

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Fra: Carsten Ryom (crp@aarhus.dk)
Titel: SV: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
E-mailtitel: SV: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)
Sendt: 15-09-2025 13:13
Bilag: Høringssvar fra Aarhus Kommune vedr. ændring af jernbanelov.pdf;

Aarhus Kommune her ikke yderligere bemærkninger end de vi tidligere har fremsendt, da disse også er dækkende for bybaner mv., hvorfor dette hermed genfremsendes.

Venlig Hilsen

Carsten Ryom
Civilingeniør
T + 45 89 40 40 18
E crp@aarhus.dk

TEKNIK OG MILJØ
Klima og Energi
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
T + 89 40 44 00
www.aarhus.dk
virksomheder@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse> Oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med sager efter miljøbeskyttelsesloven, jordforureningsloven og miljøvurderingsloven kan læses her: www.aarhus.dk/databeskyttelse/virksomhederogjord.

Fra: Gry Taksøe <grta@trm.dk>
Sendt: 5. september 2025 22:39
Emne: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)

Denne mail er fra en afsender uden for Aarhus Kommune. Åbn kun vedhæftede filer og links, hvis du kender afsenderen og ved, at indholdet er sikkert.

Til høringsparterne, jf. vedhæftede høringsliste.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og udkast til støjbestemmelser i lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den 16. september 2025.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk, grta@trm.dk og lcrt@trm.dk.

Venlig hilsen

Gry Taksøe
Specialkonsulent

Kontrakt- og Banekontoret
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Mobil +45 23 36 57 11
grta@trm.dk
www.trm.dk



Klima og Energi
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
trm@trm.dk, grta@trm.dk, rhla@trm.dk, lort@tr.dk

21. august 2025
Side 1 af 8

Høringssvar vedrørende forslag til Lov om ændring af jernbane-loven og DSB.

Aarhus Kommune har læst udkastet til ændring af jernbaneloven. Et lov-forslag som i store træk sætter miljølovgivningens regler om støj ud af kraft, for jernbaneinfrastrukturprojekter samt for udpegede arbejdspladser og faste arbejdsbaser og specifikke aktiviteter.

Alle gældende juridiske begrænsninger fastsat af hensyn til omkringliggende arealer og naboer ophæves.

I bemærkningerne til lovforslaget er der ingen vurdering af de afledte konsekvenser for borgerne og kommunerne, men alene beskrevet de udfordringer der er for Banedanmark samt pendlerne, når der støjmæssigt skal tages hensyn til naboer ved udførelse af banearbejde.

Det fremsendte materiale er så ensidig i sin fremstilling, at det må bero på et bevidst valg, at man vælger at se bort fra de store konsekvenser lovforslaget vil medføre.

Lovforslagets tilgang til støj fra jernbaneaktiviteter

Lovforslaget tager udgangspunkt i følgende udsagn: *"Banedanmark kan ikke sidestilles med andre virksomheder i forhold til anlægs-, vedligeholdelses- og fornyelsesarbejde, da forhold på og langs banen gør, at arbejder ofte kun kan udføres om natten i tildelte sporspærringer langs/ved ofte tætbyggede områder. Det gør det svært for Banedanmark at overholde de skærpede gældende grænseværdier for beboelsesområder herunder natperioder på støjområdet."*

Det er muligt, at Banedanmark i egen forståelse ikke kan sidestilles med andre virksomheder, men de afledte konsekvenser af støjende aktiviteter, dvs. gener for naboer, er de samme som for alle andre virksomheder.

Lovforslaget kommer på et tidspunkt, hvor der er stor fokus på de afledte konsekvenser af støj på menneskers helbred. Det er i dag almen viden (bl.a. fra undersøgelser fra WHO og Kræftens Bekæmpelse), at støj øger risikoen for helbredsproblemer, herunder hjerte-kar-sygdomme, slagtilfælde, diabetes og stress. Man søger i alle dele af samfundet at nedbringe støj. De seneste år har der været en stor indsats i Danmark overfor vejstøj.

TEKNIK OG MILJØ

By og Natur
Aarhus Kommune

Klima og Energi
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Sag: GEO-2020-077123



I bemærkningerne lægges der særlig vægt på, at det støjende arbejde nødvendigvis må udføres om natten, for ikke at genere togdriften. Der er ikke i bemærkningerne, eller på anden vis, redegjort for, hvorfor det er naboerne til jernbanen der skal bære en uforholdsmæssig stor byrde ved vedligehold og drift, som helt underlægges hensynet til togdriften og jernbanens øvrige brugere.

21. august 2025
Side 2 af 8

Lovforslaget er særdeles vidtgående. Kommunerne skal ikke fremadrettet kunne fastsætte støjvilkår for arbejdets udførelse og øvrig drift, og disse alene reguleres i medfør af loven og evt. dispensationer fra transportministeren. Der vil ikke være klageadgang for naboer til støjende arbejde. Forslaget har tilbagevirkende kraft overfor allerede fastsatte vilkår, og afgørelser fra klageinstans skal ikke slå igennem fremadrettet i.f.t. jernbanestøj.

Lovforslaget tager ikke stilling til konsekvenserne for kommunernes mulighed for at lokalplanlægge for arealer som de facto er ramt af jernbanestøj, men hvor vejledende støjgrænser er ophævet.

Det vurderes som helt uproportionalt at sætte miljølovgivningen ud af kraft, for at tilgodese arbejdet med jernbaner. Ikke mindst når loven gælder så bredt, og ikke kun handler om støj fra korte begrænsede perioder.

Lovforslagets bestemmelser (om regulering af støj) med kommentarer:

Herunder følger gengivelse af enkelte paragraffer (*kursiv*) med kommentarer under.

”§ 37 c. Transportministeren kan udpege arbejdspladser og faste arbejdsbaser knyttet til statens jernbaneinfrastruktur, hvor lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf ikke skal finde anvendelse.

Stk. 2. For de udpegede arbejdspladser og faste arbejdsbaser, jf. stk. 1, gælder ingen øvre støjgrænser i dagperioden kl. 07.00-18.00 og i aftenperioden kl. 18.00-23.00. For natperioden kl. 23.00-07.00 må støjen, målt som det beregnede maksimale støjniveau, som en bolig udsættes for ved bopælsens mest støjbelastede bygningsfacade, ikke overstige 70 dB.

Stk. 3. Transportministeren kan til en konkret arbejdsplads eller fast arbejdsbase give dispensation for støjgrænsen, jf. stk. 2, af hensyn til væsentlige trafikale, anlægstekniske, sikkerhedsmæssige forhold, eller hvis det er særligt nødvendigt af hensyn til et jernbaneinfrastrukturprojekts fremdrift eller økonomi.

Stk. 4. Infrastrukturforvalteren skal så vidt muligt søge at begrænse støjen fra arbejdspladser og faste arbejdsbaser.”



21. august 2025
Side 3 af 8

De i § 37 c nævnte vilkår er exceptionelt lempelige ift. vanlig miljølovgivning. I praksis kan det medføre at boliger bliver ubeboelige, såfremt vilkårene udnyttes fuldt ud. Som et minimum må det forventes, at mange ejendomme vil risikere et væsentlig værditab som følge af loven, samt en væsentligt reduceret livskvalitet for beboerne.

Det er helt uacceptabelt, at der slet ingen øvre støjgrænse skal gælde i dagtimerne. En støjgrænse på 70 dB om natten vil i praksis umuliggøre søvn i boligen.

Omkring arbejdspladser og arbejdsbaser, hvor der endnu ikke er beboelse, vil det i praksis gøre det vanskeligt, nærmende sig umuligt, for kommunerne at planlægge boliger i nærheden.

”§ 37 d. Transportministeren kan udpege større jernbaneinfrastrukturarbejder, hvis primære formål er at opretholde statens jernbaneinfrastrukturens funktionalitet, hvor lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf ikke skal finde anvendelse.

Stk. 2. For de udpegede infrastrukturarbejder, jf. stk. 1. gælder ingen øvre støjgrænse.

