



Dato: 9. oktober 2025
Sagsnr.: 2025 - 2149
Akt-id.: 21688

Besvarelse af spørgsmål nr. 419 (Alm. del) fra Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalget

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 419 (Alm. del), som Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg har stillet til ministeren for samfundssikkerhed og beredskab den 27. august 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Torsten Schack Pedersen

Spørgsmål nr. 419 (Alm. del) fra Folketingets Forsvars-, Samfunds- sikkerheds- og Beredskabsudvalg:

"Hvad er ministerens forklaring på, at der i dag er en geografisk skævhed i søberedskabet, idet de offentlige redningsstationer primært er placeret på Vestkysten, mens de fleste ulykker til søs sker i de indre danske farvande?"

Svar:

Kystredningstjenesten og de offentlige redningsstationer er blot én af flere aktører i den danske eftersøgnings- og redningstjeneste (Search and Rescue/SAR-tjenesten). Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd beskriver i "SAR Danmark, Bind 1" den danske SAR organisation således: *"Den danske SAR-organisation er opbygget med bidrag fra mange statslige myndigheder, suppleret med bidrag fra kommunale og private organisationer. Frivillige ressourcer er til rådighed, men indgår ikke formelt i organisationen"*.

Den nationale SAR-strukturs faste, operative indsatsenheder omfatter: Flyvevåbnets redningshelikoptere og Søværnets maritime indsatsenheder, Kystredningstjenesten, Marinehjemmeværnets fartøjer, Beredskabsstyrelsens inspektionsfartøj og Landbrugs- og Fiskeristyrelsens skibe.

Joint Rescue and Coordinations Center (JRCC) Danmark har ansvaret for at assistere nødstedte personer, skibe, havanlæg og luftfartøjer i dansk eftersøgnings- og redningsområde. JRCC Danmark er organisatorisk placeret i Nationalt Maritimt Operations Center (NMOC) i Søværnskommandoen, som er en del af Forsvarskommandoen.

JRCC Danmark leder eftersøgnings- og redningsoperationer til havs eller i indre danske farvande. JRCC Danmark kan i udførelse heraf anmode om assistance fra relevante myndigheder og frivillige ressourcer, som for eksempel Dansk Søredningsselskab.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd fastlægger løbende en række målepunkter (mål- og resultatkrav), der sætter rådet i stand til at følge og evaluere sø- og flyveredningstjenesten i Danmark samt

afdække udviklingstendenser i redningstjenestens operative indsats. I den seneste offentliggjorte årlige redegørelse for 2023 vurderer rådet på baggrund af de fastlagte mål- og resultatkrav, at sø- og flyve-redningstjenestens indsats for året 2023 er tilfredsstillende.