

## Vivi Johansen

---

**Fra:** Henriette Ingvarsdén <hei@danishshipping.dk>  
**Sendt:** 27. maj 2025 13:52  
**Til:** Maritim regulering og jura  
**Cc:** Vivi Johansen; Kristian Bruun Sørensen  
**Emne:** Høringssvar/Danske Rederier lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. Høringssvaret er senest mandag den 2. juni 2025.  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar - Danske Rederier - lovforslag krigsforsikring.docx

**Kategorier:** Grøn kategori  
**AppServerName:** esdh-sfs-pb360  
**DocumentID:** 2025102203-137  
**DocumentIsArchived:** -1

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Se vedhæftet høringssvar fra Danske Rederier.

Mvh

**Henriette Ingvarsdén**  
Underdirektør  
Politik og Analyse

M: +45 20 33 06 09  
[hei@danishshipping.dk](mailto:hei@danishshipping.dk)

Amaliegade 33  
DK 1256 København K



**DanskeRederier**

Følg os på [Facebook](#) og [LinkedIn](#)

**Fra:** SFS Høringer <[hoeringer@dma.dk](mailto:hoeringer@dma.dk)>  
**Sendt:** 1. maj 2025 10:37  
**Cc:** Vivi Johansen <[vijo@dma.dk](mailto:vijo@dma.dk)>; Kristian Bruun Sørensen <[kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk)>  
**Emne:** Udsendelse i offentlig høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. Høringssvaret er senest mandag den 2. juni 2025.

Til parterne på høringssvarets liste

Søfartsstyrelsen sender hermed følgende i offentlig høring:

- Udkast til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe (Statslig låneramme, udvidelse med P&I forsikringsdækning og ændring i skibe omfattet af loven m.v.)

Høringssvaret er senest mandag den 2. juni 2025.



# DanskeRederier

## Søfartsstyrelsen

Att. mrj@dma.dk med cc: til vijo@dma.dk og kbs@dma.dk.

### **Hørings svar – lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe (Statslig låneramme, udvidelse med P&I forsikringsdækning og ændring i skibe omfattet af loven m.v.)**

Hermed bekræftes modtagelsen af Erhvervsstyrelsens høringsbrev af 1. maj vedrørende lovforslaget om revision af lov om krigsforsikring af skibe. Lovforslaget er udarbejdet som en rammelov, hvor de nærmere detaljer udmøntes i bekendtgørelser m.v.

Danske Rederier hilser lovforslaget velkommen. Dansk skibsfart er et strategisk aktiv for Danmark. Reglerne vil sikre, at den danske handelsflåde fortsat vil være forsikret og kan sejle videre under en krigssituation. Det er en løsning, som Danske Rederier i flere år har arbejdet for at få på plads i samarbejde med myndighederne.

Vi lever i en tid med globale spændinger, og det er vigtigt, at Danmark kan opretholde driften af den danske handelsflåde i tilfælde af krig – også i lyset af, at Danmark er blandt de største søfartsnationer i verden. I fredstid tegner rederierne krigsforsikringer efter behov på det private forsikringsmarked. Disse forsikringer dækker sejlads i særlige udsatte områder, og dette vil fortsat være gældende, så længe det er muligt at forsikre på denne måde.

Danske Rederier er enige i, at danske skibe i praksis ikke kan sejle uden krigsforsikringer, og at en stormagtskrig eller en krig med dansk deltagelse kan medføre, at samtlige danske skibe må søge nærmeste havn, hvis ikke der er et alternativ til det private forsikringsmarked, der kan risikere ikke at fungere i tilfælde af sådan krig. Nødvendigheden af forsikring skyldes dels international og national regulering, som kræver, at skibe skal være forsikrede for at måtte sejle, og dels at skibenes panthavere typisk vil kræve, at skibene til enhver tid er forsikrede.



# Danske Rederier

Danske Rederier er glade for indsættelsen af en statslig lånegaranti på 6 mia. kr. ved aktivering af Krigsforsikringsinstituttet. Lånerammen vil sikre, at instituttet har adgang til tilstrækkelig likviditet ved aktivering. Lånet vil blive tilbagebetalt gennem de præmieindbetalinger, som rederierne skal foretage ved aktivering af instituttet. Der er således tale om en ordning finansieret af rederierne, med en midlertidig kassekredit stillet til rådighed af staten.

Danske Rederier er tilfredse med, at det i lovbemærkningerne fremgår, at der vil blive fastsat vilkår i finansieringsmodellen med henblik på at undgå "strategisk indflagning" med det formål at opnå forsikring. Det er vigtigt, at dette bliver et fokuspunkt i både bestyrelsesarbejdet og den praktiske implementering af lovændringerne.

