



Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

6. januar 2023
J.nr. 2022-6883

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92
Mail skm@skm.dk

www.skm.dk

Ministerredegørelse til Rigsrevisionens beretning afgivet til Folketinget med Statsrevisorernes bemærkninger om revisionen af statens forvaltning for 2021

Statsrevisorerne har den 24. august 2022 bedt mig om at redegøre for de foranstaltninger og overvejelser, som *Beretning nr. 19/2021 om revisionen af statens forvaltning for 2021* og Statsrevisorernes bemærkninger giver anledning til.

I det følgende fremgår mine bemærkninger til beretningens konklusioner og Statsrevisorernes bemærkninger hertil. Jeg står naturligvis til rådighed for yderligere afklaring, såfremt Statsrevisorerne måtte have et ønske herom.

Skatteministeriets håndtering af ubetalte skatter og afgifter

Jeg anerkender, at der fortsat er behov for at forbedre samspillet mellem opkrævning og inddrivelse. Der er derfor på tværs af Skatteforvaltningen igangsat et arbejde med at udforme en samlet plan for opkrævnings- og inddrivelsesområdet frem mod 2030, som bl.a. skal sikre, at færre krav fremover bliver låst for inddrivelse, og at allerede låste fordringer kan inddrives. Det omfatter fx en gennemgang af stamdata og tilretning af systemer for at skabe en mere sammenhængende proces på tværs af systemer i angivelse, opkrævning og inddrivelse. Det bemærkes dog, at langt de fleste krav bliver betalt under opkrævning i dag. I 2021 blev der således opkrævet skatter og afgifter til en værdi af 1.193 mia. kr., hvoraf ca. 98 pct. blev betalt rettidigt. Det bemærkes derudover, at opkrævningssystemet for personskatter (KOBRA) har været fuldt tilsluttet det nye inddrivelsessystem siden 2020, og at der derfor allerede sendes krav til inddrivelse med den nødvendige datakvalitet.

Genopretning af inddrivelse

Genopretningen af inddrivelsesområdet har stået på i en årrække, og der er sket væsentlige fremskridt. Bl.a. var inddrivelsesprovenuet i 2021 rekordhøjt på 11,5 mia. kr. Samtidig er det nye inddrivelsessystem, PSRM, for alvor med til at understøtte inddrivelse af gæld til det offentlige. Der er ydet en stor indsats i udviklingen, og alle grundfunktionaliteter er planmæssigt færdigudviklet og anvendes i dag. Det er derfor positivt, at langt størstedelen af al ny persongæld i dag løber ind i PSRM med mulighed for lønindeholdelse. Desuden konverteres gæld løbende fra det gamle inddrivelsessystem, DMI, til PSRM. Det har medvirket til, at der i 2021 blev inddrevet 3,7 mia. kr. i PSRM, hvilket er en fordobling ift. 2020.

Samtidig er jeg enig i, at der fortsat er store udfordringer på inddrivelsesområdet, som vil tage tid at håndtere, og at der fortsat er behov for at videreudvikle PSRM for at optimere inddrivelsen. Bl.a. skal den kendte problemstilling med at gennemføre flere inddrivelsesskridt på samme skyldner løses. Det indgår også i den samlede plan for opkrævnings- og

inddrivelsesområdet frem mod 2030 som beskrevet ovenfor. Derudover har Gældsstyrelsen i løbet af andet halvår 2022 udvidet udlægsindsatsen, mens der fortsat arbejdes med en balanceret prioritering af styrelsens ressourcer og samlede opgaveportefølje.

Jeg bemærker, at der i Rigsrevisionens potentialeberegninger for brug af udlæg og uudnyttet betalingsevne i DMI indgår et teoretisk beregnet maksimum, hvori ressourceanvendelse eller andre begrænsende faktorer ikke indgår. Således ville anvendelse af udlæg i det omfang, som Rigsrevisionen lægger til grund, medføre udgifter for over halvdelen af Gældsstyrelsens bevilling, hvilket ikke ville være proportionalt ift. indsatsen på andre områder og ville medføre et behov for en massiv nedskalering af øvrige provenuskabende aktiviteter. Jeg har endvidere noteret mig, at Rigsrevisionen har opgjort gælden i DMI for personligt ejede firmaer (PEF) til 22,9 mia. kr. Det må ikke forveksles med et tab eller provenupotentiale som følge af manglende tilslutning af Skatteforvaltningens opkrævningssystem for virksomheder (Skattekontoen) og overførsel af eksisterende PEF-gæld fra DMI til PSRM. Skyldneren kan sættes i anden indsats, som kan inddrive en del af gælden. Modsat vil det ikke være muligt at sætte alle disse skyldnere i lønindeholdelse, da en stor andel ikke har A-indkomst eller betalingsevne, hvilket dog heller ikke betyder, at pengene er tabt. Det reelle tab vil derfor være meget lavere.

Grøn ejerafgift og vægtafgift

Jeg anerkender, at det ikke er tilfredsstillende, at der har været fejl i opkrævningen af partikeludledningstillæg, registreret brændstofforbrug mv. Det er vigtigt, at borgere og virksomheder har tillid til Skatteforvaltningen, og derfor arbejder Motorstyrelsen på at rette fejlene, så borgere kan få de penge tilbage, som de er opkrævet for meget. Da der er tale om forskellige fejltyper, hvor flere kræver manuel sagsbehandling, er Motorstyrelsen fortsat i gang med at rette alle datafejl og genberegne afgiften for de berørte køretøjer. Motorstyrelsen forventer, at opgaven vil strække sig over længere tid, og en plan for at gøre arbejdet færdigt er under udarbejdelse. Fsva. den manglende rentetilskrivning af grøn ejer- og vægtafgift er der som led i den samlede plan for opkrævnings- og inddrivelsesområdet igangsat en foranalyse af muligheden for en ny løsning til opkrævning af motorkrav.

Samlet set er det min vurdering, at der årligt gøres store fremskridt i genopretningen af Skatteforvaltningen. Der er dog tale om en stor opgave, som vil tage en årrække at gennemføre og kræve betydelig kapacitet hos Skatteforvaltningen. Samtidig skal områderne prioriteres sammen med andre højt prioriterede opgaver i Skatteforvaltningen. De administrative udgifter til it-understøttelse skal prioriteres inden for Skatteministeriets rammer og kapacitet. Disse rammer forventes fastsat i forbindelse med en forventet kommende flerårsaftale for skattevæsenet.

På baggrund af de fortsatte udeståender, som også Rigsrevisionen har påpeget i beretningen, er det min prioritet, at der fortsat arbejdes målrettet med genopretningen af skattevæsenet og borgernes tillid hertil.

Kopi af denne redegørelse er sendt til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen

Jeppe Bruus