

Til:
Transportudvalget

København, 21. oktober 2025

Vedr. forslag til lov om ophævelse af 37 love på Transportministeriets område

Jeg ønsker at henlede Transportudvalgets opmærksomhed på de mange love, der ikke er indlagt i Retsinformation men heller ikke formelt er ophævet.

Hvis man alene orienterer sig via Retsinformation eller læser Transportministeriets pressemeddelelse om sidste års ophævelse af 76 love på ministeriets område¹, kan man let få det indtryk, at der med nærværende lovforslag nu endeligt er ryddet op i forældet lovgivning. Her overser man dog en del love fra før oprettelsen af Retsinformation.

36 af de 37 love, der foreslås ophævet, er indlagt i Retsinformation. Jeg er helt enig i det rationale, der anføres i lovforslaget for at rydde op i gamle love. Samme rationale gælder i endnu højere grad for de ældre love, der ikke er lagt ind i Retsinformation. Disse er vanskeligt tilgængelige uden krydsreferencer eller mulighed for fritekstsøgning, og de ældste er endda optrykt med gotisk skrift.

I mit hørings svar nævnte jeg nogle eksempler på sådanne love, som endte med at blive medtaget i det endelige lovforslag. Høringsnotatet forholder sig dog ikke til min bemærkning om, at der kun var tale om nogle få eksempler ud af mange. Det er ikke anført, efter hvilke kriterier de 37 love er udvalgt.

Et af mine eksempler – lov nr. 54 af 29. marts 1904 – blev ikke medtaget i lovforslaget, idet det er ministeriets vurdering, at loven stadig kan finde anvendelse. Dette illustrerer, at man ikke kan gå ud fra, at ældre love er udtømte eller ophævede, blot fordi de ikke er at finde på Retsinformation. Det er selvsagt problematisk, at der findes gældende lovgivning, som er så svær for menigmand at finde frem til.

Jeg vedlægger som bilag en liste over gamle anlægs- og koncessionslove, der næppe har relevans i dag, og som formentlig kan ophæves, enten som led i nærværende lovforslag eller i et fremtidigt oprydningstiltag. Listen er begrænset til love på jernbanelområdet i perioden 1894-1966 og er formentlig ikke udtømmende.

1 <https://www.trm.dk/nyheder/2024/transportministeren-fjerner-knap-40-procent-af-ministeriets-hovedlove>

Såfremt nogle af disse love vurderes fortsat at være relevante eller af andre årsager ikke kan ophæves, vil jeg opfordre til, at de indlægges i Retsinformation, så offentligheden kan gøre sig bekendt med deres eksistens og indhold.