Som lovbemærkningerne understreger, er det vigtigt, at Krigsforsikringsinstituttet vil være i stand til at være operationelt inden for kort tid, at det aktiveres. Danske Rederier støtter derfor, at arbejdet med udarbejdelse af vedtægter og vilkår såvel som en forretningsorden igangsættes i fredstid – snarest muligt - og ikke først, når Krigsforsikringsinstituttet aktiveres.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for uddybning af høringssvaret eller besvarelse af eventuelle spørgsmål hertil.

Med venlig hilsen

Henriette Ingvarsdén

Underdirektør

Mobil: 20330609

Mail: [hei@danishshipping.dk](mailto:hei@danishshipping.dk)

## Vivi Johansen

---

**Fra:** Jesper Sebbelin <JESE@DI.DK>  
**Sendt:** 27. maj 2025 11:44  
**Til:** Maritim regulering og jura  
**Cc:** Kristian Bruun Sørensen; Vivi Johansen  
**Emne:** DSHV: Lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe  
**Vedhæftede filer:** DSHV Høringssvar - høring lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe.pdf

**Kategorier:** Grøn kategori  
**AppServerName:** esdh-sfs-pb360  
**DocumentID:** 2025102203-136  
**DocumentIsArchived:** -1

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære modtagere.

Hermed fremsendes Danske Shipping- og Havnevirksomheder (DSHV) bemærkninger til lovforslaget i vedhæftede høringssvar.

Med venlig hilsen  
Danske Shipping- og Havnevirksomheder (en del af Dansk Industri)

**Jesper Sebbelin**  
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3115  
(+45) 2467 6936 (Mobil)  
jese@di.dk  
dshv.dk

CVR: 25855981



**DANSKE SHIPPING- OG  
HAVNEVIRKSOMHEDER**

En del af DI



**Dansk Industri**

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i DI's Privatlivspolitik



## **Søfartsstyrelsen**

**Att.: Nina Munck Richter Henriksen**

**Pr. e-mail:**

[mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk)

cc. [kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk) og [vijo@dma.dk](mailto:vijo@dma.dk)

## **Høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe**

Danske Shipping- og Havnevirksomheder (DSHV) takker for muligheden for at afgive høringsvar til lovforslaget om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. Efter nøje gennemgang af lovforslaget, ønsker vi at udtrykke vores støtte til de foreslåede ændringer, som vi anser for både nødvendige og relevante for at sikre den fortsatte drift af den danske handelsflåde under kritiske forhold.

Nedenfor opsummeres vores positive holdning til de væsentligste punkter i lovforslaget:

### **Statslig låneramme:**

Vi støtter fuldt ud forslaget om at indføre en statslig låneramme på 6 mia. kr. Dette kan sikre, at Krigsforsikringsinstituttet har den nødvendige likviditet til at udbetale erstatninger for krigsskader straks ved aktivering. Det er af afgørende betydning for at kunne fastholde en stabil og driftssikker dansk handelsflåde under krigsforhold.

### **P&I forsikring:**

DSHV er positive over for udvidelsen af Krigsforsikringsinstituttets dækning til også at inkludere krigs-P&I forsikring. En sådan udvidelse kan sikre, at skibene har den nødvendige forsikring for ansvar, skader og tab relateret til besætning, passagerer og last, hvilket er essentielt for at opretholde skibenes operationelle kapacitet under krig.

### **Henlæggelse af administration:**

Vi ser meget positivt på forslaget om, at Krigsforsikringsinstituttets administration kan henlægges til én eller flere private aktører med erhvervsministerens godkendelse. Dette kan sikre, at administrationen kan håndteres effektivt og professionelt af aktører med eksisterende beredskab og ressourcer til at administrere forsikringskrav på en kompetent facon.

### **Skibe omfattet:**

DSHV mener, at opdateringen af hvilke skibe der er omfattet af Krigsforsikringsinstituttet, er både logisk og nødvendig. Ved at inkludere alle skibe optaget i skibsregistret og undtage skibe, som midlertidigt er registreret under et andet flag, sikres en klar og relevant afgrænsning af skibe.

**Bestyrelsens sammensætning og regnskab:**

Vi støtter forslaget om ændringer i bestyrelsens sammensætning, så formanden udpeges af rederierne, hvis statens bidrag er opbrugt. Ligeledes ser vi positivt på kravet om, at Krigsforsikringsinstituttet skal udarbejde en forretningsorden og aflægge regnskab i overensstemmelse med årsregnskabsloven, som kan sikre transparens og god ledelse.

