



FOLKETINGET

Landdistrikternes Fællesråd og Nabogo

Udvalget for Landdistrikter og Øer den 22. oktober 2025

Foretræde for ULØ vedr. Fremtidens mobilitet i landdistrikterne

Steffen Damsgaard
Formand for Landdistrikternes Fællesråd

LANDDISTRIKTERNES
FÆLLESRÅD



Baggrunden for udspillet

- Landdistrikternes Fællesråd har en ambition om, at det skal være muligt at bo, leve, arbejde og uddanne sig i hele landet uden at være afhængig af egen bil.
 - Sådan er det ikke i dag.
- Derfor har Landdistrikternes Fællesråd lanceret udspillet "Fremtidens mobilitet i landdistrikterne" med fem pejlemærker, som skal bidrage til at sikre fremtidens mobilitet i landdistrikterne.
- Udspillet forholder sig ikke til hovedbanenettet for togdrift, men vi har også ønsket gennemkørende tog til KBH fra alle landsdele.



De fem pejlemærker i mobilitetsudspillet



Busser og tog bør være rygraden i den kollektive transport regionalt og kommunalt



Afstanden til nærmeste skiftepunkt bør maksimalt være 5 km. eller 15 min.



Kollektiv transport i kombination med supplerende mobilitetsformer



Kollektiv transport bør være lokalt og regionalt forankret



Gennemskuelige og overkommelige priser på kollektiv transport



Busser og tog bør være rygraden i den kollektive transport regionalt og kommunalt

- Kollektiv transport spiller en central rolle i at sikre, at alle borgere – uanset om de har adgang til en bil eller ej – kan nå vigtige funktioner som arbejde, uddannelse, sundhedspleje og sociale aktiviteter.
- 22 pct. af familierne i landdistrikter med byer under 1.000 indbyggere, der er uden bilejerskab (Kilde: Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark, afrapportering af fase 1, maj 2024).
- Det er derfor nødvendigt at fastholde og styrke det lokale rutenet og hovednettet af bus- og togforbindelser.



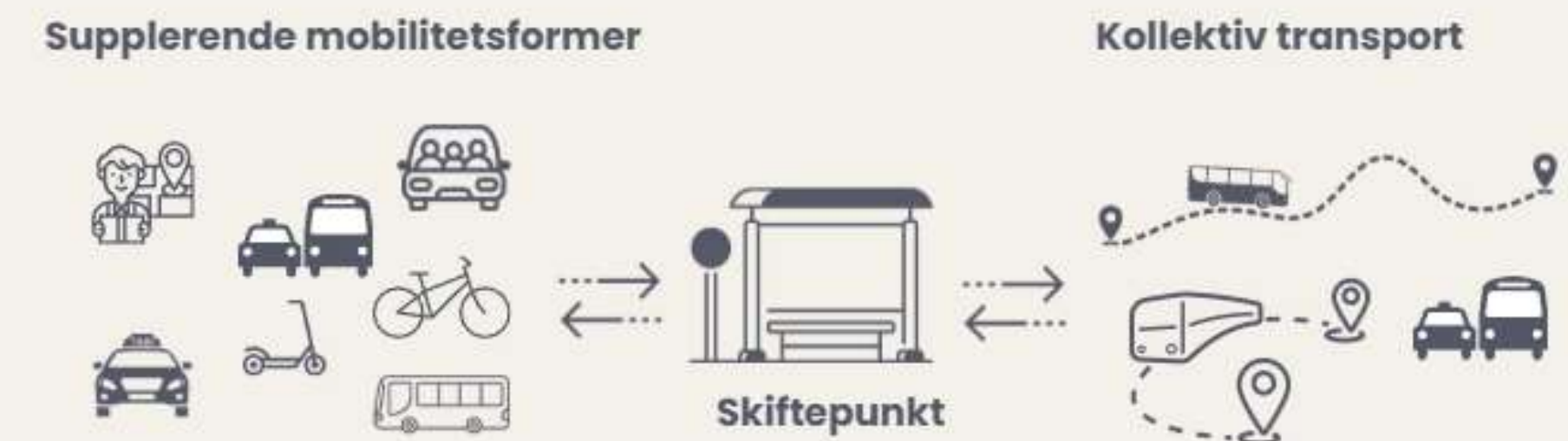
Kollektiv transport i kombination med supplerende mobilitetsformer

- Kollektiv transport bør i højere grad ses som en del af et integreret transportsystem, hvor busser og tog kombineres med supplerende mobilitetsformer.
- Der er brug for veludviklede Mobility-as-a-service (MaaS) løsninger.
 - Der bør samtidig være en løsning til ikke digitale borgere fx telefonisk bestilling.
- Supplerende mobilitetsformer til den rutebundne kollektive transport kan være flexbus, plustur, flextur, bus-på-bestilling, taxi, samkørsel og delebiler, cykler, el-cykler, el-løbehjul, delecykler, kørselstjenester, frivilligbusser og landsbybusser.

