



10. oktober 2025
J.nr. 2025 - 6851

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 12 af 7. oktober 2025, indleveret af Leila Stockmarr (EL).

Ane Halsboe-Jørgensen

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Agter ministeren at sikre, at vi indfaser den planlagte registreringsafgift på store elbiler fra 2025, som aftalt i 2020?

Svar

Det er meget glædeligt, at elbilerne fylder mere og mere på de danske veje. I 2020 var det ca. 8 pct. der valgte elbil – i dag er det tal over 75 pct. Og det betyder, at vi er det land i EU med den højeste andel af elbiler, og i hele Europa er vi kun overgået af Norge.

De nuværende regler betyder, at afgiftsbetalingen for elbiler er fordelagtig i forhold til benzin- og dieslbiler. Det var således en rigtig god aftale, der blev indgået i 2020 mellem den daværende regering (S), RV, SF og EL, som har bidraget til hurtigt at få tusindvis af grønne elbiler på vejene. Den indfasning af elbilers registreringsafgift, som indgår i aftalen fra 2020, blev i 2021 udmøntet i lovgivning.

Regeringen, SF, DD, LA, KF, RV, DF, ALT og NB aftalte med finansloven for 2024 at fastholde den relativt lave afgiftsbetaling i 2024 og 2025. Det betyder, at registreringsafgiften for elbiler i udgangspunktet står til at stige en smule i 2026, så elbiler med en pris over 366.000 kr. bliver en anelse dyrere. I regeringen følger vi området tæt, og vi er klar til at reagere, hvis det viser sig nødvendigt.