Stk. 3. Infrastrukturforvalteren skal så vidt muligt søge at begrænse støjen fra infrastrukturarbejder. ”

De i § 37 d nævnte vilkår tilsidesætter reguleringen af midlertidigt arbejde, en myndighed som for nuværende er placeret hos kommunerne. I planlægningen af udførelsen af arbejdet, kan man derfor helt undgå at tage hensyn til lokale forhold, et lokalkendskab som kommunerne har.

Aarhus Kommune har tidligere oplevet hvordan Banedanmark, i forbindelse med elektrificeringen, havde planlagt særligt støjende arbejde i natperioden, et arbejde som ville have hindret søvn for anslået 5.000 borgere i 7-10 dage.

På den baggrund synes det helt uforståeligt, at der ikke fastsættes støjbegrænsninger på arbejdets udførelse. Der er i bemærkningerne ikke forholdt sig til denne problematik, fx hvilken betydning det har, både sundhedsmæssigt og økonomisk.

”§ 37 e. Lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf finder ikke anvendelse på infrastrukturforvalterens udførelse af planlagte og akut opståede vedligeholdelsesarbejder samt mindre fornyelsesprojekter, hvis primære formål er at opretholde statens jernbaneinfrastrukturens funktionalitet.



Stk. 2. For infrastrukturarbejder, jf. stk. 1. gælder ingen øvre støjgrænse, hvis infrastrukturarbejdet kan holdes inden for syv sammenhængende døgn på samme lokation. Uden for denne periode gælder, medmindre transportministeren giver dispensation i medfør af stk. 3, de støjgrænser, der følger af lov om miljøbeskyttelse og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf.

21. august 2025
Side 4 af 8

Stk. 3. Transportministeren kan til konkret planlagte eller akut opståede vedligeholdelsesarbejder samt mindre fornyelsesprojekter forlænge perioden med ingen øvre støjgrænse, jf. stk. 2, af hensyn til væsentlige trafikale, anlægstekniske, sikkerhedsmæssige forhold, eller hvis det er særligt nødvendigt af hensyn til fremdrift og økonomi.

Stk. 4. Infrastrukturforvalteren skal så vidt muligt søge at begrænse støjen fra planlagte og akut opståede vedligeholdelsesarbejder samt mindre fornyelsesprojekter.”

De i § 37 e nævnte 7 dage, kan i praksis medføre, at man ikke kan opholde sig i egen bolig i natperioden. Da denne periode efterfølgende kan strækkes efter Transportministerens forgojdtbefindende, synes dette ikke at være en reel begrænsning. Se i øvrigt kommentarer til § 37 d

”§ 37 f. Der gælder ingen øvre støjgrænse i forbindelse med opladning af batteritog ved ladeinfrastruktur samt i forbindelse med rangering, opstilling, opvarmning, nedkøling og service af tog.”

De i § 37 f nævnte vilkår kan få vidtrækkende konsekvenser for boliger i nærheden af jernbanen, da beboere aldrig kan være sikre på, at de har ro i deres bolig. Det er uforståeligt hvorfor der ikke fastsættes en grænse for de nævnte aktiviteter, og hvorfor det ikke skal sidestilles med sædvanlige virksomhedsstøj, da der er tale om permanent støj.

Til §§ 37 c – 37 e, er der tilføjet et stk. 4, hvor det anføres, at *”Infrastrukturforvalteren skal så vidt muligt søge at begrænse støjen fra planlagte og akut opståede vedligeholdelsesarbejder samt mindre fornyelsesprojekter.”*

Stk. 4 er en gummiparagraf uden betydning i praksis. Aarhus Kommune har haft stor berøring med Banedanmark i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen. På intet tidspunkt har Banedanmark søgt at begrænse støjen fra deres aktiviteter, medmindre det er blevet fastsat ved lov eller kommunal afgørelse.

Banedanmarks fokus er ensidig, og det er indlysende at lovforslaget ikke vil ændre på dette forhold, tværtimod må det forventes at give øgede gener for de omkringboende, da der ingen myndighed er til at stille specifikke krav.



Det skal endvidere bemærkes, at da klageadgangen afskæres for borgerne, sker der en væsentlig forringelse af deres retsstilling.

21. august 2025
Side 5 af 8

Bemærkninger til lovforslagets bemærkninger

Bemærkningerne til lovforslaget er grundlæggende en gennemgang af hvor udfordrende Banedanmark synes det er, at de skal indordne sig miljølovgivningen, samt at dette fordyrer og forsinker arbejde og har indflydelse på driften af jernbanen.

Det anføres, at "Det er kommunerne, som er støjmyndighed, og dermed fastsætter rammerne for, hvor meget Banedanmark må støje i forbindelse med disse arbejder. Banedanmarks udgangspunkt for arbejderne er, at de mest hensigtsmæssigt gennemføres om natten, i weekender og i helligdag/ferieperioder, hvor der er færrest passagerer. I de senere år har sager og dialog med kommunerne vist, at der ikke nødvendigvis er en forståelse for Banedanmarks behov for ikke at arbejde i dagtimerne eller manglende muligheder for støjmitigering."

Aarhus Kommune har, som tidligere nævnt, haft stor berøring med Banedanmark i forbindelse med elektrificeringsprojektet. Hvis Banedanmark synes kommunerne ikke har forståelse, kan det måske også skyldes, at Banedanmark ikke synes at have forstået, at jernbanedriften ikke er alene i samfundet, men at denne påvirker de omkringboende.

Kommunerne har som miljømyndighed ansvaret for at foretage en proportionalitetsbetragtning ved afgørelser efter miljølovgivningen, herunder afveje hensynet til naboer med hensynet til jernbanedriften. På den baggrund har kommunerne ofte givet Banedanmark lov til at arbejde fx om natten, men dog ikke med de mest støjende aktiviteter.

Banedanmark kan ikke forvente, at alle sådanne afgørelser vil falde ud til deres fordel. Nærværende lovforslag har ingen proportionalitetsbetragtninger men tilgodeser alene Banedanmark uden på noget tidspunkt at afveje konsekvenserne for naboerne på en rimelig måde.

Der henvises i bemærkningerne til, at "EU-reglerne foreskriver, at sporspærringer skal fastlægges tre år før spærringerne, og spærringerne kan ikke justeres med kort varsel pga. eventuelle vilkår i en betinget tilladelse fra kommunen, kort før afviklingen af sporspærringen og arbejderne. Disse tidsrammer flugter ikke i praksis i forhold til at kunne tilrettelægge en proces, som kan give tilstrækkelig tid til at modtage (og evt. påklage) afgørelser om støjvilkår, inden det endelige spærringsmønster fastlægges, og det er i realiteten ikke en mulighed."

Da mange arbejder/sporspærringer åbenbart skal planlægges adskillige år i forvejen, er det uforståeligt, at Banedanmark ikke allerede på forhånd kan



indgå i dialog med den pågældende kommune om miljøvilkår, så de allerede er fastlagt på tidspunktet for fastlæggelsen af sporspærringer.

21. august 2025
Side 6 af 8

Kommunerne har sjældent lang sagsbehandlingstid så det er næppe noget der forsinker planlægningsprocessen.

Det anføres, at "Det kan betyde store forsinkelser med flere ekstra sporspærringer i projekterne, når kommunerne fastsætter restriktive vilkår om støj, hvor infrastrukturforvalterne ikke har en reel mulighed for at følge de restriktive krav, ligesom det kan medføre yderligere ulemper og kompensation til jernbaneoperatørerne, der oplever gentagne sporspærringer til de samme projekter. Sporspærringerne særligt i dagtimerne er endvidere til stor gene for passagererne."

Det gennemsyrrer lovforslaget, at når kommunerne hidtil har sat vilkår, så er disse vilkår restriktive, hvis kommunerne har vægtet hensyn til naboerne over forsinkelse for passagerer.

Det anføres, at "Der tilvejebringes med forslaget ikke hjemmel til at yde kompensation for støjende jernbaneaktiviteter omfattet af §§ 37 c – 37 f."

