



MINISTEREN

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget
Christiansborg

Dato 19. december 2018
J. nr. 2017-5873

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ministerredøgørelse til Statsrevisorernes beretning om statens indsats over for køretøjer, som udebliver ved syn

1. Indledning

Statsrevisorerne har den 10. oktober 2018 afgivet beretning nr. 2/2018 om statens indsats over for køretøjer, der udebliver fra periodisk syn, og har bedt mig som ansvarlig minister for transportområdet om en redegørelse for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til.

Statsrevisorerne finder det i deres beretning ikke tilfredsstillende, at formålet med lovændringen om at reducere antallet af køretøjer, der ikke er synet inden for fristen, kun delvist er opnået på grund af en utilstrækkelig indsats fra Justitsministeriet og Skatteministeriets side. Hvor Færdselsstyrelsen rettidigt og systematisk har iværksat sanktioner over for køretøjsejere, der ikke får synet deres køretøj inden for fristen, har politiet kun i meget begrænset omfang inddraget nummerplader på køretøjer, der ikke er blevet synet inden for fristen, og SKAT har ikke inddraget de ubetalte bilsynsbøder som forudsat.

Ifølge Statsrevisorerne har denne utilfredsstillende indsats haft negativ indflydelse på borgernes retsfølelse, færdselssikkerheden og miljøet.

Statsrevisorerne har særligt fremhævet:

- At antallet af køretøjer, som ikke bliver synet inden for fristen, kun er halveret i forhold til niveauet før lovændringen.
- At politiet kun har inddraget nummerplader på ca. 8 % af de køretøjer, som har stået til nummerpladeinddragelse i perioden 2012-2017, og at mere end halvdelen af de køretøjer, som har stået til nummerpladeinddragelse, har kunnet køre usynede rundt i over 1 år, mens ca. 12 % har kunnet køre usynede rundt i 4 år eller mere.
- At politiets inddragelse af nummerplader på de usynede køretøjer ikke foregår systematisk og ud fra en risikovurdering.



- At SKAT kun har inddrevet under halvdelen af de ubetalte bilsynsbøder i perioden 2013-2017. SKAT's beholdning af fordringer fra Færdselsstyrelsen er i perioden mere end fordoblet, mens SKAT's beholdning af fordringer fra politiet er mere end firedoblet.
- At færdselssikkerheden bliver påvirket negativt, fordi ældre køretøjer (over 16 år) er overrepræsenteret blandt de køretøjer, der står til nummerpladeinddragelse. Risikoen for fejl stiger med køretøjets alder.

2. Overvejelser

Indsatsen over for de køretøjsejere, der ikke får synet deres køretøjer, er, som det fremgår af Rigsrevisionens undersøgelse, et delt ansvar mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Justitsministeriet og Skatteministeriet.

Jeg er enig med Rigsrevisionen i, at det har været afgørende for indfrielsen af målsætningen for lovændringen i 2012 om nedbringelse i antallet af usynede køretøjer, at de tre myndigheder hver især løfter egne opgaver på tilfredsstillende vis.

Som ressortminister for Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område har jeg med tilfredshed noteret mig Rigsrevisionens konklusion om, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ved hjælp af bøder har bidraget til et fald i antallet af køretøjer, der ikke bliver synet. Rigsrevisionens undersøgelse har vist, at Færdselsstyrelsen, der varetager den daglige administration af området, rettidigt og systematisk iværksætter to sanktioner; nemlig udstedelse af bøder og påbud om aflevering af nummerplader, herunder at styrelsen anmoder politiet om nummerpladeinddragelse. Styrelsens sanktionsmidler har ifølge Rigsrevisionens undersøgelse reduceret antallet af køretøjer, der ikke bliver synet, omend i mindre omfang end forudsat med lovændringen.

Rigsrevisionen lægger i deres undersøgelse gennemgående vægt på, at det af bemærkningerne til lovændringen som trådte i kraft juli 2012 fremgår, at formålet er at nedbringe antallet af køretøjer, der ikke bliver synet, fra et konstant niveau på ca. 15.000 til 2.000-3.000. Med henblik på at vurdere opfyldelsen af denne målsætning har Rigsrevisionen undersøgt udviklingen i antallet af køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse i perioden 2010 – april 2018. På baggrund af denne undersøgelse konstaterer Rigsrevisionen, at gennemsnittet i perioden før lovændringen fra 2010-2011 var ca. 14.750 køretøjer, mens gennemsnittet i perioden fra juli 2012 – april 2018 efter lovændringen gennemsnitligt var ca. 7.200. Rigsrevisionens undersøgelse viser videre, at selv om der var et markant fald i antallet køretøjer, der stod til nummerpladeinddragelse i årene umiddelbart efter lovændringen (ca. 6.300), så var antallet i perioden 2016 – april 2018 lidt højere end antallet efter lovændringen (ca. 7.400).



Rigsrevisionen konstaterer samlet set, at selv om antallet af køretøjer som står til nummerpladeinddragelse er blevet lidt mere end halveret, så er målsætningen om at nå ned på 2.000-3.000 køretøjer om året altså ikke blevet indfriet.

Effekterne af lovændringen lever ikke helt op til de forventninger eller det estimat, som fremgår af bemærkningerne til den pågældende lovændring. Estimer af en lovændrings effekter vil dog altid være forbundet med en vis usikkerhed, og det er efter min opfattelse værd at fremhæve, at den konstaterede halvering i antallet af køretøjer, som står til nummerpladeinddragelse, er en markant positiv effekt af lovændringen til fordel for trafiksikkerheden.

Jeg noterer mig i den forbindelse også, at Rigsrevisionen har vurderet, at det relativt stabile antal A-bøder, som er den første bøde, der udstedes 10 uger efter synsfristen, i perioden 2013-2017 indikerer, at bødeinstrumentet må forventes fremover ikke at medføre en yderligere reduktion i antallet af køretøjer, der ikke bliver synet.

Indførelsen af muligheden for, at Færdselsstyrelsen kan udstede administrative bødeforelæg til køretøjsejere, som ikke overholder synsindkaldelser, har uomtvistlig reduceret antallet af køretøjer, der ikke bliver synet. Dette reducerer samtidig antallet af køretøjer, hvor politiet i sidste ende skal inddrage nummerplader.

3. Foranstaltninger

Jeg vil for mit vedkommende have fokus på at sikre, at Færdselsstyrelsen fortsætter den effektive indsats mhp. rettidigt og systematisk at iværksætte udstedelse af bøder og påbud om aflevering af nummerplader, herunder anmoder politiet om nummerpladeinddragelse.

Der er samtidig sendt kopi af min redegørelse til Rigsrevisionen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen