

NOTAT



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Departementet

Cirkulær økonomi
J.nr. 2025 - 963
Ref. ELIUU /
HELKI
Den 25. september 2025

Høringsnotat om udkast til forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag)

Udkast til forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag) har været i høring fra den 27. maj 2025 til den 26. juni 2025.

Udkastet har været sendt i høring hos foreninger, relevante erhvervsorganisationer m.fl. og har ligget på Høringsportalen i høringsperioden. Miljø- og Ligestillingsministeriet har modtaget i alt fem høringssvar fra følgende aktører: Dansk Autogenbrug, Dansk Bilbrancheråd, Forsikring & Pension, Motorhistorisk samråd og SMVdanmark.

I det følgende gengives høringssvarenes hovedtræk. Miljø- og Ligestillingsministeriets kommentarer hertil er anført i kursiv. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen sammen med høringsnotatet.

Dansk Autogenbrug og SMVdanmark har ingen kommentarer til de foreslåede ændringer. Begge udtrykker imidlertid bekymring for lovforslagets delvise sigte om at nedbringe overskuddet på skrotningsordningen med henblik på en eventuel lukning af ordningen i forbindelse med den planlagte vedtagelse af ELV-forordningen. Det er forventningen, at forordningen vil indføre et omfattende udvidet producentansvar for køretøjer. Dansk Autogenbrug og SMVdanmark anfører, at det vil være en ulykkelig fejlslutning, hvis det økonomiske incitament til at aflevere udtjente køretøjer lovformeligt fjernes, idet vejen da vil være banet for, at udtjente køretøjer afsættes til højstbydende uden om det miljøgodkendte netværk af autogenbrugere. Dansk Autogenbrug foreslår en nytænkning af skrotningsordningen som en præmieringsordning i forlængelse af ELV-forordningen.

Dansk Bilbrancheråd bakker op om tankerne fra Dansk Autogenbrug, for så vidt angår en gentænkning af skrotningsordningen, herunder med et økonomisk incitament til borgerne uagtet den kommende ELV-forordnings regler.

Bemærkningerne har medført enkelte præciseringer i lovforslagets almindelige bemærkninger, idet det tydeliggøres, at der først tages stilling til forholdet mellem bilskrotordningen og den forventede ELV-forordning i forlængelse af forordningens ikrafttrædelse og tilpasningen af de danske regler i overensstemmelse herefter.

Forsikring og Pension (F&P) gør opmærksom på, at lovforslaget indebærer systemmæssige tilpasninger hos de forsikringselskaber, som opkræver miljøbidraget via den lovpligtige ansvarsforsikring. Det vurderes, at implementeringen af ændringen af bidragssatsen fra 84 kr. til 64

kr. vil vare 6-8 uger. F&P korrigerer derfor lovforslagets bemærkning om, at der er tale om en mindre engangsomkostning. Samtidig udtrykker F&P bekymring for, om forsikringsselskaberne får tilstrækkelig forberedelsestid hen mod ikrafttrædelsen af ændringen 1. januar 2026. F&P foreslår som alternativ til lovforslaget, at miljøbidraget bibeholdes på 84 kr., og at skrotningsgodtgørelsen forhøjes yderligere, idet det vil styrke incitamentet til at få flere udtjente køretøjer afleveret til korrekt ophugning, samtidig med at det ikke medfører systemmæssige tilpasninger hos forsikringsselskaberne.

Miljø- og Ligestillingsministeriet anerkender, at forsikringsselskaber må foretage systemmæssige tilpasninger ved sænkelsen af miljøbidraget. Bemærkningen herom har givet anledning til at udskyde ikrafttrædelsen af ændringen til 1. juni 2026 af hensyn til at give forsikringsselskaberne mere tid til at implementere ændringen. Dette har ligeledes medført behov for at justere på miljøbidragsatsen, således at denne sænkes til 61 kr. Derudover har bemærkningerne givet anledning til enkelte præciseringer i lovforslagets almindelige bemærkninger. Derudover bemærkes det, at Miljø- og Ligestillingsministeriet har fundet det nødvendigt at justere både miljøbidraget og skrotningsgodtgørelsen og dermed ikke kun skrotningsgodtgørelsen, som F&P foreslår, idet dette ligger inden for rammerne af tidligere justeringer og er begrundet i et ønske om ikke at skabe utilsigtede konsekvenser ved ordningen samt ikke at opkræve mere fra bilejerne, end hvad der er nødvendigt.

Motorhistorisk samråd angiver, at mellem 80.000-100.000 veterankøretøjsejere tilfører bilskrotordningen flere millioner kroner årligt i opkrævet miljøbidrag, men at der meget sjældent udbetales en skrotningsgodtgørelse for samme køretøjer. De foreslår på den baggrund, at de midler, som veterankøretøjsejerne indbetaler til ordningen, i stedet kanaliseres over til Skatteministeriet for en nedjustering af løbende afgifter, eller alternativt at der ikke opkræves miljøbidrag for køretøjer ældre end 25 år.

Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i lovforslaget, idet konsekvenserne af at undtage køretøjer ældre end 25 år fra skrotningsordningen ikke er belyst og det vurderes, at der umiddelbart ikke er grundlag herfor. Miljø- og Ligestillingsministeriet gør samtidig opmærksom på, at det ikke er muligt at anvende midlerne til andre formål end til udbetaling af skrotningsgodtgørelser og administrationen heraf.