Med venlig hilsen
Christian Schmidt

Bilag

1. lov nr. 60 af 13. april 1894 om meddelelse af eneret til anlæg og drift af en fra København udgående Vallensbæk-jernbane
2. lov nr. 61 af 13. april 1894 om meddelelse af eneret til anlæg og drift af en fra København udgående Amager-jernbane
3. lov nr. 62 af 13. april 1894 om meddelelse af eneret til anlæg og drift af en fra København udgående Værløse-jernbane
4. lov nr. 83 af 8. maj 1894 om forskellige nye statsbaneanlæg i og ved København
5. lov nr. 85 af 8. maj 1894 om anlæg af en statsbane fra Ringe til Nyborg
6. lov nr. 86 af 8. maj 1894 om anlæg af en statsbane fra Slagelse til Værslev
7. lov nr. 87 af 8. maj 1894 om flytningen af statsbanestationen ved Viborg
8. lov nr. 82 af 11. maj 1897 om tilvejebringelse af en sporforbindelse fra Københavns Nordre Toldbodplads til St. Annæ Plads
9. lov nr. 83 af 11. maj 1897 om tilvejebringelse af dobbeltspor m.m. på bane-strækningen Roskilde-Korsør
10. lov nr. 22 af 26. februar 1898 om udvidelse af godsbanegårdsanlægget ved Kalvebod Strand
11. lov nr. 31 af 19. marts 1898 om udvidelse af Aalborg Statsbanestation
12. lov nr. 53 af 26. marts 1898 om udvidelse af maskinværkstederne m.v. på Aarhus Statsbanestation
13. lov nr. 79 af 3. april 1900 om eneretsbevilling på en Amager-jernbane
14. lov nr. 92 af 27. april 1900 om forskellige anlæg og erhvervelser for statsbanerne
15. lov nr. 82 af 15. maj 1903 om grunderhvervelse for statsbanerne til ordning af Københavns banegårdsforhold
16. lov nr. 43 af 1. april 1905 om meddelelse af eneretsbevilling til anlæg og drift af en jernbane på Amager
17. lov nr. 59 af 14. april 1905 om en jernbane fra Øster Ulslev til Maribo
18. lov nr. 69 af 26. marts 1909 om anlæg af viadukter for dobbeltsporet Nyborg-Strib samt udvidelse af Odense Statsbanestation
19. lov nr. 58 af 1. april 1911 om anlæg af en jernbane fra Rødby til Rødby Havn
20. lov nr. 107 af 29. april 1913 om meddelelse af eneretsbevilling til anlæg og drift af en jernbane fra et punkt på Helsingør-Hornbæk-banen til Esrom
21. lov nr. 186 af 20. marts 1918 om anlæg af en jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast bro over Vildsund
22. lov nr. 204 af 1. april 1919 om ombygning og udvidelse af Aarhus H. person-banegård m.m.
23. lov nr. 101 af 4. marts 1921 om forlægning af Skagensbanen over Strandby
24. lov nr. 255 af 6. maj 1921 om anlæg af en privat jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis Ørsø og Tårs
25. lov nr. 254 af 6. maj 1921 om anlæg af en jernbane fra Videbæk over Vildbjerg-Ørre-Feldborg til Skive

26. lov nr. 195 af 10. maj 1922 angående nedlægning af Lyngby-Vedbæk Jernbane på strækningen fra Nærum til Vedbæk
27. lov nr. 142 af 13. april 1923 om ombygning af Randers-Hadsund jernbane
28. lov nr. 74 af 29. marts 1924 om jernbaneanlæg i de sønderjyske landsdele
29. lov nr. 75 af 29. marts 1924 om tilvejebringelse af en dobbeltsporet jernbanebro over Lille Bælt m.v.
30. lov nr. 114 af 7. april 1932 om nedlægning af banestrækningerne Tørsbøl-Padborg og Vester Sottrup-Skelde, erhvervelse af den smalsporede amtsbane fra Sønderborg til Mommark og ombygning til normalspor, forlængelse og drift af den nævnte bane
31. lov nr. 115 af 8. april 1932 om tilvejebringelse af en fælles vej- og jernbanebro dels over Storstrømmen m.v., dels over Oddesund
32. lov nr. 198 af 20. maj 1933 om nedlæggelse af jernbanerne Frederikssund-Hvalsø-Ringsted, Skern-Videbæk, Røde Kro-Bredebro og Tønder-Højer samt erhvervelse af ejendomsretten til og nedlæggelse af Sorø-Vedde-Jernbane
33. lov nr. 6 af 3. januar 1941 om tilvejebringelse af en jernbane- og automobilfærgesart over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbaneforbindelse
34. lov nr. 162 af 30. marts 1942 om statens overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane m.v.
35. lov nr. 212 af 16. maj 1942 om bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til foretagelse af ekspropriation til anlæg af det andet spor på strækningen Lunderskov-Tinglev
36. lov nr. 542 af 16. juli 1942 om forlægning af Hillerød-Frederiksværk Jernbane på strækningen mellem Hillerød og Skævinge
37. lov nr. 94 af 31. marts 1954 om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup
38. lov nr. 193 af 7. juni 1958 om etablering af jernbane- og automobilfærgesarten over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbane- og motorvejsforbindelser
39. lov nr. 145 af 17. maj 1961 om udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet og om forarbejder for tunnelbaneanlæg i København og Frederiksberg
40. lov nr. 78 af 10. marts 1966 om erhvervelse af Gedserbanen