINGET STATSREVISORERNE

## Statsrevisoranmodning

### Undersøgelse af tilsynet med trafikstøj

Miljøstyrelsen vurderede i 2003, at mellem 200 og 500 danskere årligt dør for tidligt af vejstøj. Opgørelser fra Miljøministeriet viser, at ca. 723.000 boliger er udsat for vejstøj, der overskrider den vejledende grænseværdi.

#### Myndighedernes opgave

Støjområdet er reguleret af EU direktiv 2002/49/EF, som er indarbejdet i dansk lov i miljøbeskyttelseslovens § 14 a og støjkortlægningsbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen angiver, at Miljøstyrelsen, hovedstadskommuner, Transportministeriet og udvalgte trafikselskaber har et ansvar for at udarbejde støjkort og tilhørende støjhandlingsplaner fra transport og vej-, jernbane- og flytrafik. Miljøministeriet skal ifølge styrelsens egen vejledning sammenligne og videreformidle alle støjhandlingsplaner til EU. Miljøbeskyttelsesloven indeholder ikke hjemmel til, at miljømyndigheder ved påbud eller lignende kan gribe ind over for støj fra vejtrafik. Støjulemper fra veje søges i stedet imødegået ved forebyggende hensyn i planlægningen.

#### Statsrevisorerne anmoder Rigsrevisionen om at undersøge

Har Miljøministeriet og Transportministeriet forvaltet støjområdet tilfredsstillende?

- På hvilken baggrund har Miljøstyrelsen fastsat de vejledende grænseværdier for vejstøj?
- Har Miljøministeriet og Transportministeriet efterlevet kravene i støjkortlægningsbekendtgørelsen?
- Har Miljøministeriet og Transportministeriet fulgt op på egne og andre myndigheders støjhandleplaner?
- Har Miljøministeriet og Transportministeriet analyseret, hvor behovet for støjdæmpende initiativer er størst og prioriteret herefter?
- Har Miljøministeriet og Transportministeriet gennemført de støjdæmpende initiativer, der fremgår af støjhandleplanerne?

6. november 2023

J.nr.:23-001082-3  
Godkendt på  
statsrevisormødet 6.  
november 2023



- Hvordan indgår støjulemper fra veje i myndighedernes planlægning, fx planlægning af støjdæmpende tiltag og trafikplanlægning?

Rigsrevisionen skal så vidt muligt vise i beretningen, hvordan vejstøj er fordelt i Danmark.

Statsrevisorerne er opmærksomme på, at Rigsrevisionen ikke har mandat til at revidere kommunernes forvaltning af støjområdet for kommunale veje.

## **Baggrund**

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for vejstøj i forskellige områder. Den vejledende grænseværdi for vejstøj er 58 dB<sup>1</sup>. Den gælder for boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler, plejehjem, hospitaler, kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker. For rekreative områder i det åbne land, fx sommerhusområder og campingpladser, er grænseværdien for vejstøj 53 dB. For hoteller, kontorer mv. er grænseværdien 63 dB. Boliger, der udsættes for vejstøj over Lden 58 dB<sup>2</sup> betragtes som støjbelastede. Hvis de udsættes for støj over Lden 68 dB, betragtes de som stærkt støjbelastede.

Til sammenligning er WHO's vejledende retningslinjer for vejstøj 53 dB (Lden) og 45 dB i aften- og nattetimerne<sup>3</sup>.

De statslige og kommunale vejmyndigheder har ansvaret for indsatsen mod generende vejstøj ved eksisterende boliger. Vejdirektoratet er vejmyndighed langs statsvejene (motorveje), mens de berørte kommuner har ansvaret langs kommuneveje, hvor langt de fleste støjbelastede boliger findes.

Vejstøj kan reduceres på flere måder, fx støjvolde, støjdæmpende asfalt, nedsættelse af hastigheden på udvalgte strækninger eller trafikplanlægning, hvor især tung trafik ledes uden om boligområder.

---

<sup>1</sup> Lyd og støj måles i enheden decibel (dB). Decibelskalaen for lydniveauet er logaritmisk, hvilket fx betyder at en ændring på 10 dB giver en tidobling af lydenergien.

<sup>2</sup> Lden er en fælles europæisk målestok for trafikstøj. Det er en gennemsnitsværdi over et år, hvor der tages højde for, at støj om natten og om aftenen er mere generende end støj om dagen.

<sup>3</sup> World Health Organization, Europe: Environmental Noise Guidelines for the European Region, 2018.