3.

Afstanden til nærmeste skiftepunkt bør maksimalt være 5 km. eller 15 min.

- Skiftepunkter er der hvor forskellige transportformer som busser, tog, flexbus, plustur, flextur, bus-på-bestilling, taxi, samkørsel og delebiler, cykler, el-cykler, el-løbehjul, delecykler, kørselstjenester, frivilligbusser og landsbybusser. m.fl. mødes.
- Ved at placere skiftepunkter strategisk kan vi sikre, at alle borgere, uanset bopæl, kan opnå adgang til det kollektive rutenet.
- 96 pct. af danskerne bor inden for en afstand af 5 km. fra en togstation eller en buslinje på hovednettet (Kilde: Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark, afrapportering af fase 1, maj 2024).





Kollektiv transport bør være lokalt og regionalt forankret

- Kollektiv transport bør afspejle de lokale behov og være tæt forbundet med de mennesker og områder, den betjener.
- Derfor bør organiseringen af kollektiv transport forblive lokalt og regionalt forankret, som det allerede er i dag.
- I landdistrikterne er det særligt vigtigt at tage højde for borgernes specifikke transportbehov. Dette kan opnås gennem aktiv borgerinddragelse, hvor lokalråd, borgere og andre aktører bliver involveret i planlægningen af transporttilbuddet.

5.

Gennemskuelige og overkommelige priser på kollektiv transport

- Kollektiv transport skal være et reelt alternativ til bilen, også når det kommer til pris.
- I områder med større afstande og færre afgange er det særligt vigtigt, at kollektiv transport fremstår som et økonomisk tilgængeligt valg.
- Kollektiv transport bør være billigere og mere gennemskueligt.
- 62 pct. mener, at billigere billetter vil få dem til at rejse mere med kollektiv transport.



Kilde: Passagerpulsens, Danskerne og kollektiv transport 2023.

Fremtidens mobilitet i landdistrikterne

- Kræver investeringer i den kollektive transport. Staten skal øge finansieringen til kommuner og regioner målrettet kollektiv transport.
- Supplerende mobilitetsformer som fx samkørsel skal ses i kombination med den kollektive transport for at øge udbuddet.
- Landdistrikternes Fællesråd har sammen med nabogo foreslået en pulje til samkørsel, som skal hjælpe kommunerne i gang med samkørselsordninger.



Storbymobilitet i landdistrikterne?

Kasper Dam Mikkelsen, medstifter og partnerskabsdirektør

Meget få ture i landdistrikter foretages med kollektiv transport!

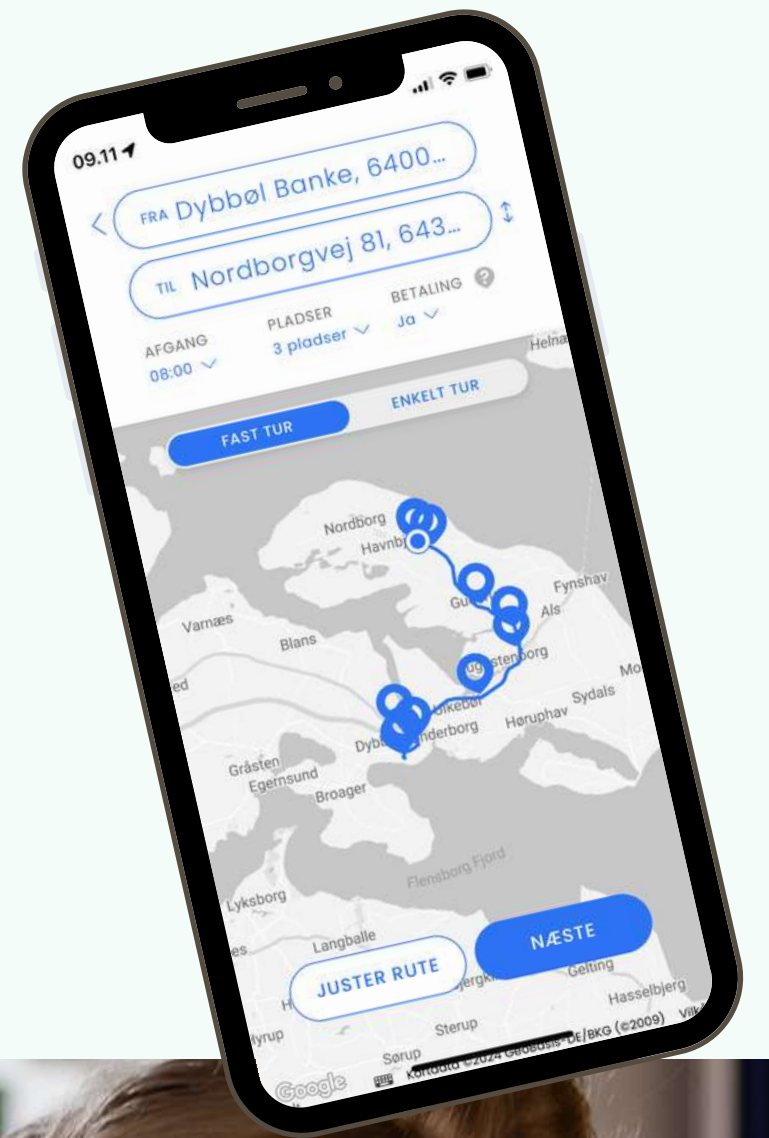
Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark



