

Statsrevisorernes Sekretariat
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

Ministerredegørelse – Statsrevisorernes beretning nr. 9/2008 om beslutningsgrundlaget for et eventuelt køb af nye kampfly

I anledning af Statsrevisorernes beretning nr. 9/2008 om beslutningsgrundlaget for et eventuelt køb af nye kampfly samt ledsagende statsrevisorbemærkning af den 25. marts 2009 vil jeg i det følgende, under henvisning til § 18, stk. 2, i lov om revision af statens regnskaber m.m., redegøre for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen og bemærkninger giver anledning til inden for Økonomi- og Erhvervsministeriets område:

Statsrevisorerne bemærker, at såfremt Folketinget beslutter at anskaffe Gripen NG eller Super Hornet eller levetidsforlænge F-16, bør vurderingen af kandidaternes industrisamarbejde afspejle de uens vilkår i forhold til industrisamarbejdet især i forhold til Joint Strike Fighter-programmet, der er undtaget fra det almindelige regelsæt for industrisamarbejde.

Den vurdering er jeg enig i. I forbindelse med arbejdet i den tværministerielle økonomiske arbejdsgruppe vedr. kampfly og det skriftlige beslutningsgrundlag, der vil blive udarbejdet, vil de forskellige vilkår for kandidaterne eksplicit blive beskrevet.

Statsrevisorerne vurderer, at analysen af de samfundsøkonomiske konsekvenser ved køb af kampfly bør omfatte vurdering af centrale usikkerheder, herunder at det er afgørende, at usikkerhederne afklares løbende også under eventuelt kommende kontraktforhandlinger med en leverandør.

Jeg er enig i vurderingen. Økonomi- og Erhvervsministeriet har identificeret en række usikkerheder, hvad angår omfanget og karakteren af inddragelsen af danske virksomheder ved en eventuel kampflyanskaffelse. Disse behandles i den tværministerielle økonomiske arbejdsgruppe vedr. kampfly. I evalueringen af de forskellige kandidatfly vil Økonomi- og Erhvervsministeriet lægge vægt på, at danske virksomheder bliver inddraget i et tilfredsstillende omfang og på et teknologisk niveau, der er med til at fastholde højt kvalificerede arbejdspladser i Danmark. Uanset hvilket kampfly Danmark måtte vælge at anskaffe, vil denne målsætning ligeledes tegne ministeriets tilgang til leverandøren frem mod en egentlig kontraktindgåelse.

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Som det fremgår af beretningen, er arbejdet i den tværministerielle arbejdsgruppe endnu ikke afsluttet. Erhvervs- og Byggestyrelsen bidrager i denne arbejdsgruppe med en analyse og vurdering af omfanget og karakteren af dansk industriel deltagelse og industrisamarbejde samt heraf afledte samfundsøkonomiske konsekvenser ved en anskaffelse af enten JSF, Gripen NG eller Super Hornet eller levetidsforlænge F-16. Overordnet set er jeg enig i Statsrevisorernes kommentarer vedrørende den tværministerielle arbejdsgruppe, og jeg støtter således de anbefalinger, der fremføres, for så vidt angår behovet for detaljeringsgraden i det skriftlige beslutningsgrundlag.

Kopi af denne redegørelse er sendt til rigsrevisor, Landgreven 4, Postboks 9009, 1022 København K.

Med venlig hilsen

Lene Espersen