



København, 21-08-2025

Brintbranchens høringssvar

Høring vedr. ”udkast til forslag til brintaccelerationslov”

Brintbranchen takker for muligheden for at afgive høringssvar til ovenstående udkast til lov.

Danmark og Europa står pt. overfor en række simultane udfordringer. De accelererende klimaforandringer, en sikkerheds- og geopolitisk situation, der over de seneste år er markant forværret, samt en udvikling, der både i forlængelse af COVID-pandemien samt ikke mindst efter Ruslands invasion af Ukraine gør tilsammen, at der er et både massivt og akut behov for at forcere udbygningen af grøn energi. Både med henblik på at mindske de danske og europæiske CO₂ udledninger, men også for at mindske Europas behov for importeret fossil energi. Denne prioritet anerkendes bredt i det danske samfund, og nyder, til Brintbranchens store tilfredshed, bred politisk opbakning.

Imidlertid har udbygningen af vedvarende energi i Danmark været præget af det misforhold, at mens behovet for en accelereret udbygning vokser markant, er VE-projekter i stigende omfang blevet forsinket. Det skyldes en blandet række af faktorer, herunder regulatoriske, finansielle mv. Der er sågar eksempler på store projekter, der efter års udvikling helt er blevet aflyst med massive økonomiske tab og urealiserede VE potentialer til følge. Det er til skade for både Danmarks forsyningsikkerhed og klimaindsats.

De mange forsinkelser gør sig tillige gældende i forbindelse med den nødvendige energiinfrastruktur, der skal støtte op om VE udbygningen.

Den kommende brintinfrastruktur, herunder i første omgang 7-tallet, er af afgørende betydning for den nødvendige udbygning af den grønne brintproduktionssektor i Danmark. Grøn brint og PtX produkter er ikke alene centrale omdrejningspunkter i den grønne omstilling (herunder særligt fsva omstilling af tung industri, fly, skibe), men produktionen heraf er også vigtigt ift. vores energiafhængighed og mulighederne for at realisere det samlede danske VE potentiale (herunder særligt havvind).

Derfor er det for Brintbranchen også helt afgørende, at brintinfrastrukturen etableres hurtigst muligt og i videst muligt omfang undgår de forsinkelser og regulatoriske vanskeligheder som øvrig, lignende energiinfrastruktur i stigende grad har været påvirket af over de sidste år. Det er af grundlæggende stærk national interesse ift. vores klimaindsats, energiafhængighed og grønne industriudvikling.

Brintbranchen bakker derfor kraftigt op om det forelagte lovforslag og de dermed tilvejebragte muligheder for at accelerere processer. Det er imperativt for den videre udbygning og udtryk for et lovgivningsmæssigt og regulatorisk nybrud som Brintbranchen har advokeret for igennem længere tid. Mange af de samme tiltag kan derfor efter Brintbranchens opfattelse med fordel også tænkes anvendt ved andre anlægsprojekter på energiområdet med stor kollektiv samfundsbetydning og værdi.



Specifikt vil Brintbranchen gerne fremhæve lovforslagets tiltag omkring byggelinjer og muligheder for ekspropriation. Brintbranchen finder, at der er tale om nødvendige og balancerede tiltag i lyset af behovet for acceleration og bakker derfor også fuldt og helt op herom.

Derudover skal Brintbranchen gøre opmærksom på det forhold, at succes for den kommende brintinfrastruktur i sagens natur afhænger af, at den bliver brugt. Brugerne har brug for tilslutningsledninger af varierende længde og omfang og Energinet arbejder allerede i dialog med branchen herom. Imidlertid vil det naturligvis være særdeles u hensigtsmæssigt om disse tilslutningsforbindelser mellem produktionsstederne og Energinets overordnede brintinfrastruktur ikke kan etableres på en sådan måde, at de er klar til anvendelse senest samtidig med at selve brintinfrastrukturen sættes i drift. Fx fordi disse tilslutninger måtte blive forsinket grundet de selvsamme regulatoriske forhold, som nærværende lovforslag søger at afhjælpe for selve infrastrukturen.

Brintbranchen ser frem til lovforslagets forhåbentlige vedtagelse og står naturligvis til rådighed såfremt ovenstående ønskes uddybet.

Med venlig hilsen

Brintbranchen.



Energistyrelsen

Sendt til: ens@ens.dk med kopi til elteb@ens.dk

Ang. J. nr. 2025-2721

21. august 2025

Høringssvar over udkast til forslag om brintaccelerationslov

Danske Advokater takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Dette høringssvar er udarbejdet i samarbejde med Danske Advokaters [Fagudvalg for fast ejendom](#)

Overordnede bemærkninger

- Danske Advokater har forståelse for formålet med forslaget, men finder at det forekommer uproportionalt, at man jf. §11 begrænser borgere og kommunale tilsynsmyndigheders klageadgang i det omfang, som det er tilfældet.
- Danske Advokater foreslår, at der indføres en forenklet klageproces med en kort sagsbehandlingstid, så ikke mindst almindelige borgere har mulighed for at få deres klage behandlet uden at skulle gå til domstolene.

Generelle bemærkninger

Baggrunden for lovforslaget er som oplyst i høringsmaterialet: *aftalen om Brintinfrastruktur til Tyskland: Muliggørelse af Syvtallet som regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet indgik den 6. februar 2025.*

Energinets projekt "Syvtallet" har til formål at tilvejebringe infrastruktur til transport af brint til Tyskland. Det kan understøtte omdannelse af strøm fra vedvarende energikilder til grøn brint,



hvilket understøtter udviklingen af brintsektoren i Danmark og bl.a. bidrager til CO2-reduktioner og forsyningssikkerhed i Europa.

