

Til

Askø, 11. oktober 2025

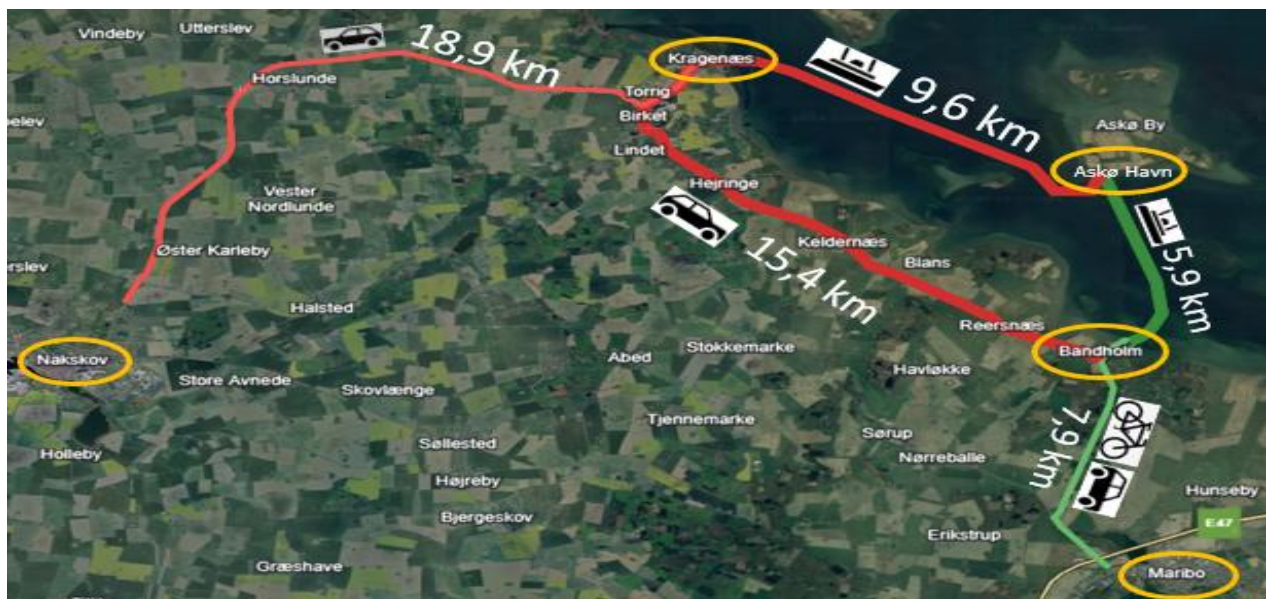
Udvalget for Landdistrikter og Øer

Kære Udvalg

Jeg er blevet bekendt med at Borgmester Holger Rasmussen fra Lolland Kommune 28. september 2025 har fremsendt et brev til Udvalget og jeg har haft lejlighed til at læse det. Brevet er på en lang række punkter vildledende, med mange urigtige oplysninger og udeladelser, men på et enkelt punkt er der det så stærkt vildledende at det ikke kan stå uimodsagt. Jeg håber og beder til at I vil tage jer tid til at læse om dette og evt. behandle det som et punkt på dagsordenen.

Holger Rasmussen oplyser: *"NYE RUTER: Længere sejltilid til Askø Alle færger afgår nu fra Kragenæs på Lolland. Før afgik færgeren til Askø fra Bandholm. Det giver en ekstra sejltilid til Askø på 10 minutter – svarende til 2 sømil. Sejltiliden til Femø og Fejø er uændret. Ved at samle alle tre ruter i samme havn kan både personale og færger betjene alle tre øer fleksibelt. Desuden skaber det en besparelse på både personaletid og drift af det ekstra færgeleje."*

Her fremstår det som om 10 minutters længere sejltilid er den eneste ulempe ved flytningen af Askøfærgeren til Kragenæs, hvor der i virkeligheden er tale om meget store tab for borgerne, erhverv, miljøet, klima og for Lolland Kommune.