**Konsekvenser for Rigsfællesskabet:**

Det er vigtigt, at både færøske og grønlandske skibe kan være omfattet af Krigsforsikringsinstituttet. Lovforslagets betydning for disse områder er velbegrundet og nødvendig for at sikre forsyningssikkerheden i hele Rigsfællesskabet.

**Forhold til EU-retten:**

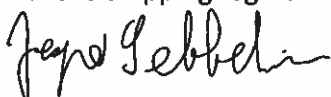
Vi støtter fuldt ud, at lovforslaget udmøntes i overensstemmelse med EU-statsstøttereglerne. Det er vigtigt, at eventuelle statsstøtteretlige problemstillinger afdækkes og løses, så der sikres en juridisk holdbarhed i loven.

På baggrund af ovenstående punkter er Danske Shipping- og Havnevirksomheder (DSHV) positive overfor lovforslaget for at sikre den danske handelsflådes robusthed og funktion under krig og krigslignende handlinger.

Sig venligst til såfremt der er spørgsmål.

Med venlig hilsen

Danske Shipping- og Havnevirksomheder (en del af Dansk Industri)



Jesper Sebbelin

Seniorchefkonsulent

## Vivi Johansen

---

**Fra:** Mette Bech <mb@fogp.dk>  
**Sendt:** 28. maj 2025 13:52  
**Til:** Maritim regulering og jura  
**Cc:** Kristian Bruun Sørensen; Vivi Johansen  
**Emne:** Fra Forsikring og Pension: Hørings svar - Udkast til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe.

**Vedhæftede filer:** Hørings svar FogP - ændring af lov om krigsforsikring af skibe.pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Afmærket

**Kategorier:** Grøn kategori  
**AppServerName:** esdh-sfs-pb360  
**DocumentID:** 2025102203-141  
**DocumentIsArchived:** -1

Til Søfartsstyrelsen,

Se venligst vedhæftede hørings svar fra Forsikring & Pension.

Venlig hilsen

**Mette Bech**  
Koordinator, Forsikring & Forebyggelse  
[mb@fogp.dk](mailto:mb@fogp.dk) | +45 41 91 90 63



Philip Heymans Allé 1 | 2900 Hellerup | +45 41 91 91 91

## Til Søfartsstyrelsen

Til: [mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk) og cc. til [kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk) og [vijo@dma.dk](mailto:vijo@dma.dk)

**F&P**

### Høringssvar fra Forsikring & Pension - ændring af lov om krigsforsikring af skibe

F&P takker for muligheden for at afgive høringssvar til forslaget om ændring af lov om krigsforsikring af skibe.

#### 1. Henlæggelse til private aktører

Lovforslaget lægger op til, at administrationen af Krigsforsikringsinstituttet helt eller delvist kan henlægges til private aktører med erfaring inden for søforsikring. Imidlertid er antallet af forsikringsselskaber, der udbyder denne type forsikring, herunder på P&I, meget begrænset i Danmark. Ifølge vores undersøgelser, findes der alene 4-5 selskaber med repræsentation i Danmark, hvor kun et er medlem af F&P. Det er dog uvist, om de øvrige selskabers repræsentation i Danmark vil være tilstrækkelig ift. kravene om fast tilstedeværelse (forretningssted) i Danmark.

Endelig har vi ikke tilstrækkeligt grundlag for at vurdere, om de eksisterende udbydere vil være i stand til at løfte den omfattende opgave, der forventes i tilfælde af aktivering. Det kan derfor være relevant at gennemføre en nærmere markedsafdækning og overveje, om opgaven eventuelt kræver tilpasninger af lovens krav eller supplerende foranstaltninger i beredskabet.

#### 2. Regnskab, hensættelser og overskud

Det fremgår af lovforslaget, at Krigsforsikringsinstituttet skal aflægge regnskab efter årsregnskabsloven. Vi anbefaler, at det præciseres, at instituttet ved opgørelse af forsikringsmæssige hensættelser og disponering af eventuelle overskud bør følge de principper, som Finanstilsynet i dag anvender over for regulerede forsikringsselskaber og skadesgarantisordninger.

Det gælder både:

- kravet om, at hensættelser skal være aktuariemæssigt og forvaltningsmæssigt forsvarlige, og

28.05.2025

F&P

Philip Heymans Allé 1

2900 Hellerup

Tlf.: 41 91 91 91

[fp@fogp.dk](mailto:fp@fogp.dk)

[www.fogp.dk](http://www.fogp.dk)

CVR 11 62 81 84

Casper Ziehm Mortensen

Chefkonsulent

Dir. 41919097

[czm@fogp.dk](mailto:czm@fogp.dk)

Sagsnr. GES-2024-00187

DokID 522883

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser



- at eventuelle overskud bør fordeles rimeligt blandt de bidragsydere, der har finansieret dem – fx ved fremtidig præmielempelse eller tilbagebetaling.