Det oplyses endvidere at lovforslaget har til formål at ”...*understøtte muligheden for en fremrykning af Energinets tidsplan for brintinfrastruktur fra Esbjerg til den tyske grænse.*”

Danske Advokater har forståelse for forslaget baggrund og formål, men finder det retssikkerhedsmæssigt betænkeligt, at forslaget bl.a. indebærer ”...*begrænsning af klageadgange, mulighed for at fravige gældende lovgivning og hjemtagning af myndighedskompetencer fra andre statslige myndigheder og kommuner til én myndighed (Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet).*”

Danske Advokater finder, at det forekommer uproportionalt at man jf. §11 fratager borgere og kommunale tilsynsmyndigheder klageadgang i en række situationer, fordi man gerne ser brintsalget til Tyskland fremrykket. På den anden side gives Energinet mulighed for at klage, hvis Energinet får afslag på en ansøgning om dispensation eller lignende. Det kunne derfor se ud som om man har valgt at prioritere Energinets interesser over borgere og naturbeskyttelse.

Danske Advokater har forståelse for, at man i forbindelse med denne type projekter kan have behov for at fremskynde processerne, men finder, at der må kunne findes en løsning, som ikke sætter borgernes almindelige rettigheder helt eller delvist ud af spil.

Danske Advokater finder på den baggrund anledning til at foreslå, at der fx indføres en forenklet klageproces med en kort sagsbehandlingstid. Lange sagsbehandlingstider skyldes almindeligvis ikke borgernes forhold, men manglende ressourcer ved ankenævnet, og selv om det er positivt, at adgangen til domstolsprøvelse bevares i forslaget §12, om end med en frist på kun 6 måneder, vil dette alt andet lige afskære de fleste almindelige borgere fra at få prøvet deres sag, da kun de færreste har ressourcerne til at gå til domstolene.

Afsluttende bemærkninger

Danske Advokater står gerne til rådighed for uddybende spørgsmål eller dialog.

Med venlig hilsen
Danske Advokater

Annette Lerche
Specialkonsulent
ale@danskeadvokater.dk

Ea Meyer
Advokat
[Medlem af Fagudvalg for fast ejendom](#)

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Den 21. august 2025

Dansk Erhvervs hørings svar til udkast til forslag til brintaccelerationslov

Dansk Erhverv takker for muligheden for at afgive hørings svar til udkastet til forslag til brintaccelerationslov. Lovforslaget skal bidrage til at sikre realiseringen af den dansk-tyske brintinfrastruktur Esbjerg–Tyskland inden 2030. Hvis Danmark skal sikre eksport af grønne brændstoffer og fastholdelse af danske styrkepositioner inden for Power-to-X er det helt afgørende, at der etableres en brintinfrastruktur.

Dansk Erhverv bakker op om, at man med forslaget forsøger at fremme en hurtigere og mere robust proces for udviklingen af brintinfrastrukturen. Det er afgørende, at første etape står klar senest i 2030, da tilgængelig infrastruktur bliver et centralt konkurrenceparameter for danske producenter, når de indgår aftaler med europæiske brintforbrugere syd for grænsen. Danske producenter konkurrerer direkte med aktører i nabolandene, og hvis disse tidligere får adgang til brintinfrastruktur, vil de opnå en væsentlig konkurrencefordel.

Dansk Erhverv ønsker samtidig at gøre opmærksom på, at der er behov for, at politiske beslutningstagere anerkender den underliggende forudsætning for brintudviklingen, nemlig tilstrækkelig og rettidig adgang til grøn strøm.

Elnettet er fundamentet under hele PtX-værdikæden. Hvis elnettet ikke udbygges hurtigt og effektivt, kommer hverken vindmøller, solceller eller elektrolyseanlæg på nettet. Det betyder i praksis, at brintprojekter ikke kan realiseres inden for de tidshorisonter, som markedet og vores europæiske samarbejdspartnere forudsætter. Der er derfor fortsat brug for en målrettet og koordineret politisk indsats for at sikre elnettets udbygning og tilslutningskapacitet, herunder en styrket myndighedsbehandling og bedre netplanlægning.

Dansk Erhverv skal derudover gentage en række centrale pointer, som fortsat er gældende for brintudbygningen i Danmark:

- Det er afgørende, at brint- og PtX-aktører har adgang til konkurrencedygtige strømpriser, herunder gennem en tarifstruktur på TSO-niveau, der understøtter elforbrug i brintproduktion.
- Det er nødvendigt med forudsigelige rammevilkår for investeringer i brintinfrastruktur, der matcher investeringernes skala og horisont.
- Danmark bør arbejde for at fremme europæisk koordinering og finansiering af grænseoverskridende energiinfrastruktur, herunder brintforbindelser.
- Brintaccelerationen må ikke ske isoleret. Det skal kobles med en samlet strategi for elektrificering, VE-udbygning, netkapacitet og industriens omstilling.

Lovforslaget adresserer relevante barrierer for projektets gennemførelse, særligt i forhold til ekspropriation og myndighedsprocesser. Men uden et tilsvarende politisk fokus på elnettet og adgang til VE-strøm risikerer lovens potentiale ikke at blive realiseret. Det er derfor afgørende, at

udviklingen af elnettet ikke går for langsomt og bliver en flaskehals for etableringen af brintinfrastrukturen.

Dansk Erhverv står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelser og uddybelser.

Med venlig hilsen,

Mette Saaby Johansen
Chefkonsulent, Dansk Erhverv

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Sendt elektronisk til Energistyrelsens hovedpostkasse på ens@ens.dk med kopi til elteb@ens.dk.

Høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov

Dataetisk Råd takker for den fremsendte høring. Rådet har i dette tilfælde valgt ikke at udarbejde et egentligt høringssvar.