I praksis kan man så, i ikke nærmere angivne perioder, gøre folks hjem ubeboelige, uden at disse skal kompenseres herfor, hvilket er et gennemgribende indgreb i folks ret til at kunne opholde sig, og finde hvile i, egen bolig. Hvis man heller ikke har midler til at finde anden bolig i perioden, et det et væsentlig indgreb i folks liv, som kan få konsekvenser for både helbred og evnen til at passe et arbejde.

Det anføres, at "Forslaget lægger op til at indordne sig den virkelighed, der er gældende i dag, hvor Banedanmark har behov for at støje mere end de gældende grænser og uden for de faste tidsrum."

Forslaget synes ikke at forholde sig til den virkelighed, at støj er et kæmpe samfundsproblem, med store menneskelige omkostninger til følge, både økonomisk og sundhedsmæssigt.

Lovforslagets sammenhæng til Planloven

Lovforslaget indeholder ingen redegørelse for de konsekvenser forslaget vil have for kommunernes mulighed for at lokalplanlægge for arealer som rammes af støj fra jernbaneaktiviteterne i dag.

Planlovens §15 a forbyder planlægning på arealer som er støjbelastede medmindre planen kan sikre etablering af afværgeforanstaltninger.

Planklagenævnets praksis fastlægger at et areal er støjbelastet, hvis støjgrænser i Miljøstyrelsens gældende vejledninger er overskredet.



Miljøstyrelsens vejledning om jernbanestøj vil ikke længere være gældende i forbindelse med planlægning, jf. forslagets §§ 37c-37f:

21. august 2025
Side 7 af 8

- § 37 c: udpegede arbejdspladser og faste arbejdsbaser,
 - o kl. 7-23 ingen øvre grænse
 - o om natten maks 70 dB ved boligens mest støjbelastede facade
 - Kan gives dispensation til øget eller ingen grænse
- § 37 d: udpegede jernbaneinfrastrukturarbejder
 - o ingen øvre grænse
- § 37 e: planlagte/akutte vedligeholdelsesarbejder,
 - o ingen øvre grænse, hvis inden for 7 døgn
- § 37 f: rangering, opladning af batteritog ved ladeinfrastruktur, klargøring
 - o Ingen øvre grænse

Det betyder, at kommunerne i planlægningen ikke kan lægge vejledningens grænseværdier til grund, og det er uklart om det betyder, at der ikke kan planlægges i områder, hvor jernbanestøj vil være væsentligt højere (permanent eller periodevis).

Lovforslaget indebærer at kommunerne i områder, hvor vi i dag ville stille krav/fastsette bestemmelser om støjafskærmning/støjisolering, ikke har hjemmel til at gøre dette, da der ingen øvre grænseværdier er for støj.

Sammenfatning

Aarhus Kommune finder, at det fremsatte lovforslag er uacceptabelt og fraråder på det kraftigste at det vedtages.

Beboere i nærheden af jernbanen risikerer at blive udsat for langt højere støjniveauer end hidtil, også af permanent karakter. Støjgener som i perioder vil gøre det umuligt at opholde sig i eget hjem, og som kraftigt vil devaluere værdien af mange ejendomme.

At lempe på støjvilkår er helt i modstrid med en samfundsmæssig udvikling henimod mindre støj, da støj har store samfundsmæssige og sundhedsmæssige konsekvenser. Lovforslaget synes udformet uden bistand fra personer med støjfaglig indsigt.

Som følge af lovforslaget vil der opstå konflikter med planlovens § 15 a, da områder, som ikke tidligere var støjbelastet, fremadrettet kan blive det.

Denne problematik forværres særligt af, at der for visse aktiviteter ikke er en støjgrænse, så det er i praksis umuligt at dimensionere støjskærmende foranstaltninger.



Aarhus Kommune har en lang række byudviklingsplaner, som risikerer ikke længere at planlægges til beboelse afhængigt af om der udpeges arbejdspladser eller arbejdsbaser tæt på. Konkret i Aarhus gælder det arealer under planlægning på Godsbanen, rutebilstationen og Sydhavnskvarteret. Derudover kan det få betydning for hele udviklingen af et nyt byområde (Lisbjerg), hvor konsekvenserne endnu ikke kendes.

21. august 2025
Side 8 af 8

Andre kommuner må forventes at have samme udfordringer.

Lovforslaget bør herudover skulle miljøkonsekvensvurderes, da det umiddelbart vil have store konsekvenser, både for de enkelte borgere men også økonomisk for kommunerne.

Med venlig hilsen

Aarhus Kommune

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: Claus Rene Pedersson (Claus.Pedersson@lokaltoget.dk)
Fra: Helle Johansen (Helle.Johansen@lokaltoget.dk)
Titel: Lokaltog - Høringssvar - Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
E-mailtitel: Lokaltog - Høringssvar - Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)
Sendt: 12-09-2025 14:32

På vegne af Lokaltog sender jeg nedenfor svar på Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740).

"Lokaltog har med stor interesse gennemlæst det fremsendte materiale som del af den supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Indledningsvist vil Lokaltog gerne give udtryk for, at vi støtter fuldt op om det fremlagte forslag til ændring af jernbaneloven og lov om DSB. Det er glædeligt, at der i forslaget er taget højde for, at Lokaltog som privatbane bliver sidestillet med både Banedanmark og DSB for så vidt angår støjgrænser m.m. fra infrastrukturaktiviteter og depotaktiviteter, da Lokaltog har nøjagtig de samme udfordringer som Banedanmark og DSB.

Der er ingen tvivl om, at med vedtagelse af lovforslaget, så vil Lokaltog i forhold til infrastrukturaktiviteter få bedre betingelser til at kunne gennemføre anlægs- og vedligeholdelsesarbejder både hurtigere og billigere med færre påvirkninger af togdriften og borgernes mulighed for brug af Lokaltog.

Lovforslaget i relation til depotaktiviteter vil ligeledes give bedre betingelser for, at Lokaltog vil kunne forberede og afslutte togdriften på de togdepoter Lokaltog har, nærmest helt tilbage fra banernes etablering, og som i dag i en lang række tilfælde kræver dispensationer fra de enkelte kommuner og løbende sagsbehandling for fortsat opretholdelse af togdepoter i byområder. Det vil samtidig åbne op for en mere optimal udnyttelse af de arealer, som Lokaltog ikke længere har brug for, og som vi gerne vil frasælge til brug for byfortætning og forskønnelse af byområderne.

Alt i alt giver lovforslaget Lokaltog muligheden for at levere en mere optimal jernbane for vores kunder."

Med venlig hilsen / Yours sincerely / Mit freundlichen Grüßen

Direktionssekretær

Helle Johansen

Direkte: +45 2362 5014 | Telefon: +45 7020 0054 | e-mail: helle.johansen@lokaltoget.dk

Lokaltog A/S | Thistedgade 10, st. th. | DK-2630 Taastrup

[Lokaltog.dk](https://lokaltoget.dk) | [LinkedIn](#)

Til: Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Fra: Gry Taksøe (grta@trm.dk)
Titel: VS: Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB - Høringssvar fra Freja Ejendomme og NREP_2025.08.20 [GF-IMANAGE.FID2087704]
Sendt: 12-09-2025 14:41
Bilag: Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB - Høringssvar fra Freja Ejendomme og NREP_2025.08.20.pdf;

Hej Lucas

Du får lige denne.

Fra: Mette Jul Marott MJM <mjm@gorrissenfederspiel.com>
Sendt: 12. september 2025 13:49
Til: Gry Taksøe <grta@trm.dk>
Cc: Alexander Troeltzsch Larsen ATL <atl@gorrissenfederspiel.com>
Emne: VS: Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB - Høringssvar fra Freja Ejendomme og NREP_2025.08.20 [GF-IMANAGE.FID2087704]

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Gry

I forlængelse af behagelig telefonsamtale tidligere i dag genfremsender jeg som aftalt på vegne Freja Ejendomme og NREP høringssvar af 20. august 2025 til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB, jf. vedhæftet.