F&P

Sagsnr.

GES-2024-00187

DokID

522883

Denne praksis vil sikre transparens, retfærdighed og tillid blandt de involverede aktører, herunder rederierne.

### **3. Revurdering af afgørelser**

Det fremgår af lovbemærkningerne, at der er behov for en ny ordning til revurdering af Krigsforsikringsinstituttets afgørelser om skader – særligt fordi henvisningen til § 41 i lov om krigsforsikring af fast ejendom og løsøre bygger på en forældet model med udpegning af sagkyndige ved amtmanden, som ikke længere eksisterer.

Vi vurderer, at henvisningen til § 41 i denne sammenhæng bør ophæves eller fraviges. Der er behov for en særskilt og moderne ordning til vurdering og revurdering af skader på skibe og P&I-krav, tilpasset de internationale og teknisk komplekse forhold i søforsikring.

Man kunne overveje at bygge på eksisterende strukturer i forsikringssystemet, f.eks. ved at søge inspiration i Ankenævnet for Forsikring, som har en etableret praksis for behandling af uenigheder om dækning og erstatningsopgørelse. En sådan model kan både i fredstid – hvor instituttets bestyrelse og eventuelle kontraktparter forbereder og vedligeholder systemet – og i krigstid give adgang til en faglig og uafhængig vurdering.

For mere komplekse sager – fx teknisk krævende skader på skibe eller tvister om P&I-ansvar – kunne ordningen eventuelt suppleres af et vurderingspanel med relevant ekspertise.

## Vivi Johansen

---

**Fra:** Ester Ørum <est@shw.dk>  
**Sendt:** 27. maj 2025 09:48  
**Til:** Maritim regulering og jura  
**Cc:** Kristian Bruun Sørensen; Vivi Johansen; Torsten Mathias Augustsen  
**Emne:** Høringssvar til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe.docx

**Kategorier:** Grøn kategori  
**AppServerName:** esdh-sfs-pb360  
**DocumentID:** 2025102203-135  
**DocumentIsArchived:** -1

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej

Hermed fremsendes Handelsflådes Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd deres høringssvar til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe.

Med venlig hilsen | Best regards

**Ester Elizabeth Ørum**  
Arbejdsmiljø Konsulent | Work Environment Consultant



Højnæsvej 56 | DK-2610 Rødovre  
Phone +45 6015 5823 | +45 7240 2610  
[www.shw.dk](http://www.shw.dk) | [est@shw.dk](mailto:est@shw.dk)





27-5-2025



Ester Ørum  
Handelsflådes Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd  
Højnæsvej 56, 2610 Rødovre

Søfartsstyrelsen  
Maritim jura og regulering  
Casper Brands plads 9  
4220 Korsør

### **Høringsvar til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe**

I forbindelse med høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe, kan vi konstatere at denne lov ikke omfatter operationelle forhold for skibe, hvilket giver anledning til følgende spørgsmål til søfartsstyrelsen:

1. Hvilke arbejdsmiljø regler kommer til at gælde for de erhvervs skibe (både danske og udenlandsk ejet), som midlertidigt inddrages til at sejle for forsvaret i tilfælde af krig?
2. Da loven vedr. skibe over 20 BT, skal de udenlandsk ejet skibe som midlertidigt indskrives i dansk skibsregister, dermed betale medlems gebyr til UFDS for medlemskab af Handelsflådes arbejdsmiljø- og velfærdsråd (HAV) ?
3. Skal udenlandske skibes som midlertidigt indskrives i dansk skibsregister, leve op til reglerne i Meddelelse B?

Med Venlig Hilsen

Ester Ørum  
Arbejdsmiljø konsulent  
Handelsflådes Arbejdsmiljø- og Velfærdsråd

## Vivi Johansen

---

**Fra:** SFS Høringer  
**Sendt:** 22. maj 2025 11:17  
**Til:** Vivi Johansen  
**Emne:** VS: Udsendelse i offentlig høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. Høringsfristen er senest mandag den 2. juni 2025.