Der kan være flere årsager til, at Dataetisk Råd ikke vælger at udarbejde høringssvar, herunder at rådet har valgt at prioritere andre opgaver, at det ikke efter rådets opfattelse er muligt på forsvarlig vis at analysere og behandle høringen i dens enkeltheder og detaljer inden for høringsfristen eller at høringen ikke ses at indebære dataetiske spørgsmål, som falder inden for rådets kommissorium.

Det bemærkes dog, at, rådet generelt anbefaler, at ministerier redegør for de dataetiske konsekvenser af lovforslag. Dataetiske konsekvensanalyser sætter fokus på værdier og principper som blandt andet velfærd og demokrati, værdighed, selvbestemmelse, lighed, gennemsigtighed, sikkerhed og privatliv. Dataetiske konsekvensanalyser vil således hjælpe med til at bringe fordele, ulemper og utilsigtede konsekvenser ved lovforslag frem i lyset og dermed bidrage til, at Folketingets beslutninger tages på et mere kvalificeret grundlag. Dette gælder naturligvis i særlig grad lovforslag, som angår persondata.

Dataetisk Råd kan i den forbindelse henvise til rådets værktøj '[Dataetik – Sådan gør du](#)', der operationaliserer identificeringen og stillingtagen til dataetiske dilemmaer.

Dataetisk Råd står til rådighed for uddybning og yderligere rådgivning.

På vegne af Dataetisk Råd og med venlig hilsen

Johan Busse
Formand

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
ens@ens.dk
CC: Emil Teistrup Borup
elteb@ens.dk

Dato: 19. august 2025
Sagsnummer: 01.02.00-K04-2-25
Henv. til: Helene Kiærskou
Direkte tlf.: 9611 7794
Afdeling tlf.: 9611 7563
Helene.Kiaerskou@holstebro.dk

Høringsbemærkninger til 'Forslag til Brintaccelerationslov'

1) Indledende bemærkninger

Klog Energi Kommunerne - Struer, Lemvig og Holstebro - har med stor interesse læst forslag til brintaccelerationsloven. Vi anerkender vigtigheden af at få etableret brintinfrastruktur til Tyskland hurtigt, både af klima-, erhvervsudviklings- og forsyningsikkerhedsmæssige grunde, og vi støtter intentionen om at sikre fremdrift i projektet.

I Nordvestjylland har vi stedbundne potentialer og unikke forudsætninger for at bidrage væsentligt til den danske brintproduktion. Her ligger Danmarks første energipark — Energy Hub Holstebro — strategisk placeret dér, hvor grøn strøm fra havvind i Nordsøen ilandføres, og hvor flere PtX-aktører allerede har erhvervet arealer til produktion af brint og planlægning for konkrete projekter igangsat. Derudover ligger verdens første dynamiske Power-to-Ammonia-anlæg i Ramme, hvilket understreger regionens modenhed til storskala PtX-udvikling. Samlet rummer området teknisk infrastruktur, stærke erhvervsaktører og lokalpolitisk opbakning til PtX — i tråd med princippet om Klog Energi, hvor grøn energi ikke blot produceres, men også anvendes og forædles lokalt.

Brintinfrastrukturen bør udformes, så den forbinder de lokationer og egne af Danmark, hvor strømmen produceres, hvor brintprojekterne udvikles, og – som i tilfældet med Nordvestjylland – hvor begge dele er til stede. Det vil sikre geografisk balance, udnytte styrkepositionerne i hele landet og forankre den grønne vækst bredt. Samtidig bør bookingkrav og tariffer på DHB tilrettelægges ensartet på tværs af faser for at sikre lige konkurrencevilkår.

Lovudkastet indebærer væsentlige ændringer i den nuværende opgave- og kompetencefordeling mellem stat og kommune, herunder afskæring af klageadgang og mulighed for ministerielt call-in af sager. Dette kan få betydning for den lokale myndighedsrolle, borgerinddragelsen og kommunernes mulighed for at sikre helhedsorienterede løsninger.

Derudover er der fortsat behov for en politisk afklaring om etableringen af brintledningen til Idomlund. Denne afklaring er vigtig for at sikre, at lokale projekter kan udvikles i den rette skala, at eksisterende energiinfrastruktur udnyttes fuldt ud, og at produktionskapaciteten til grønne brændstoffer kan anvendes optimalt. Uden klarhed om tidshorisont og rammevilkår er der risiko for reduceret investeringslyst og tab af arbejdspladser i Nordvestjylland. En tydelig plan vil give investorer og kommuner den nødvendige sikkerhed til at fortsætte udviklingen i fuld skala — til gavn for klimaet, beskæftigelsen og energiforsyningen.



Med dette hørings svar ønsker vi at:

- understrege nødvendigheden af en hurtig politisk afklaring af strækningen Esbjerg-Idomlund,
- bidrage med faglige og myndighedsmæssige perspektiver på udmøntningen af lovforslaget,
- og anbefale, at loven ikke afgrænses til én strækning, men danner rammen for den samlede udrulning af Danmarks Hydrogen Backbone (DHB).

2) Generelle bemærkninger

Lokal viden og planlægning: Kommunen besidder ofte unik lokal viden om naturforhold, arealanvendelse og lokale interesser, som kan være afgørende for at træffe velunderbyggede afgørelser. En overførsel af kompetence til statsligt niveau bør ledsages af klare procedurer for, hvordan denne viden inddrages.

Klageadgang: Afskæring af borgernes, organisationers og kommunens mulighed for at klage til administrativ instans kan reducere retssikkerheden og skabe utilfredshed lokalt. Det bør sikres, at der stadig er gennemsigtighed og mulighed for reel høring i sager, hvor afgørelseskompetencen centraliseres.

Sagsbehandling og ressourcer: Call-in og bortfald af kommunalt tilsyn kan ændre arbejdsbyrden, men kommunen vil fortsat skulle bidrage med oplysninger til ministeren. Der bør afklares, hvordan denne opgave finansieres og prioriteres.