Som drøftet opfordrer vi til, at det præciseres, at lovforslaget tillige rummer mulighed for, at ministeren med henvisning til den foreslåede § 37 c, stk. 1, kan udpege arbejdspladser og baser, der endnu ikke har fået tilvejebragt plangrundlag, og som derfor endnu ikke er etableret. Dette således at lovforslaget danner grundlag for, at Banedanmark på baggrund af en udpegning kan (i) fortsætte deres aktiviteter i Jernbanebyen og (ii) få mulighed for at samle deres aktiviteter i Jernbanebyen.

Ræk endelig ud, hvis fremsendte giver anledning til bemærkninger eller spørgsmål.

Med venlig hilsen

Mette Jul Marott
Managing Counsel | Managing Counsel



Gorrissen Federspiel
Axel Towers, Axeltorv 2
1609 Copenhagen V, Denmark

M +45 24 28 68 50
D +45 33 41 41 56

gorrissenfederspiel.com

Gorrissen Federspiel

Advokatpartnerselskab | VAT/CVR 38 05 24 97

This is an e-mail from the law firm Gorrissen Federspiel. This e-mail and any attachments are confidential and may contain legally privileged information solely for the use of the intended recipient. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately and delete this message and any attachment from your system without producing, distributing or retaining copies hereof. Gorrissen Federspiel will as part of your communication and interaction with us collect and process personal data about you. You can read more about Gorrissen Federspiel's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy notice](#).

Fra: Frank Helner Venset
Sendt: 20. august 2025 15:25
Til: 'trm@trm.dk' <trm@trm.dk>; 'grta@trm.dk' <grta@trm.dk>; 'rhla@trm.dk' <rhla@trm.dk>; 'lcrt@trm.dk'

<lcrt@trm.dk>

Emne: Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB - Høringssvar fra Freja Ejendomme og NREP_2025.08.20

Herved fremsendes fælles høringssvar vedr. Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB, fra Freja Ejendomme og NREP

Med venlig hilsen

Frank Helner Venset
Udviklingschef

FREJA EJENDOMME A/S
GAMMEL KONGEVEJ 60, 15.
1850 FREDERIKSBERG C

TLF +45 3373 0826

MAIL FV@FREJAEJENDOMME.DK
WEB FREJAEJENDOMME.DK

TILMELD DIG VORES [NYHEDSBREV](#)
FIND OS PÅ [LINKEDIN](#)

[Læs ny udgave af Freja Magasinet her](#)

Når Freja Ejendomme behandler **personoplysninger** om dig, sørger vi for, at oplysningerne behandles i overensstemmelse med databeskyttelsesforordningens krav. Læs om selskabets behandling af personoplysninger og dine rettigheder her: [Persondatapolitik](#)

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, der kun er beregnet for adressaten, og må ikke udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne e-mail, bedes du venligst omgående meddele Freja Ejendomme A/S dette pr. telefon 3373 0800.

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

20. AUGUST 2025

Sendt til: trm@trm.dk, grta@trm.dk, rhla@trm.dk og lert@trm.dk.

Høringssvar – Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Tak for muligheden for at afgive høringssvar til det fremsatte lovforslag.

Ved at indføre mulighed for at fastsætte særskilte støjregler for blandt andet arbejdspladser og faste arbejdsbaser knyttet til statens jernbaneinfrastruktur bidrager lovforslaget positivt til at skabe tydelige rammer for byudvikling tæt ved jernbanen i byer, hvor der er en nødvendig tilstedeværelse af sådanne arbejdspladser og arbejdsbaser.

Ved lovforslagets § 1, nr. 10 foreslås tilføjet en ny bestemmelse i jernbanelovens § 37c, stk. 1, hvorefter Transportministeren kan udpege arbejdspladser og faste arbejdsbaser knyttet til statens jernbaneinfrastruktur, hvor lov om miljøbeskyttelse – og regler vedrørende støj udstedt i medfør heraf – ikke skal finde anvendelse.

Med henblik på at sikre klarhed om Transportministerens rammer for udpegning i medfør af den foreslåede bestemmelse i jernbanelovens § 37c, stk. 1, opfordrer vi til, at det i bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 10 (for så vidt angår den foreslåede bestemmelse i § 37c, stk. 1) præciseres, at ministerens mulighed for at udpege områder, hvor Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ikke skal overholdes, omfatter både (a) områder, hvor der *er* eksisterende arbejdspladser og/eller -baser, og (b) områder, hvor der *endnu ikke er* tilvejebragt et (nyt) plangrundlag for sådanne arbejdspladser og/eller -baser (eller hvor placering eller omfang af eksisterende arbejdspladser og/eller -baser skal ændres).

Dette vil bidrage til, at kommunerne i planlægningen for tilvejebringelse af nyt plangrundlag for byudviklingsområder tæt ved jernbanen kan anvende det rette grundlag, således at der tages behørigt højde for områdets støjforhold, herunder eksisterende eller fremtidige arbejdspladser og/eller -baser. Præciseringen af, at udpegning kan ske inden nyt plangrundlag er tilvejebragt, vil medvirke til at sikre tydelige rammer for kommunernes planlægning. Præciseringen foreslås også indsat i lovbemærkningernes afsnit om Jernbanebyen.

Præciseringen er desuden i overensstemmelse med et af lovforslagets formål – nemlig at understøtte en bedre sammenhæng mellem jernbanen og byudvikling og muliggøre byudvikling tæt ved jernbanen. Præciseringen udvider ikke rammerne for den bemyndigelse, som gives til

Transportministeren ved lovforslaget, idet den støj, som udledes fra et udpeget område, i alle tilfælde først opstår, når arbejdspladserne og/eller -basen er etableret.

Med venlig hilsen

Frank Helner Venset
Udviklingschef, Freja Ejendomme

Martin Schultz Nielsen
Investment Director, NREP

Til: Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Mette Juul Petersen (mjp@m.dk)
Fra: David Peter Ormstrup Thisted (dpot@m.dk)
Titel: Metroselskabet og Hovedstadens Letbanes høringssvar vedr. supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
Sendt: 15-09-2025 13:50
Bilag: Høringssvar til revideret udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (15. september 2025).docx;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Lucas m.fl.

Vedlagt er Metroselskabet og Hovedstadens Letbanes høringssvar vedr. supplerende høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Venlig hilsen
David

Med venlig hilsen

David Thisted
Teamchef for Eksterne Byprojekter

+45 7242 4655

Metroselskabet
Metrovej 5, 2300 København S

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk





Høringssvar til revideret udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Transportministeriet har 8. september fremsendt revideret udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB i høring indtil 16. september 2025.

Metroselskabet har 21. august sendt høringssvar til lovforslag, der var i offentlig høring fra 7. juli til 21. august 2025. Metroselskabet og Hovedstadens Letbane havde særligt fokus på ændringerne i §§ 37c-e vedr. støjregler og § 2, stk. 5, hvormed S-banen bl.a. ikke er omfattet af § 39 b.

Med den supplerende høring bemærker Metroselskabet og Hovedstadens Letbane, at Transportministeriet har revideret støjbestemmelserne i §§ 37 c – f således, at bybaner og privatbaner også omfattes af bestemmelserne. Metroselskabet og Hovedstadens Letbane bemærker samtidig, at den supplerende høring ikke indeholder revidering af § 2, stk. 5, således at Metroen, ligesom S-banen, ikke er omfattet af § 39 b.

Ny § 37c, stk. 1

I den reviderede høring fremgår det af den ny § 37c, stk. 1, at bestemmelsen vedrører arbejdspladser og faste baser knyttet til statens jernbaneinfrastruktur, *bybaner* og privatbaner, hvormed Metroselskabet og Hovedstadens Letbane forstår, at arbejdspladser og faste baser, der hører til Metroselskabets og Hovedstadens Letbanes infrastruktur, således også er omfattet af reglerne.

