



Transportministeriet

Transportministeren

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

10. oktober 2024

2024-483

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Redegørelse for foranstaltninger og overvejelser i anledning af beretning om revision af statens forvaltning i 2023

Statsrevisorerne har fremsendt ovenstående beretning og har bedt om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til.

Rigsrevisionen beskriver, at brugen af fratrædelsesaftaler er stigende, herunder at Transportministeriet og Region Hovedstaden har indgået flest fratrædelsesaftaler set i forhold til deres lønudgifter.

Ministerierne skal udvise sparsommelighed ved at sikre, at fratrædelsesaftalerne ikke bliver dyrere, end hvis de havde afskediget den ansatte. Jeg noterer mig i den forbindelse med tilfredshed, at Rigsrevisionens overordnede konklusion var, at Transportministeriet generelt overholder gældende regler for statslige ansættelsesmyndigheder og tager skyldige økonomiske hensyn, når ministeriet indgår fratrædelsesaftaler.

Jeg noterer mig, at det er omtalt i beretningen, at Transportministeriet i to tilfælde har indgået fratrædelsesaftaler som led i besparelser og opgaveomlægninger, hvilket ikke er situationer, hvor der bør indgås aftale om fratræden. Der vil være et skærpet fokus på, at der fremadrettet ikke indgås fratrædelsesaftaler på ministerområdet i sådanne tilfælde. Jeg hæfter mig dog ved, at Rigsrevisionen konkluderede, at ingen af de undersøgte fratrædelsesaftaler samlet set var dyrere, end de samlede udgifter ville være ved uansøgt afskedigelse. Dette forhold har Rigsrevisionen undladt at medtage i beretningen.

Ministeriet vil løbende følge op på, at fratrædelsesaftaler kun bliver indgået i helt særlige tilfælde, som reglerne foreskriver, bl.a. ved møde mellem Transportministeriets departement og styrelserne, hvor der vil blive fulgt op på de punkter, der er adresseret i beretningen.



Side 2/2

En kopi af mit brev er sendt til rigsrevisor.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Thomas Danielsen