Koordination: Risiko for parallelle processer, hvis kommunen fortsat behandler andre dele af projekter i området (fx byggesager, vejprojekter, anden infrastruktur), mens staten håndterer brintledningsrelaterede afgørelser.

3) Detaljerede bemærkninger

§ 2, stk. 3 – Byggelinjer og adgang til arealer

Lovudkastet angiver ikke størrelsen af en potentiel byggelinje langs et brintrør. Ved den fremtidige planlægning af brintforbindelsen til Idomlund forventes det, at relevante kommuner inddrages tidligt, så arealreservationen og byggelinjerne placeres mest hensigtsmæssigt. En for omfattende byggelinje kan hæmme udviklingen ved Energy Hub Holstebro.

Bestemmelsen om, at anlæg eller indretninger af blivende art inden for byggelinjen kræver tilladelse fra Energinet, kan få betydning for fremtidige PtX-aktørers muligheder for tilslutning til DHB. Det bør tydeliggøres, hvordan dette spiller sammen med intentionerne om tredjepartstilslutning og lokal udnyttelse af infrastrukturen.



§ 7 – Fravigelse af anden lovgivning og call-in

Kommunen mister afgørelseskompetence i enkeltsager efter naturbeskyttelsesloven, skovloven og museumsloven, hvis ministeren anvender call-in.

Vi anbefaler, at der fastlægges en klar proces for kommunal inddragelse, så lokale hensyn og viden fortsat bringes i spil, også ved call-in.

Det bør fremgå, hvordan kommunen skal levere oplysninger til ministeren (format, tidsfrister, og finansiering).

§ 7, stk. 1 – Afskæring af klageadgang

Vi ser en risiko for reduceret borgerinvolvering og mindre tillid til afgørelser, hvis klagemuligheden fjernes.

Vi foreslår, at der overvejes en særlig hurtig, men retslig robust klageordning i projektperioden, fx. med forkortede sagsfrister i klagenævnet (3 mdr.).

§ 8 – Forundersøgelser

Energinet får vid adgang til at udføre undersøgelser uden retskendelse. Kommunen bør informeres løbende, så vi kan koordinere med øvrige kommunale aktiviteter og undgå konflikt med andre projekter.

§ 9–10 – Ekspropriation

Tidlig ekspropriation kan medføre ændringer i lokal arealanvendelse, der får afledte konsekvenser for kommunens planlægning. Kommunen bør inddrages, så arealdisponeringen kan tilpasses helhedsorienteret.

4) Følgevirksomheder (herunder økonomiske for kommunerne)

Ressourceforbrug: Selvom kommunen mister dele af afgørelseskompetencen, vil der være behov for at fremskaffe og kvalitetssikre data til ministerens sagsbehandling ved call-in. Dette kan kræve betydelige medarbejderressourcer uden, at der følger ekstra finansiering.

Planlægningskonsekvenser: Tidlig ekspropriation og byggelinjer kan påvirke kommunens planlægning, fx for lokaludvikling, stiplanlægning og naturprojekter. Dette kan medføre behov for tilpasning af lokalplaner mv.

Borgerhenvendelser: Ved bortfald af klageadgang vil borgere og organisationer i højere grad rette henvendelser direkte til kommunen for vejledning og hjælp, selv om vi ikke længere har beslutningskompetencen.

Koordinationsopgaver: Kommunen kan komme til at fungere som bindeled mellem borgere, lokale aktører og ministeriet/Energinet, hvilket kan øge den administrative opgavebyrde.



5) Afsluttende bemærkninger

Klog Energi-kommunerne bakker op om behovet for at accelerere etableringen af brintinfrastrukturen i Danmark og anbefaler, at lovgivningen udformes med blik for helheden: en samlet udbygning af DHB med tydelige muligheder for lokal tilkobling og anvendelse.

Det er afgørende, at der hurtigst muligt skabes politisk klarhed over, hvornår og hvordan strækningen Esbjerg – Idomlund realiseres. Uden denne klarhed vil kommuner og investorer befinde sig i et limbo, hvor fremtidige beslutninger og investeringer bremses.

Vi står til rådighed for videre dialog og samarbejde med statslige myndigheder og Energinet om realisering og planlægning af den samlede brintinfrastruktur i Danmark.

Der gøres opmærksom på at dette hørings svar er administrativt.

På vegne af Klog Energi-kommunerne

Rasmus Byskov-Nielsen
Kommunaldirektør
Holstebro Kommune

Hørings svar til Brintaccelerationslov

4. AUGUST 2025
GREEN POWER DENMARK
LANGEBROGADE 3H
1411 KØBENHAVN K

Indledning og opsummering

DOK. ANSVARLIG: MST

Green Power Denmark takker for muligheden for at give kommentarer til Energi-styrelsens forslag til Brintaccelerationslov¹. Loven har tre hovedelementer, som samlet bidrager afgørende til at Energinet kan overholde tidsplanen om at idriftsætte brintinfrastruktur fra Esbjerg til den tyske grænse ("7-tallet") i 2030.

- Mulighed for reservation og overtagelse af arealer
- Adgang til forundersøgelser
- Fravigelse af anden lovgivning

Brintaccelerationsloven er opfølgningen på den politiske aftale om at muliggøre 7-tallet i 2030. For at få etableret en grøn brintindustri i Danmark er det afgørende nødvendigt at brintrørene er klar i 2030. Det er Green Power Denmarks vurdering, at myndigheders lovhjemmel via Brintaccelerationslov er fuldt ud berettiget baseret på den afgørende betydning som brintinfrastrukturen får for grøn omstilling i Danmark og Europa.