For Metroselskabet drejer det sig i dag konkret om metroens kontrol- og vedligeholdelsescentre på Vasbygade og Metrovej samt – i fremtiden – det planlagte center på Prøvestenen. For Hovedstadens Letbane drejer det sig om kontrol- og vedligeholdelsescenter i Glostrup. I takt med udbygningen af metro- og letbanenettet må der desuden forventes at komme yderligere centre af samme karakter.

Ny § 37 d, stk. 1

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane har ligeledes et behov for at opretholde infrastrukturens funktionalitet, og ser positivt på at denne bestemmelse nu også finder anvendelse for Metroselskabet og Hovedstadens Letbane.

Ny § 37 e, stk. 1

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane ser positivt på, at Metroselskabet og Hovedstadens Letbanes infrastrukturforvaltere nu også omfattes af bestemmelsen med henblik på minimering af driftsforstyrrelser ved planlagte og akut opståede vedligeholdelsesarbejder samt mindre fornyelsesprojekter. Denne bestemmelse er særligt vigtigt, da Metroen har døgndrift.

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: Allan Hansen (allan911@gmail.com)
Fra: Pia Ransborg Frøslev (PiaFroe@htk.dk)
Titel: Høringssvar fra Høje-Taastrup Kommune. Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
E-mailtitel: Høringssvar fra Høje-Taastrup Kommune. Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)
Sendt: 15-09-2025 14:35
Bilag: Høringssvar. Forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. HTK.pdf; Høringssvar. Forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. HTK. Uden underskrift.pdf; Høringsbrev.pdf; Forslag til ændring af jernbaneloven og lov om DSB.pdf; Høringsliste.pdf;

Hej Gry

Tak for supplerende høring. Hermed fremsender Høje-Taastrup Kommune vores høringssvar. Se vedlagt PDF hhv. med og uden underskrift.

Nabo til en af Banedanmarks arbejdspladser i vores kommune er sat på i cc, da han stod for den underskriftindsamlingen vi nævner i vores svar.

Venlig hilsen

Pia Ransborg Frøslev
Civilingeniør



By- og Miljøcenter
BMC - Miljøafsnittet
Rådhusstræde 1
2630 Taastrup
Telefon: 43591000
Direkte: 43591240
www.htk.dk
PiaFroe@htk.dk

Fra: Gry Taksøe <grta@trm.dk>

Sendt: 5. september 2025 22:39

Emne: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)

Til høringsparterne, jf. vedhæftede høringsliste.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og udkast til støjbestemmelser i lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den 16. september 2025.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk, grta@trm.dk og lcrt@trm.dk.

Venlig hilsen

Gry Taksøe

Specialkonsulent

Kontrakt- og Banekontoret
Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Mobil +45 23 36 57 11

grta@trm.dk

www.trm.dk



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt via trm@trm.dk; grta@trm.dk; rhla@trm.dk; lcrt@trm.dk

BMC - Natur og Miljø

Høje-Taastrup Kommune
Rådhusstræde 1
2630 Taastrup
Tlf. 43591000
www.htk.dk

Dir tlf. +4543591240
Email PiaFroe@htk.dk

15-09-2025

Ekspeditionstid	
Mandag - Onsdag	10 00 - 14 30
Torsdag	10 00 - 17.00
Fredag	10 00 - 13.30

Høringssvar. Forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Høje-Taastrup Kommune fremsender hermed vores høringssvar til nyt udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB modtaget den 7. juli 2025 med høringsfrist den 16. september 2025.

Høje-Taastrup Kommune anbefaler, at lovforslaget ikke vedtages.

Lovbemærkningerne anfører også i dette udkast, at støjniveauet ikke vil ændre sig. Det er vi fortsat uenig i. Når støjgrænser fjernes eller lempes, og der ikke længere er en ekstern miljømyndighed (kommunen), vil det uundgåeligt føre til mindre hensyn og dermed øget støj i boligområderne.

Kommunerne har hidtil haft mulighed for at regulere støj fra jernbaneaktiviteter, herunder at stille undersøgelsespåbud og kræve teknisk-økonomiske redegørelser for mulig støjreduktion. Dette har sikret proportionale afgørelser og været et vigtigt grundlag for dialog mellem Banedanmark og kommunerne. Vi oplever, at vores miljøtilsyn har en positiv effekt og medvirker til at reducere støjen og fremme iværksættelse af relevante afhjælpende foranstaltninger.

Det er vores vurdering, at vi i kommunerne i høj grad tilgodeser behovet for at vedligeholde jernbanen i vores sagsbehandling, da vi har stor interesse i at fremme både godstransport og pendlertrafik.

Hvis lovforslaget alligevel vedtages, mener vi at der er behov for følgende ændringer:

Vi anbefaler, at det fremgår af loven, at der for alle Banedanmarks støjende aktiviteter berørt af lovforslaget skal udarbejdes en teknisk økonomisk redegørelse vedr. mulighed for at nedbringe støj, så ministerens afgørelser om støjtiltag bliver proportionale og de berørte borgere kan få indsigt i baggrunden for ministerens afgørelse. Tiltag kan f.eks. være støjskærme, haller omkring støjende aktiviteter eller regulering af tidspunkter og placering af støjende arbejde. Kommunen skal være høringspart, når ministerens afgørelser varsles.

Det bør herudover fremgå af loven, at Banedanmark skal informere berørte borgere om gener, omfang og varighed. I lovbemærkningerne er der udtrykt et ønske om dette og vi vurderer, at det derfor også bør fremgå af lovgivningen.

Sagsbehandler
PiaFroe

DokLøbenr
128005/25

Sagsløbenr
25/12884

Formuleringen i § 37 stk. 4, § 37 d stk. 3 skal ændres så Infrastrukturforvalteret har pligt til at begrænse støjen uanset om kommunen har henvendt sig om sagen. Herudover skal Kommunens rolle uddybes, så det klart fremgår hvilken ret og pligt kommunerne har i disse sager.

Endelig skal støjgrænserne reduceres af hensyn til naboernes sundhed.

Vi finder det i øvrigt principielt urimeligt over for borgerne, at nyere lokalplaner og miljøgodkendelser for Banedanmarks pladser er givet med udgangspunkt i gældende støjgrænser som nu fjernes uden mulighed for, at naboer kan klage over ændringerne.

Til orientering har Grundejerforeningen Fredensvænge, Taastrup, som ligger tæt på Banedanmarks arbejdsareal ved Taastrup Station sendt jer underskrifter imod jeres første udkast til lovforslaget om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. Foreningen skrev den 15. august 2025:

"I forbindelse med at vi lokalt oplever store gener, fra en lokal læsseplads i Høje-Taastrup kommune under Bane Danmark, er det meget bekymrende med et lovforslag der yderligere undergraver grundejere og nærmeste naboers retslige rettigheder i forhold til gener fra arbejdspladser i en situation hvor vi som nærmeste naboer gennem 3 år oplever, at have kæmpet en kamp mod vejrmøller i forhold til skabelsen af tålelige miljøforhold hvad angår støj og støvgener fra en dårligt placeret læsseplads under Bane Danmark.

I den forbindelse vedhæfter vi nærmeste naboers underskriftindsamling mod et lovforslag som vi mener yderligere vil forværre borgernes rettigheder"

Vi tillader at dette hørings svar, herunder afsenders navn og adresse, kan offentliggøres, herunder offentliggøres på Høringsportalen.dk og Folketinget.dk.

Med venlig hilsen



Rasmus Vanggaard Knudsen
Direktør



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt via trm@trm.dk; grta@trm.dk; rhla@trm.dk; lort@trm.dk

BMC - Natur og Miljø

Høje-Taastrup Kommune
Rådhusstræde 1
2630 Taastrup
Tlf: 43591000
www.htk.dk

Dir.tlf.: **+4543591240**
Email: **PiaFroe@htk.dk**

15-09-2025

Ekspeditionstid:
Mandag - Onsdag 10.00 - 14.30
Torsdag 10.00 - 17.00
Fredag 10.00 - 13.30

Høringssvar. Forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Høje-Taastrup Kommune fremsender hermed vores høringssvar til nyt udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB modtaget den 7. juli 2025 med høringsfrist den 16. september 2025.

