



**Miljøminister og
minister for ligestilling**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 963
Den 9. oktober 2025

././. Til udvalgets orientering fremsendes hermed høringsnotat og de samlede eksterne hørings svar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag)

Lovforslaget fremsættes i dag, torsdag den 9. oktober 2025.

Baggrund

Lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler regulerer bilskrotordningen. Ifølge ordningen skal alle ejere af en person- eller varebil betale et årligt miljøbidrag via deres lovpligtige ansvarsforsikring. Miljøbidraget finansierer en skrotningsgodtgørelse, som udbetales til bilejerne, når de afleverer deres udtjente køretøj til en registreret autoophugger. Miljøbidraget udgør i dag 84 kr., og skrotningsgodtgørelsen 2.200 kr.

Miljøbidraget og skrotningsgodtgørelsen er siden oprettelsen af bilskrotordningen i 2000 blevet ændret ad flere omgange. Ændringerne skyldes, at svingende konjunkturer har gjort det svært at forudsige, hvor mange udtjente køretøjer der faktisk vil blive indleveret til autoophugning, og derfor hvor mange skrotningsgodtgørelser der vil blive udbetalt.

Antallet af udbetalte skrotningsgodtgørelser har siden 2020 været faldende, hvilket har medført, at ordningen i slutningen af 2023 havde et akkumuleret overskud på ca. 400 mio. kr. Det er derfor nødvendigt igen at justere miljøbidraget og skrotningsgodtgørelsen, så bilskrotordningens økonomiske ubalance søges udlignet.

Lovforslagets formål og indhold

Med lovforslaget foreslås at sænke miljøbidraget fra 84 kr. til 61 kr. Nedsættelsen skal bidrage til, at bilskrotordningens økonomiske ubalance søges udlignet. Hertil kommer, at Kommissionen i juli 2023 fremsatte forslag til en forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer (ELV-forordningen). Forordningsforslaget indeholder et omfattende udvidet producentansvar for køretøjer og forventes vedtaget i løbet af 2026, hvorefter der skal tages stilling til forholdet mellem ELV-forordningen og bilskrotordningen.

Som et yderligere bidrag til at sikre den nødvendige økonomiske balance inden for bilskrotordningen forventer miljøministeren at ændre bekendtgørelse nr. 1654 af 29. december 2022 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen), således at skrotningsgodtgørelsen forhøjes fra 2.200 kr. til 2.770 kr.

Lovforslaget forventes at træde i kraft 1. juni 2026.

Tilpasning i forhold til høringssvar

Lovforslaget har været i ekstern høring fra den 27. maj 2025 til den 26. juni 2025. Miljø- og Ligestillingsministeriet har modtaget fem høringssvar fra bil- og forsikringsbranchen. Høringssvarene har givet anledning til en udskydelse af lovforslagets ikrafttrædelsesdato, en mindre justering af den foreslåede nedsættelse af selve miljøbidragssatsen samt enkelte præciseringer i lovforslagets almindelige bemærkninger. Det foreslås nu at miljøbidraget sænkes til 61 kr. frem for 64 kr. og at loven træder i kraft den 1. juni 2026 frem for den 1. januar 2026. Dertil fremgår det nu tydeligere, at der først tages stilling til forholdet mellem ELV-forordningen og bilskrotordningen efter forordningens vedtagelse og i forbindelse med forordningens ikrafttrædelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forsikringsselskaber vil have administrative omkostninger forbundet med at ændre satsen på miljøbidraget, som opkræves via den lovpligtige ansvarsforsikring.

Den dertilhørende bekendtgørelsesændring med forhøjelsen af skrotningsgodtgørelsen forventes at have positive økonomiske konsekvenser for autoophuggerbranchen.

Magnus Heunicke

/

Kasper Rise