Green Power Denmark er derfor overordnet meget positive overfor de muligheder som loven giver Energinet og øvrige myndigheder til at etablere Danmarks første brintinfrastruktur med en kortere og mere robust tidsplan. Særligt finder Green Power Denmark det positivt, at gennemførelse af energiinfrastruktur får samme vigtighed og lovhjemmel som etablering af andet samfundskritiks infrastruktur såsom veje og broer. Det er vigtigt at både el- og brintinfrastruktur udvikles inden for samme tidsramme for at anlæg til brintproduktion kan udnytte brintrøret.

Brintaccelerationsloven og den politiske aftale om 7-tallet rummer vigtige perspektiver for fremtidens grønne energiproduktion og infrastruktur i Danmark:

- Udbygning af energiinfrastruktur til el og brint i højt tempo er en forudsætning for grøn omstilling, konkurrencedygtighed og vækst
- Industrien i Danmark og Tyskland har brug for at brintrørene er klar i 2030
- Brintinfrastruktur bidrager til øget dansk og europæisk sikkerhed

Disse perspektiver er uddybet herunder.

Uddybning

Udbygning af energiinfrastruktur til el og brint i højt tempo er en forudsætning for grøn omstilling, konkurrencedygtighed og vækst

Green Power Denmark mener, det er afgørende nødvendigt at energiinfrastruktur opføres hurtigt, pålideligt og effektivt, fordi det er forudsætningen for kommercielle

¹ <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/70273>

investeringsbeslutninger i grøn strøm- og brintproduktion ligesom det i høj grad bidrager til at omstille forbruget væk fra fossile brændstoffer og over til grøn energi. Udbygning af kollektiv energiinfrastruktur til el og brint skal ske i et højt tempo for at Danmark og Europa skaber energiafhængighed, når sine klimamål og skaber grøn vækst og arbejdspladser baseret på styrket konkurrencedygtighed. Brintaccelerationsloven er et godt eksempel på at energiinfrastruktur gives de nødvendige rammer for at blive etableret i højt tempo, og dermed være en facilitator for markant udbygning af VE-produktion i Danmark samt for opbygning af en ny grøn værdikæde indenfor brint i Danmark og Tyskland.

Det er vigtigt at den nødvendige elinfrastruktur udvikles i området hvor brintrøret (7-tallet) planlægges inden for samme tidsramme, gerne tidligere. Udvidet kapacitet i eltransformere er afgørende for opførelse af anlæg til brintproduktion og dermed udnyttelse af brintrøret.

Industrien i Danmark og Tyskland har brug for at brintrørene er klar i 2030

Brintinfrastrukturen mellem Danmark og Tyskland i 2030 kan skabe et verdensførende marked for grøn brint mellem danske producenter og tyske aftagere.²

Tyskland har bindende EU-krav om at anvende RFNBO³-brint i industrien og transportsektoren i 2030. Dansk brintproduktion kan levere et bidrag til at opfylde det tyske behov for grøn brint, men det kræver at brintinfrastrukturen fra Esbjerg til den tyske grænse er på plads til tiden.

Brintaccelerationsloven er med til at sandsynliggøre, at tidsplanen kan overholdes. Det øger sandsynligheden for at leverancen af brint sker til tiden, og hermed har de kommercielle aktører det bedst mulige grundlag for at indgå kommercielle aftaler mellem producenter og aftagere af brint.

Brintinfrastruktur bidrager til øget dansk og europæisk sikkerhed

Europa importerer i dag store mængder fossil energi, hvilket svækker den europæiske forsyningsikkerhed og konkurrencekraft. I 2024 importerede EU for mere end EUR 400 mia. fossil energi. Med beslutningen om udfasning af russisk gas i Europa fra 2027, er der endnu mere behov for at øge den europæiske selvforsyning af billig og grøn energi via sol og vind. Brintinfrastrukturen spiller i den sammenhæng en afgørende brik for at binde Danmark tættere sammen med resten af Europa og hermed øge forsyningsikkerheden.

Adgang til konkurrencedygtig grøn strøm og brint er også vigtigt for at bl.a. fremstillingsindustrien vil investere i nye fabrikker i Europa. Dette er nødvendigt for at opretholde Europas industrielle kapacitet indenfor bl.a. fremstilling af stål, kemikalier, cement osv., hvilket er vigtigt for den europæiske sikkerhed og industrielle resiliens. Etablering af brintinfrastruktur i 2030 er et vigtigt signal til industrien i Europa om, at der både på kort og længere sigt vil være adgang til den nødvendige fremtidssikrede energiforsyning.

² https://www.danskindustri.dk/globalassets/brancher/di-energi/the-german-danish-offtake-declaration-on-green-hydrogen_november-27th-2023.pdf

³ renewable fuel of non-biological origin

Hvis ovenstående skulle give anledning til spørgsmål, må Energistyrelsen endelig kontakte Green Power Denmark.

Med venlig hilsen

Morten Stryg

PtX-analysechef

Green Power Denmark

Energistyrelsen ens@ens.dk
Att. Emil Teistrup Borup elteb@ens.dk

Plan

Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 7376 7676
www.aabenraa.dk

Dato: 17-07-2025
Sagsnr.: 24/9883
Dok.løbenr.: 209231/25

Kontakt: Lene Nebel
Direkte tlf.: 7376 7050
E-mail: lene@aabenraa.dk
plan@aabenraa.dk

Høringssvar til forslag til brintaccelerationslov, journal nr. 2025-2721

Aabenraa Kommune er positive over for statens satsning på brintinfrastruktur og mulige koblingspunkter i kommunen. Kommunen understøtter planlægning og udvikling for erhvervsudvikling og infrastruktur, der knyttes til erhvervsudvikling i forbindelse med brintinfrastrukturen.