Høje-Taastrup Kommune anbefaler, at lovforslaget ikke vedtages.

Lovbemærkningerne anfører også i dette udkast, at støjniveauet ikke vil ændre sig. Det er vi fortsat uenig i. Når støjgrænser fjernes eller lempes, og der ikke længere er en ekstern miljømyndighed (kommunen), vil det uundgåeligt føre til mindre hensyn og dermed øget støj i boligområderne.

Kommunerne har hidtil haft mulighed for at regulere støj fra jernbaneaktiviteter, herunder at stille undersøgelsespåbud og kræve teknisk-økonomiske redegørelser for mulig støjreduktion. Dette har sikret proportionale afgørelser og været et vigtigt grundlag for dialog mellem Banedanmark og kommunerne. Vi oplever, at vores miljøtilsyn har en positiv effekt og medvirker til at reducere støjen og fremme iværksættelse af relevante afhjælpende foranstaltninger.

Det er vores vurdering, at vi i kommunerne i høj grad tilgodeser behovet for at vedligeholde jernbanen i vores sagsbehandling, da vi har stor interesse i at fremme både godstransport og pendlertrafik.

Hvis lovforslaget alligevel vedtages, mener vi at der er behov for følgende ændringer:

Vi anbefaler, at det fremgår af loven, at der for alle Banedanmarks støjende aktiviteter berørt af lovforslaget skal udarbejdes en teknisk økonomisk redegørelse vedr. mulighed for at nedbringe støj, så ministerens afgørelser om støjtiltag bliver proportionale og de berørte borgere kan få indsigt i baggrunden for ministerens afgørelse. Tiltag kan f.eks. være støjskærme, haller omkring støjende aktiviteter eller regulering af tidspunkter og placering af støjende arbejde. Kommunen skal være høringspart, når ministerens afgørelser varsles.

Det bør herudover fremgå af loven, at Banedanmark skal informere berørte borgere om gener, omfang og varighed. I lovbemærkningerne er der udtrykt et ønske om dette og vi vurderer, at det derfor også bør fremgå af lovgivningen.

Sagsbehandler
PiaFroe

DokLøbenr.
128005/25

Sagsløbenr.
25/12884

Formuleringen i § 37 stk. 4, § 37 d stk. 3 skal ændres, så Infrastrukturforvalteret har pligt til at begrænse støjen uanset om kommunen har henvendt sig om sagen. Herudover skal Kommunens rolle uddybes, så det klart fremgår hvilken ret og pligt kommunerne har i disse sager.

Endelig skal støjgrænserne reduceres af hensyn til naboernes sundhed.

Vi finder det i øvrigt principielt urimeligt over for borgerne, at nyere lokalplaner og miljøgodkendelser for Banedanmarks pladser er givet med udgangspunkt i gældende støjgrænser, som nu fjernes uden mulighed for, at naboer kan klage over ændringerne.

Til orientering har Grundejerforeningen Fredensvænge, Taastrup, som ligger tæt på Banedanmarks arbejdsareal ved Taastrup Station sendt jer underskrifter imod jeres første udkast til lovforslaget om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. Foreningen skrev den 15. august 2025:

"I forbindelse med at vi lokalt oplever store gener, fra en lokal læsseplads i Høje-Taastrup kommune under Bane Danmark, er det meget bekymrende med et lovforslag der yderligere undergraver grund-ejere og nærmeste naboers retslige rettigheder i forhold til gener fra arbejdspladser i en situation hvor vi som nærmeste naboer gennem 3 år oplever, at have kæmpet en kamp mod vejrmøller i forhold til skabelsen af tålelige miljøforhold hvad angår støj og støvgener fra en dårligt placeret læsseplads under Bane Danmark.

I den forbindelse vedhæfter vi nærmeste naboers underskriftindsamling mod et lovforslag som vi mener yderligere vil forværre borgernes rettigheder"

Vi tillader at dette høringssvar, herunder afsenders navn og adresse, kan offentliggøres, herunder offentliggøres på Høringsportalen.dk og Folketinget.dk.

Med venlig hilsen

Rasmus Vanggaard Knudsen
Direktør

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: info@odenseletbane.dk (info@odenseletbane.dk)
Fra: Christine Hammer (chjes@odenseletbane.dk)
Titel: SV: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
E-mailtitel: SV: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)
Sendt: 16-09-2025 07:14

Til Transportministeriet

Odense Letbane har den 5. september 2025 modtaget supplerende høring om ændret udkast til støjbestemmelser i lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Odense Letbane finder det yderst positivt, at de tidligere fremsatte bemærkninger til §§ 37 c-f imødekommes. Dermed er de ikkestatslige infrastrukturforvaltere på en række områder sikret enslydende rettigheder svarende til de statslige, når det kommer til fortsat fornyelse, renovering og vedligeholdelse o.l.

Odense Letbane har ikke yderligere bemærkninger.

Venlig hilsen
Best regards

Christine Hammer
Projektchef arealer og rettigheder

+45 20216615
chjes@odenseletbane.dk



Odense Letbane P/S · Søndre Hospitalsvej 6 · DK-5260 Odense S · odenseletbane.dk

Fra: Gry Taksøe <grta@trm.dk>
Sendt: Friday, September 5, 2025 10:38:37 PM
Emne: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)

Til høringsparterne, jf. vedhæftede høringsliste.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og udkast til støjbestemmelser i lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den 16. september 2025.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk, grta@trm.dk og lcrt@trm.dk.

Venlig hilsen

Gry Taksøe

Specialkonsulent

Kontrakt- og Banekontoret

Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Mobil +45 23 36 57 11

grta@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: Martha Vrist (mv@mjba.dk)
Fra: Laura Stadum (lks@mjba.dk)
Titel: Høringssvar vedr. supplerende offentlig høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB - Midtjyske Jernbaner
Sendt: 16-09-2025 10:17

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet

Midtjyske Jernbaner takker Transportministeriet for at have lyttet til de indledende bemærkninger og for hurtigt at indarbejde ændringer i udkastet.

Vi ser meget positivt på, at §§ 37 c-f nu udvides til også at omfatte privatbaner og bybaner. Ændringen fjerner unødige barrierer for anvendelse af ny teknologi, samtidig med at regelsættet forenkles og harmoniseres.

Det er en væsentlig forbedring, at privatbaner og bybaner i lovforslaget ligestilles med den statslige jernbaneinfrastruktur. Det giver mulighed for at anvende nødvendig teknologi til modernisering og effektivisering, hvilket er afgørende for at opretholde en robust og funktionel jernbaneinfrastruktur.

Et ensartet regelsæt på tværs af statslig og ikke-statslig infrastruktur giver klare fordele i form af gennemsigtighed og forudsigelighed for både forvaltere og myndigheder. Derfor opfordrer Midtjyske Jernbaner til, at lovforslaget i videst muligt omfang sikrer fuld ligestilling mellem statslige og ikke-statslige infrastrukturforvaltere ejet af regioner og kommuner.

Med venlig hilsen | Best regards

Laura Stadum
Koncernjurist
Tlf: 22 36 24 46
email: lks@mjba.dk

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2 | 7620 Lemvig



Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: GL Safety (GLSafety@greencargo.com)
Fra: Viktoria Hallgren (Viktoria.Hallgren@greencargo.com)
Titel: Sv: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
E-mailtitel: Sv: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)
Sendt: 16-09-2025 12:33

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej

Green Cargo har inget att erinra mot förslaget. Vår bedömning är att förslaget innehåller både förtydliganden och förbättringar som säkerställer att aktiviteter som är nödvändiga för tågdriften fortfarande kan utföras.