**Kategorier:** Grøn kategori  
**AppServerName:** esdh-sfs-pb360  
**DocumentID:** 2025102203-134  
**DocumentIsArchived:** -1

T.O

Med venlig hilsen



### SØFARTSSTYRELSEN

**Nina Munck Richter Henriksen**  
Kontorfuldmægtig  
Maritim regulering og jura

Tlf: 72 19 62 25 | [nmrh@dma.dk](mailto:nmrh@dma.dk)  
Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 | 4220 Korsør  
[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

**Fra:** Maj Vingum Lundø <Mvl@maritimeuddannelser.dk>  
**Sendt:** 21. maj 2025 13:51  
**Til:** SFS Høringer <hoeringer@dma.dk>  
**Cc:** Martec <martec@martec.dk>; Simac <mail@simac.dk>; Anders Hanberg Sørensen <ahs@aams.dk>; Asser Amdisen <asser.amdisen@georgstage.dk>; forstander <forstander@svesoef.dk>; hellep (hellep@marnav.dk) <hellep@marnav.dk>; Jens Færgemand Mikkelsen <jfm@fms.dk>; Kirsten Eskildsen <kies@msk.dk>; led@simac.dk <led@simac.dk>; Pia Ankerstjerne <pan@martec.dk>; Brian Thisvad (bgt@fms.dk) <bgt@fms.dk>; bth (bth@martec.dk) <bth@martec.dk>; Helle Bak Poulsen <hbp@marnav.dk>; Julie Bakke <jba@aams.dk>; Julie Kolath (Julie.Kolath@georgstage.dk) <Julie.Kolath@georgstage.dk>; Marie Mohr Hjørhøy <marie.hjorhoy@georgstage.dk>; Martin Pedersen <map@simac.dk>; Mogens Larsen <ml@marnav.dk>; Simon Bek Rasmussen (sbr@aams.dk) <sbr@aams.dk>; Tobias <tnn@msk.dk>  
**Emne:** SV: Udsendelse i offentlig høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. Høringsfristen er senest mandag den 2. juni 2025.

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Nina Munck Richter Henriksen

Maritime Uddannelser takker for muligheden for at give høringssvar til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe.  
Vi har ingen bemærkninger til det fremsendte materiale.

Mvh Maj

Maj Vingum Lundø  
Sekretariatschef

Mobil: 24 29 33 97

Maritime Uddannelser  
Ny Vestergade 17, 3. sal  
1471 København K  
[www.maritimeuddannelser.dk](http://www.maritimeuddannelser.dk)



Fra: SFS Høringer <[hoeringer@dma.dk](mailto:hoeringer@dma.dk)>

Sendt: 1. maj 2025 10:37

Cc: Vivi Johansen <[vijo@dma.dk](mailto:vijo@dma.dk)>; Kristian Bruun Sørensen <[kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk)>

Emne: Udsendelse i offentlig høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. Høringsfristen er senest mandag den 2. juni 2025.

Til parterne på høringslisten

Søfartsstyrelsen sender hermed følgende i offentlig høring:

- Udkast til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe (Statslig låneramme, udvidelse med P&I forsikringsdækning og ændring i skibe omfattet af loven m.v.)

Høringsfristen er senest mandag den 2. juni 2025.

Søfartsstyrelsen skal anmode om, at eventuelle bemærkninger sendes til [mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk), med cc. til [kbs@dma.dk](mailto:kbs@dma.dk) og [vijo@dma.dk](mailto:vijo@dma.dk). Se i øvrigt høringsbrevet for nærmere om lovforslaget og kontaktpersoner.

[Vedhæftet er:

- Høringsbrev
- Liste over høringsparterne
- Udkast til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe]

Med venlig hilsen



**SØFARTSSTYRELSEN**

Nina Munck Richter Henriksen  
Kontorfuldmægtig  
Maritim regulering og jura

## Vivi Johansen

---

**Fra:** Christian Bille-Sandø <cbs@rigsrevisionen.dk>  
**Sendt:** 26. maj 2025 13:33  
**Til:** Maritim regulering og jura  
**Cc:** Kristian Bruun Sørensen; Vivi Johansen  
**Emne:** Offentlig høring af lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe

**Kategorier:** Grøn kategori  
**AppServerName:** esdh-sfs-pb360  
**DocumentID:** 2025102203-140  
**DocumentIsArchived:** -1

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Søfartsstyrelsen

Styrelsen har den 1. maj 2025 sendt lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe i høring.

Rigsrevisionen har gennemgået lovforslaget med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold jf. rigsrevisorlovens §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012).

Vi har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

**Christian Bille-Sandø**  
Specialkonsulent



Landgreven 4  
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00  
Dir. +45 33 92 86 50  
cbs@rigsrevisionen.dk

www.rigsrevisionen.dk

Læs om Rigsrevisionens behandling af personoplysninger [her](#)

Bekræft venligst, at denne e-mail er modtaget.  
Please confirm receipt of this e-mail.