På grund af høringsperioden hen over sommerferien kommer hermed et høringssvar fra kommunens administration. Vi deltager gerne i opfølgende dialog om vores bemærkninger, hvis der er ønske herom.

Til det nærværende lovforslag er der følgende kommentarer:

§2, stk. 3. Indhentning af tilladelse fra Energinet i henhold til denne paragraf indeholder ikke svarfrist. 2 måneders fristen i §4, stk. 3 berører kun aktivitet uden for byggeplaner. Det giver stor usikkerhed, at der inden for byggeplaner ikke er defineret svarfrister fra Energinet. Til sammenligning har kommunerne meget kortere frister for en lang række af myndighedsopgaver, som i så fald ikke kan opfyldes f.eks. ansøgning om byggetilladelser. Dette gælder ligeledes for på §3 stk. 6.

§3 stk. 1 og §4 stk. 4 indeholder reference til ejere og brugere. Mht. "brugere" er det ikke defineret. F.eks. beboere (lejere) eller lejere i erhvervslejemål samt forpagtere har ikke adgang der fremgår af tingbøger. Disse grupper kan have stor interesse i sagen. Kommunen gør opmærksom på at "andre relevante myndigheder" også kan være relevante.

§4, stk. 3 er meget uklar og ligger et stort ansvar over på kommuner. Hvis der ikke kommer vejledning herom er kommuner uvidende om hvilke fysiske foranstaltninger kommunerne skal reagere på, når det er uden for byggeplaner.

§7 stk. 5. Når kommuner ikke skal føre tilsyn med egne afgørelser og naturbeskyttelsesloven generelt, giver det stor usikkerhed. Hvis f.eks. en kommunen modtager borgerhenvendelser i anlægsfasen og der er behov for opfølgning, evt. afværgeforanstalt-

ninger. Det er ønskeligt med klarere definition af i hvilket omfang denne lov tilside-sætter NBL §73. Samtidig er borgere afskåret fra at klage til klagenævn. At der kan klages til ministeren, der også har ansvar for området bryder med almindelig praksis, om at klager behandles af anden uafhængig myndighed. Alternativt kunne man fastholde almindelig klageret til klagenævn og give klagen et "fast track".

Skema 11 Sammenfattende økonomiske konsekvenser. Kommunen vurderer, at det har konsekvenser for erhverv, borgere og kommuner, at Energinet skal høres for projekter både inden for og uden for byggelinjer. Udover at det giver ansøger usikkerhed om muligheder giver det også forsinkelser i sagsbehandlingstid. Det kan f.eks. have store økonomiske konsekvenser for virksomheder, der ikke kan udvide.

Aabenraa Kommune ønsker en tydelig og specifik angivelse af byggelinjen. Det er uklart, hvordan umiddelbare rettigheder håndteres i og nær trace.

§7 stk. 6. Det er uklart hvilke oplysninger og resursetræk denne paragraf indebærer for kommunerne.

Venlig hilsen

Lene Nebel
Teamleder

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
ens@ens.dk

Formandssekretariatet
Emil Drevsfeldt Nielsen
Erhvervspolitisk chef
Telefon +45 22293521
emni@danskmetal.dk
danskmetal.dk

Att: Emil Teistrup Borup (elteb@ens.dk) og
ens@ens.dk

Journalnummer: 2025-2721

21. august 2025

Høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov

Dansk Metal takker for muligheden for at afgive bemærkninger til Energistyrelsen til ovennævnte høring.

I Dansk Metal bakker vi op om Danmarks samlede klimamål, hvor vi skal være klimaneutrale i 2045 og klimapositive i 2050. Det kræver udvikling af nye grønne teknologier, som skal tilpasses, skaleres og transporteres til forskellige sektorer, herunder til den tunge transport og til skibs- og luftfarten. Her kommer PtX og produktion af grøn brint til at spille en vigtig rolle. Det er derfor afgørende, at den nødvendige rørinfrastruktur bliver en realitet, så markedet for produktion af grønne brændsler kan få skala.

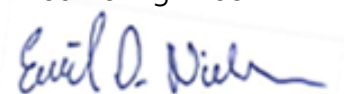
Transport af grøn brint er afgørende for Danmarks kommende erhvervs- og eksportmuligheder til Tyskland. Til gavn for udviklingen af brintsektoren i Danmark, vækst og arbejdspladser.

Med lovforslaget hilser Dansk Metal det velkommen, at vi nu kommer et skridt nærmere en realisering af brintrøret, som skal sætte gang i den danske erhvervs- og eksportudvikling. Derfor støtter Dansk Metals lovforslaget, som giver Energinet de nødvendige myndighedsbeføjelser, så det kan understøtte muligheden for en fremrykning af Energinets tidsplan for etablering af brintinfrastruktur fra Esbjerg til den tyske grænse.

Dansk Metal mener, at det er afgørende at en ny dansk brintrørsinfrastruktur etableres samtidigt med at Europa og særligt Tyskland udbygger deres rørinfrastruktur. Samtidig er det vigtigt, at dansk brintrørsinfrastruktur binder Nordjylland sammen med den europæiske brintinfrastruktur, hvorfor de foreløbige planer om brintrør til Esbjerg kun må være en begyndelse for de danske myndigheder. Dansk Metal opfordrer Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet og Energistyrelsen til at tænke langsigtet og have regionale styrkepositioner in mente, når den brintrør med årene skal udbygges.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål eller kommentarer, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, reading "Emil D. Nielsen". The signature is written in a cursive style with a long, sweeping tail on the "n" at the end.

Emil Drevsfeldt Nielsen

Erhvervspolitisk chef



Til Energistyrelsen

Svar på høring om forslag til brintaccelerationslov

Kære Emil Teistrup Borup

Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning har gennemgået høringsmaterialet, og forvaltningen har på den baggrund ingen bemærkninger til materialet.