Venlig hilsen

//Viktoria Hallgren

Viktoria Hallgren
Säkerhetsstöd Säkerhet

Green Cargo AB
Adress: Väst kustvägen 21, 211 24 Malmö, Sweden
Telefon: +46104554210
Mobil: +46722206121
E-post: viktoria.hallgren@greencargo.com
Internet: www.greencargo.com

 Please consider the environment before printing this email

Från: Gry Taksøe <grta@trm.dk>

Skickat: den 5 september 2025 22:39

Ämne: Supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (Id nr.: 505740)

Detta e-postmeddelande skickades av någon utanför Green Cargo. Vänligen klicka inte på länkar eller öppna bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Til høringsparterne, jf. vedhæftede høringsliste.

Se venligst vedhæftede høringsbrev og udkast til støjbestemmelser i lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den 16. september 2025.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk, grta@trm.dk og lcrt@trm.dk.

Venlig hilsen

Gry Taksøe

Specialkonsulent

Kontrakt- og Banekontoret

Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Mobil +45 23 36 57 11

grta@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Fra: Merete Andersen (P59Z@kk.dk)
Titel: Høringssvar til supplerende høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven mv.
Sendt: 16-09-2025 15:17
Bilag: Høringssvar fra Københavns Kommune til supplerende høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven.pdf;

Til Transportministeriet

Vedlagt sendes Københavns Kommunes høringssvar til supplerende høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Hvis ministeriet har spørgsmål eller bemærkninger til kommunens høringssvar, er ministeriet meget velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Merete Andersen
Chefkonsulent
Team Planlægning

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 3. sal, vær. 10
1550 København V

Mobil 5162 9897
E-mail P59Z@kk.dk
EAN 5798009800176

[Læs om, hvordan Økonomiforvaltningen behandler personoplysninger \(åbner på kk.dk\)](#)

Økonomiforvaltningen
Teknik- og Miljøforvaltningen



Til
Transportministeriet
trm@trm.dk, grta@trm.dk, og lcrt@trm.dk

Høringssvar til supplerende høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven mv.

Transportministeriet sendte den 7. juli 2025 udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB i høring indtil den 21. august 2025.

Københavns Kommune indsendte sine bemærkninger til lovforslaget den 21. august 2025.

Transportministeriet har på baggrund af de indsendte høringssvar, blandt andet fra Københavns Kommune, den 5. september 2025 sendt reviderede støjbestemmelser i lovforslaget i fornyet høring med frist for indsendelse af eventuelle bemærkninger den 16. september 2025.

De reviderede støjbestemmelser indebærer konkret, at

- Bybaner og privatbaner også omfattes af lovforslagets bestemmelserne om støj.
- Det præciseres, at undtagelser fra lov om miljøbeskyttelse alene omfatter regler om støj.
- Der indføres en pligt fra infrastrukturforvalteren til at gå i dialog med de pågældende kommuner med henblik på så vidt muligt at søge at begrænse støjgener i forbindelse med udpegede arbejdsbaser og større jernbaneinfrastrukturarbejder.

Københavns Kommune kvitterer hermed for de reviderede støjbestemmelser, som imødekommer flere af kommunens bemærkninger i høringssvaret af 21. august 2025.

Kommunen påskønner således, at Metroselskabets infrastruktur bliver omfattet af de nye bestemmelser, at det præciseres, at det alene er reglerne om støj i miljøbeskyttelsesloven, som ikke finder anvendelse, og at infrastrukturforvalteren bliver forpligtet til at gå i dialog med den pågældende kommune mhp at begrænse støjen fra arbejdspladser.

Kommunen vil i kommende dialog med infrastrukturforvalteren om muligheden for konkret at begrænse støjgener blandt andet inddrage,

16-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15778

Dokumentnummer i F2
8918089

Sagsnummer eDoc
2025-0246536

ØKF Team Planlægning (2387)

om der er udarbejdet en teknisk og økonomisk redegørelse om muligheden for at nedbringe støj.

Der er imidlertid efter kommunens opfattelse fortsat en række andre elementer som med fordel også kan præciseres i lovforslaget.

Kommunen foreslår således fortsat, at

- Det præciseres, hvem der som miljømyndighed skal håndhæve bestemmelserne – er det kommunens miljømyndighed eller en ny statslig enhed?
- I lovforslagets § 37c, stk. 2 bør anden støjfølsom anvendelse, som fx institutioner, skoler, kontorerhverv og hoteller tilføjes.
- Det indarbejdes i lovbemærkningerne, at ved ny planlægning er det en forudsætning, at infrastrukturforvalteren og grundejer indgår en aftale, som fastlægger et grundlag for, hvilke aktiviteter der skal være på infrastrukturforvalterens arealer og det deraf afledte støjniveau.

Venlig hilsen

Nanna Westerby Jensen
Direktør
Økonomiforvaltningen

Camilla Bjerre
Direktør
Teknik- og Miljøforvaltningen

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: Christopher Mammen Rau (CHRRRA@odense.dk)
Fra: Sandra Fisker (sanfi@odense.dk)
Titel: Høringssvar til supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven
Sendt: 16-09-2025 14:11
Bilag: Udkast til høringssvar vedrørende ændring af jernbaneloven_SUPPLERENDE HØRING.docx;

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes Odense Kommunes høringssvar til supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Vh.

Sandra Fisker

Faglig leder, miljøvurderingsteamet

Direkte tlf. 6613 1372

Mobiltlf. 2149 9772

sanfi@odense.dk

ODENSE KOMMUNE

Natur og Miljø

Miljø og Klimaforvaltningen

Nørregade 36, indgang X

5000 Odense C

www.odense.dk

Sandra Fisker

Faglig leder, miljøvurderingsteamet

Direkte tlf. 6613 1372

Mobiltlf. 2149 9772

sanfi@odense.dk

ODENSE KOMMUNE

Natur og Miljø

Miljø og Klimaforvaltningen

Nørregade 36, indgang X

5000 Odense C

www.odense.dk



Klima- og Miljøforvaltningen

Miljøvurderingsteamet

Nørregade 36
5000 Odense C

www.odense.dk

DATO:
15. september 2025

REF.
sanfi

JOURNAL NR. 09.11.00-G01-29-25

Transportministeriet
Att: Gry Taksøe

Høringssvar til supplerende offentlig høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Odense Kommune kvitterer for modtagelsen af den supplerende høring vedrørende forslaget til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Odense Kommune noterer sig, at det foreslås præciseret, at de foreslåede undtagelser udelukkende omfatter regler om støj i lov om miljøbeskyttelse, og at øvrige bestemmelser i lov om miljøbeskyttelse samt øvrig miljølovgivning – herunder krav fastsat i medfør heraf – ikke påvirkes af lovforslaget.

Odense Kommune noterer endvidere, at der med ændringsforslaget foreslås indført en pligt for infrastrukturforvalteren til at gå i dialog med kommunen med henblik på, så vidt muligt, at begrænse støjgener i forbindelse med udpegede arbejdsbaser og større jernbaneinfrastrukturarbejder.

Odense Kommune konstaterer, at der er tale om en ændring af udelukkende processuel karakter. Det bemærkes, at det indtil videre har været kommunens erfaring, at Banedanmark ikke udviser uvilje til at indgå i dialog om berørte byudviklingsprojekter i Odense Kommune. Den foreslåede ændring skaber således ikke de klarere rammer for kommunens by- og boligudvikling, som kommunen efterlyste i sit tidligere høringssvar, og imødekommer derfor heller ikke det tidligere påpegede behov for klare miljømæssige rammer og krav til fremtidens byudvikling som grundlag for dialogen. Ændringen kan heller ikke forventes at løse de udfordringer for eksisterende boliger, som kommunen henviste til i sit høringssvar til lovforslaget.

Kommunen fastholder derfor de tidligere fremsendte bemærkninger (høringssvar af 21. august 2025).