Kortet viser ned grønt ruten før flytningen af Askø-færgeren, med rødt den nye rute med sejlads fra Kragenæs

- For mere end 95% af de 800 brugere kommer rejsen mellem Askø-Lilleø og Bandholm t/r til at fordobles til **1 time mod tidligere 30 minutter**. Det skyldes at sejltiliden (med nuværende sejlhastighed) forlænges med 15 minutter og landtransporten er forlænget med 15 minutter (se kort)
- Der skal bruges **dobbelt så meget brændstof** på ruten mellem Kragenæs og Askø som mellem Bandholm og Askø, ved samme sejlfrekvens. Det betyder **fordobling af CO² udslip** og stort **underskud for Lolland Kommune** på grund af øgede brændstofomkostninger.

- Den unødvendigt øgede sejlafstand fra Kragenæs svarer til mere end **16.000 tomme afgange** mellem Bandholm og Askø frem til 2030, men forgår med brugerne som gidsler ombord på færgen gennem farvandet mellem Kragenæs og Askø, **et Natura 2000 område med sæler, marsvin og svaner**.
- Landbrug, frugtavl og håndværkere skal bruge 1 time ekstra ved hver transport t/r, dvs betale **en times ekstra løn ved hver transport**.
- **Afstanden til nærmeste større by med indkøb/sundhed/kultur mere end fordobles** fra 8 km (Bandholm-Maribo) til 18 km (Kragenæs-Nakskov). Det er ikke længere realistisk at cykle til en større by (se kort).
- Der skal køres med **maksimal tilladt hastighed gennem 7 små landsbyer** på Nordlolland for at nå færgen i Kragenæs på 15 min, en tur som koster **30 kr ekstra per tur** (med bil).

Hverken Borgmester Holger Rasmussen eller Formand for Klima- Teknik- og Miljøudvalg Tine Clausen eller nogen anden i Lolland Kommune har været i stand til at dokumentere økonomisk eller anden fordel ved at flytte færgen til Kragenæs. Der er absolut ingen fleksibilitet vedr. personalet, da der skal to personer til at sejle hver færge, og da der er en fast sejlplan. Personaletid øges alt andet lige da der skal sejles i længere tid end tidligere grundet den længere rute. Hvad angår færgelejet i Bandholm skal det under alle omstændigheder lejes og vedligeholdes, og bliver det. Hvis Lolland Kommune opsiger lejemålet skal kommunen betale hvad der svarer til 50 års leje for at genoprette forholdene på havnen. Når man spørger ind til fordele oplyses blot at der er tale om en politisk beslutning som ikke kan ændres.

Vi som borgere på Askø-Lilleø føler Lolland Kommunes beslutning om at flytte færgen til Kragenæs som et decideret overgreb, da der kun kan være usaglige hensyn, når der ikke kan dokumenteres en fordel ved ændringen. Borgerne frygter at dette usaglige hensyn kan være at affolke Askø-Lilleø så meget som muligt frem mod realiseringen af færgestrategiens plan om salg af Askø-færgen og delefærge med Femø.

Der er nogle principielle problemstillinger i forhold til flytningen af Askøfærgen.

- Er det muligt at en kommune kan legitimere et klart brud på forvaltningslovens grundlæggende principper om saglighed, proportionalitet og forskelsbehandling ved at gøre det til en politisk beslutning, og dermed gemme sig bag Styrelsesloven.
- De 750 berørte brugere af færgen, som ikke har fast bopæl på Askø-Lilleø, er frataget deres grundlæggende demokratiske rettigheder og kan ikke påvirke sammensætningen af kommunalbestyrelsen ved kommunalvalget, og kan heller ikke underskrive borgerforslag i kommunen.

Vi har desperat prøvet at få ændret Lolland Kommunes beslutning af alle kanaler. Omkring 3000 har underskrevet mod ændringen på www.bevarbandholm.dk. Sagen har været hos Ankestyrelsen, Miljø- og Fødevareankenævnet og Folketingets Ombudsmand. Ingen vil tage stilling, og vi føler os nærmest retsløse.

Vi på Askø-Lilleø, som alle står sammen, håber at Udvalget vil medtage vores bekymring i arbejdet og måske på sigt hjælpe med at vende stemningen i Lolland Kommune til noget mere ø-venligt.

De bedste hilsner



Kåre Fugleholm Buch (fritidshusbeboer på Askø gennem mere end 50 år)