Venlig hilsen

Kathrine Overgaard Warberg
Enhedschef

07-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15253

Dokumentnummer i F2
209167

Sagsnummer eDoc
2025-0224068

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Brevdato 23-07-2025

Afsender Anders Mogensen (anm@bsf.dk)

Modtagere Energistyrelsen (ens@ens.dk)

Akttitel J.nr. 2025-2721 Svar på høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov / Sagsnummer 21-009

Identifikationsnummer 4012403

Versionsnummer 1

Ansvarlig Emil Teistrup Borup

Vedlagte dokumenter J.nr. 2025-2721 Svar på høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov Sagsnummer 21-009

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 26. aug 2025

Til: Energistyrelsen (ens@ens.dk)
Cc: Emil Teistrup Borup (elteb@ens.dk)
Fra: Anders Mogensen (anm@bsf.dk)
Titel: J.nr. 2025-2721 Svar på høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov / Sagsnummer 21-009
Sendt: 23-07-2025 13:02

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Energistyrelsen

Høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov.

Byggeskadefonden har gennemgået det fremsendte materiale, og har ingen bemærkning til udkastet.

Venlig hilsen

Anders Mogensen
Entreprise – og Udbudsjurist
3376 2034 · 3577 9092 · anm@bsf.dk

Byggeskadefonden
Stuistræde 50
1554 København V
3376 2000 · bsf@bsf.dk · <https://www.bsf.dk>

 **BYGGESKADEFONDEN**

Brevdato 21-08-2025

Afsender Frederikke Vorborg (flv@frinet.dk)

Modtagere Energistyrelsen (ens@ens.dk)

Akttitel Journalnr. 2025-2721 - Høringssvar Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI

Identifikationsnummer 7148831

Versionsnummer 1

Ansvarlig Emil Teistrup Borup

Vedlagte dokumenter Journalnr. 2025-2721 - Høringssvar Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 26. aug 2025

Til: Energistyrelsen (ens@ens.dk)
Cc: Emil Teistrup Borup (elteb@ens.dk)
Fra: Frederikke Vorborg (flv@frinet.dk)
Titel: Journalnr. 2025-2721 - Høringssvar Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI
Sendt: 21-08-2025 14:59

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Energistyrelsen

Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI, takker for muligheden for at afgive høringssvar til tilsendte høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov.

Arbejdet med energi- og klimapolitik, implementeringen af denne samt sammentænkning af energi- og klimasektoren varetages af FRI's Energi- og Klimaudvalg. Udvalget har som formål at bidrage til, at den grønne omstilling af energi- og klimasektoren i Danmark foretages på et velfunderet teknisk og samfundsøkonomisk grundlag.

Vedlagte høring omhandler eller modarbejder ikke ovennævnte formål.

FRI har derfor ingen bemærkninger til høringen.

*FRI står for uafhængig rådgivning, til offentlige og private instanser i Danmark og udlandet.
FRI har videnbaserede meninger om samfundsudviklingen og arbejder for at påvirke denne i en bæredygtig retning.*

Med venlig hilsen
Frederikke

Frederikke Laura Vorborg
Energi- og Klimapolitisk chef
Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI

T: +45 35 25 37 45
M: +45 53 77 37 45
E-mail: flv@frinet.dk

Hvis du vil holde dig opdateret på de områder, vi arbejder med i FRI, kan du tilmelde dig vores månedlige nyhedsbrev her. [/tilmeld-nyhedsbrev](#)



Foreningen af
Rådgivende Ingeniører
FRI

Brevdato 20-08-2025

Afsender ES (es@es-daa.dk) Sendt af Dan Banja: es@es-daa.dk

Modtagere Energistyrelsen (ens@ens.dk)

Akttitel Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov Jnr. 2025-2721: ES 209-25.

Identifikationsnummer 7048476

Versionsnummer 1

Ansvarlig Emil Teistrup Borup

Vedlagte dokumenter Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov Jnr. 2025-2721 ES 209-25.

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 26. aug 2025

Til: Energistyrelsen (ens@ens.dk)
Cc: Emil Teistrup Borup (elteb@ens.dk), ES (es@es-daa.dk)
Fra: ES (es@es-daa.dk)
Titel: Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov Jnr. 2025-2721: ES 209-25.
Sendt: 20-08-2025 12:12

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

ES 209-25

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over udkast til forslag til brintaccelerationslov.

Det noteres, at formålet med lovforslaget er at understøtte muligheden for en fremrykning af Energinets tidsplan for brintinfrastruktur fra Esbjerg til den tyske grænse.

ES har ikke bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice-President ECOGAS & Member of EASA GA.CSTG, AG.004 & CA.CSTG

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

Brevdato 05-08-2025

Afsender Steen Donner. STD (std@esbjerg.dk)

Modtagere Energistyrelsen (ens@ens.dk)

Akttitel Svar fra Esbjerg kommune, forslag til brintaccelerationslov J.nr. 2025-2721

Identifikationsnummer 5341925

Versionsnummer 1

Ansvarlig Emil Teistrup Borup

Vedlagte dokumenter Svar fra Esbjerg kommune, forslag til brintaccelerationslov J.nr. 2025-2721
Udkast til forslag til brintaccelerationslov DOKUMENT IKKE MEDTAGET
Høringsbrev DOKUMENT IKKE MEDTAGET

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 26. aug 2025

Til: Energistyrelsen (ens@ens.dk)
Cc: tmw@esbjerg.dk (tmw@esbjerg.dk), sohk@esbjerg.dk (sohk@esbjerg.dk), Peter Raben Nebeling. PNE (pne@esbjerg.dk)
Fra: Steen Donner. STD (std@esbjerg.dk)
Titel: Svar fra Esbjerg kommune, forslag til brintaccelerationslov J.nr. 2025-2721
Sendt: 05-08-2025 12:24
Bilag: Udkast til forslag til brintaccelerationslov.pdf; Høringsbrev.pdf;