Venlig hilsen

Christopher M. Rau
Kontorchef
Industri og Miljø

Til: Randi Lage Hansen (TRM-DEP) (rhla@trm.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Fra: Mie Mester (miem@kl.dk)
Titel: KL's bemærkninger på supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
Sendt: 16-09-2025 20:27
Bilag: Høring på supplerende lovforslag om ændrings af jernbanelov og lov om DSB.pdf;

Hermed KL's bemærkninger til supplerende høring af støjbestemmelser i lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Med venlig hilsen

Mie Mester

Konsulent

Klima & Tværkommunalt Samarbejde



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3159
E MIEM@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk



NOTAT

Høring på supplerende lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

Dato: 16. september 2025

Sags ID: SAG-2025-03215
Dok. ID: 3616595

E-mail: MIEM@kl.dk
Direkte: 3370 3159

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2

KL har modtaget høring på supplerende forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB. KL har tidligere afgivet høringssvar til Transportministeriet i forbindelse med udkast til lovforslag om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

KL takker for muligheden for at kommentere på lovforslaget. Det har ikke været muligt for KL at foretage en politisk behandling af høringssvaret inden for høringsperioden. Der tages derfor forbehold for den efterfølgende politiske behandling af høringssvaret.

KL forstår, at lovforslaget kan give lempelser ift. kommunernes planlægning, da der vil være færre støjgrænser, der skal overholdes, men som KL i tidligere høringssvar har udtrykt bekymring for, vil tilsidesættelse af støjgrænser medføre væsentlige støjgener for blandt andet borgere, som bor tæt op ad i forvejen støjende arbejdsarealer.

Bemærkninger til ændringer

KL finder det positivt, at infrastrukturforvalteren jf. § 37 c stk. 4 efter dialog med den pågældende kommune så vidt muligt skal søge at begrænse støjen, men vil opfordre til, at ændringen ikke resulterer i store konsekvenser for borgeres bosætning langs banestrækninger med henblik på støjgrænser.

§ 37 d ændres således, at forslaget ikke kun gælder for statens jernbaneinfrastruktur, men også bybaner og privatbaner. KL vil gøre opmærksom på, at problemstillingen jf. tidligere høringssvar er den samme, men med ændringen nu vil gælde for et større område, hvilket er u hensigtsmæssigt.

Klageadgang

Endeligt bemærker KL, at det ikke er hensigtsmæssigt, at klageadgangen for støjende jernbaneinfrastruktur afskæres med lovforslaget.

Yderligere bemærkninger til forslag om lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB

KL tog i vores høringssvar til forslag om lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB forbehold for politisk behandling. KL står forsat inde for de bemærkninger, der rejses i det første høringssvar, men den politiske behandling har givet anledning til yderligere bemærkninger til lovforslaget. KL håber, at Transportministeriet vil inddrage bemærkningerne i den videre behandling af lovforslaget

Lovforslaget kan påvirke kommunernes byudvikling

Det er vigtigt for KL at fremhæve, at lovforslaget ikke alene vurderes at kunne få betydning for statens tilsyn med kommunernes lokal- og



NOTAT

kommuneplanlægning langs banerne. Lovforslaget vurderes grundlæggende at udfordre kommunernes mulighed for at planlægge for beboelse i nærheden af jernbanestrækninger og Banedanmarks arealer i almindelighed.

Det vil særligt være en udfordring i tætbebyggede områder, hvor de påvirkede arealer er af særlig økonomisk og rekreativ kvalitet. På den baggrund vurderes lovforslaget at have en væsentlig indvirkning på kommunernes byudvikling.

Støjgrænser er en nødvendighed

Det fremgår af lovforslagets §§ 37c og 37d, at transportministeren bl.a. kan udpege arbejdspladser og større jernbaneinfrastrukturarbejder, i regi af statens jernbaneinfrastruktur og DSB's S-bane, hvor miljøbeskyttelseslovens regler vedrørende støj ikke finder anvendelse. Med lovforslagets §§ 37e og 37f foreslås dertil, at der ikke skal være en øvre støjgrænse ved udførelse af planlagte og akut vedligeholdelses og mindre fornyelsesprojekter, samt ved rangering, opladning, opstilling, opvarmning, nedkøling og service af tog – under en række forhold.

Med lovforslaget vil en lang række områder og aktiviteter derfor ikke være omfattet af en øvre støjgrænse i større tidsrum eller længere perioder.

Banedanmark og DSB's S-bane dækker over væsentlige arealer og aktiviteter i ofte tætbebyggede områder. KL har forståelse for, at aktiviteter relateret til udvikling af og videre drift af disse arealer og tilknyttede aktiviteter har en væsentlig samfundsinteresse. KL finder det dog bekymrende, at man med lovforslaget vil tillade, at aktiviteter i så udbredt grad undtages fra almindelige og forventelige støjgrænser.

KL opfordrer derfor til, at der af hensyn til borgenes ve og vel sikres fornøden opmærksomhed på støj i områder med nærliggende beboelse og rekreative områder, og søges balancerede lokale løsninger.

KL står til rådighed for uddybning af svaret.

Med venlig hilsen

Mie Mester
Konsulent, Klima og Tværkommunalt Samarbejde

Dato: 16. september 2025

Sags ID: SAG-2025-03215
Dok. ID: 3616595

E-mail: MIEM@kl.dk
Direkte: 3370 3159

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Gry Taksøe (grta@trm.dk), Lucas Carl Torchia Hylby (LCRT@trm.dk)
Cc: Mikkel Tønnesen (MITN (mitn@gentofte.dk), Liselotte Krakau Ludvigsen (lkl (lkl@gentofte.dk), Mette Jee Christensen (mejc (MEJC@Gentofte.dk), Nina Hanne Holst (NHOL (nhol@gentofte.dk)
Fra: Marie Louise Madsen (MLMA (mlma@gentofte.dk)
Titel: Høringssvar til den supplerende offentlige høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB
Sendt: 16-09-2025 16:49
Bilag: Høringsbrev.pdf; Forslag til ændring af jernbaneloven og lov om DSB.pdf; Høringsliste.pdf;

Til Transportministeriet, Gry Taksøe og Lucas Torchia Hylby

Hermed Gentofte Kommunes høringssvar til den supplerende offentlige høring af udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB.

Først skal vi bemærke, at det er positivt, at ministeriet har præciseret, at undtagelser fra miljøbeskyttelsesloven alene omfatter regler om støj.

Dernæst bemærker vi ligeledes, at ministeriet i høringsbrevet beskriver, at der i loven indføres en pligt for infrastrukturforvalteren til at gå i dialog med de pågældende kommuner med henblik på så vidt muligt at søge at begrænse støjgener i forbindelse med udpegede arbejdsbaser og større jernbaneinfrastrukturarbejder.

Gentofte Kommune savner dog en beskrivelse af kommunernes rolle og mandat i dialogen med infrastrukturforvalteren.

Det er således problematisk, at der ikke er nogen mulighed for, at de pågældende kommuner kan stille krav til infrastrukturforvalteren eller indgive klage over konkrete arbejder.

Gentofte Kommune finder ligeledes, at der skal være krav til, at ansøgninger om dispensation til Transportministeren skal ledsages af en teknisk/økonomisk redegørelse samt den pågældende kommunes kommentarer til arbejdet.

Til sidst mener Gentofte Kommune, at der i §§ 37c, 37d og 37e bør være et krav til, at infrastrukturforvalteren sikrer, at kommune samt berørte naboer orienteres om varighed samt tidsrum for udførsel af arbejdet.

Med venlig hilsen

Marie Louise Madsen

Direktør for Klima, Miljø og Teknik

Gentofte Rådhus | Klima, Miljø og Teknik

Bernstorffsvej 161 | 2920 Charlottenlund

Dir.: 39 98 00 03 | Mobil: 23 61 61 40 | E-mail: mlma@gentofte.dk

Sådan behandler vi dine oplysninger

Når Gentofte Kommune behandler personoplysninger om dig, sørger vi for, at oplysningerne behandles i overensstemmelse med databeskyttelsesforordningens krav. *Læs om kommunens behandling af personoplysninger og dine rettigheder her: <http://www.gentofte.dk/Databeskyttelse>*