Esbjerg Kommune skal hermed afgive hørings svar på forslaget til brintaccelerationsloven

Umiddelbart er Esbjerg Kommune positivt stemt overfor lovens indhold og Statens engagement i forhold til at imødekomme behovet for fremdrift.
Kommunen har følgende kommentarer til lovforslaget:

Esbjerg Kommune finder at der er en generel mangel i forhold til beskrivelse af kommunernes inddragelse og rolle i sager indenfor, som udenfor byggelinjerne.
Som oftest vil kommunerne være de første der præsenteres for en sag der er omfattet af denne lov. Det kan være i form af en byggesag, en landzonesag, en miljøsag eller andre forhold.
Det bør være nærmere beskrevet hvordan kommunerne skal agere i den pågældende situation.
Umiddelbart er der lagt op til at lodsejer selv skal ansøge om forhold indenfor byggelinjerne. Esbjerg Kommune ser en risiko for fejl, såfremt det udelukkende påhviler lodsejer.

§4 stk. 3. Det er uklart hvilke forhold der er tale om udenfor byggelinjerne. Disse bør beskrives nærmere. Desuden er en svarfrist på 2 måneder for endeligt svar fra Energinet, på denne type sager, meget lang. Det bør kunne ske indenfor en måned.

§7 stk. 5. Såfremt kommunerne ikke fører tilsyn med afgørelserne, hvordan håndteres eventuelle tvister/klarheder i tilfælde af at Energinet, eller Energinets entreprenør ikke efterkommer betingelser stillet i en afgørelse, men som er væsentlige. Det kunne. F.eks. Være reetablering af gennembrudte diger mm.

7 stk. 6. Det er for Esbjerg Kommune uklart hvilke oplysninger der kan være tale om og i hvilket omfang. Der bør være en øvre grænse for hvor stort et ressourcetræk kommunerne skal tåle i forbindelse hermed.

Venlig hilsen

Steen Donner
Kommuneplanlægger

Plan
Teknik & Miljø

Tlf. 76 16 13 47

Torvegade 74, 6700 Esbjerg



Brevdato 09-07-2025

Afsender Maria Bjørklund (MBJ@da.dk)

Modtagere Energistyrelsen (ens@ens.dk)

Akttitel VS: Journalnummer 2025-2721 - Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov

Identifikationsnummer 3996853

Versionsnummer 1

Ansvarlig Emil Teistrup Borup

Vedlagte dokumenter VS Journalnummer 2025-2721 - Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov (ENS Id nr. 3990283)
Udkast til forslag til brintaccelerationslov DOKUMENT IKKE MEDTAGET
Høringsbrev DOKUMENT IKKE MEDTAGET
Høringliste DOKUMENT IKKE MEDTAGET
Signaturbevis

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 26. aug 2025

Til: Energistyrelsen (ens@ens.dk)
Cc: Emil Teistrup Borup (elteb@ens.dk)
Fra: Maria Bjørklund (MBJ@da.dk)
Titel: VS: Journalnummer 2025-2721 - Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov
E-mailtitel: VS: Journalnummer 2025-2721 - Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov (ENS Id nr.: 3990283)
Sendt: 09-07-2025 13:28
Bilag: Udkast til forslag til brintaccelerationslov.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringliste.pdf; Signaturbevis.txt;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Energistyrelsen

Vi takker for muligheden for at besvare jeres høring om ovenstående.

Dansk Arbejdsgiverforening har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Maria Bjørklund
Administrativ koordinator



Vester Voldgade 113
København V
Direkte +45 33 38 92 84
Mobil +45 29 20 02 84
Mail mbj@da.dk
Web da.dk

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

Fra: Emil Teistrup Borup <elteb@ens.dk>
Sendt: 9. juli 2025 11:18
Til: Emil Teistrup Borup <elteb@ens.dk>
Cc: Kirstine Schelde Dahl <kssdl@ens.dk>
Emne: Offentlig høring af udkast til forslag til brintaccelerationslov (ENS Id nr.: 3990283)

Til høringsparterne

Energistyrelsen sender hermed udkast til forslag til brintaccelerationslov i høring med høringsfrist den 21. august 2025.

Udkast til lovforslag, høringsbrev og liste over høringsparter er d.d. offentliggjort på høringsportalen:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/70273>

Eventuelle spørgsmål til lovforslaget kan rettes til Emil Teistrup Borup (elteb@ens.dk)

Venlig hilsen / Best regards

Emil Teistrup Borup

Fuldmægtig / Advisor

-- Center for Grøn Strøm / Centre for Green Power Production --

Mobil / cell

+45 33 95 51 71

E-mail

elteb@ens.dk



Danish Energy Agency: www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside: <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Certifikat fundet : Ja

Certifikatindehaver:

C=DK, OID.2.5.4.97=NTRDK-59778714, O=Energistyrelsen, SERIALNUMBER=UI:DK-O:G:7926128f-2dc8-47d6-8e13-486e1eb3d232, CN=Energistyrelsen

Certifikatsteder:

C=DK, O=Den Danske Stat, CN=Den Danske Stat OCES udstedende-CA 1

Dato for modtagelse : Wed Jul 09 11:17:23 CEST 2025

Dato for signaturkontrol : Wed Jul 09 11:18:26 CEST 2025

Resultat af signaturkontrol : OK

Var meddelelsen uændret? : Ja

Var meddelelsen krypteret? : Ja, S/MIME/3072bit

Var certifikatet gyldigt? : Ja

Var certifikatet revokeret? : Nej

Var certifikatet betroet? : Ja