Mobilitet er afgørende for bosætning



Nabogos vision: storbymobilitet på landet gennem samkørsel



Forretningsmodel: offentlige kunder

Klassisk samkørsel (ikke taxa)

Supplerer kollektiv transport

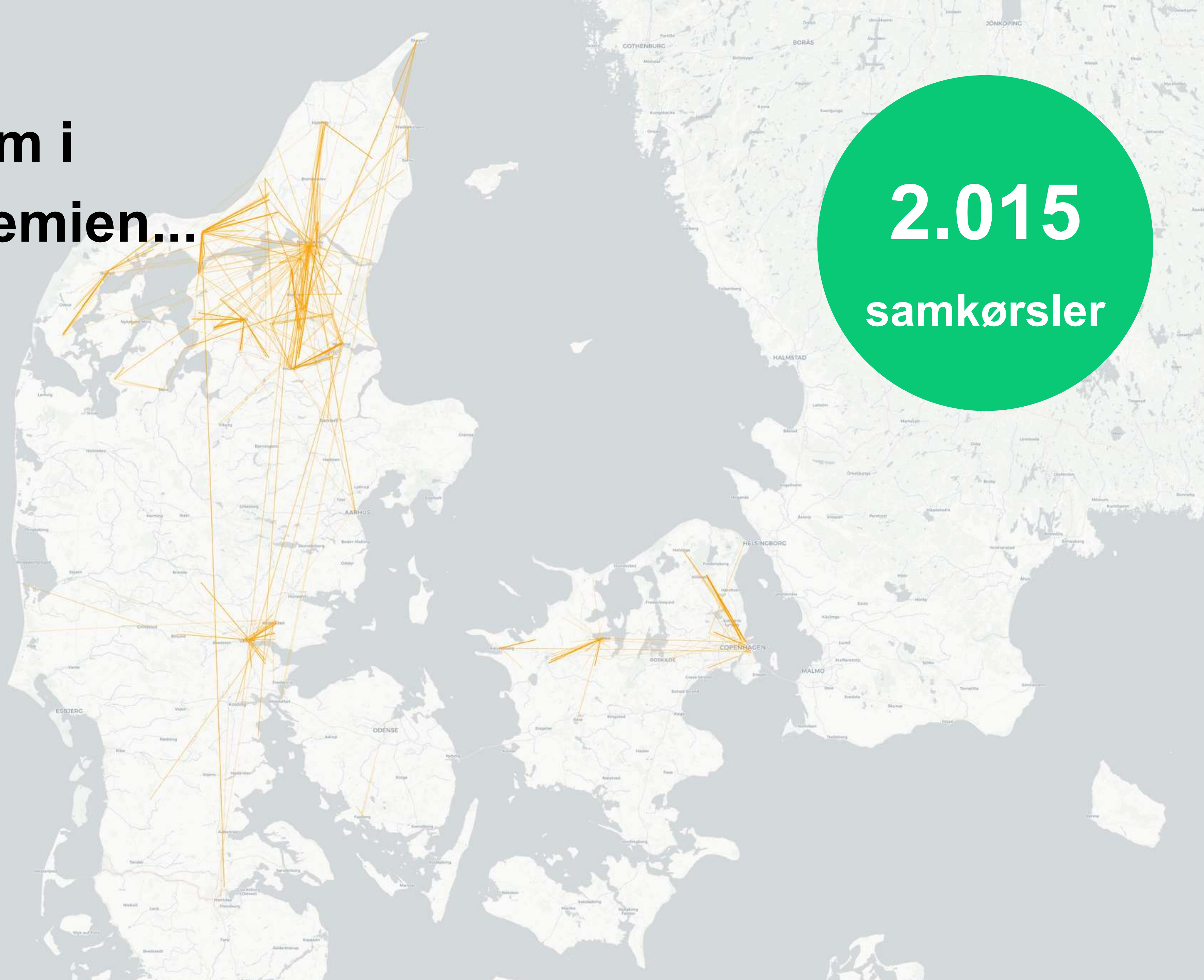
Metoder: lokal udrulning, app, partnerskaber med virksomheder (+30) og uddannelsesinstitutioner (+130)



**Da vi endelig kom i
gang efter pandemien...**

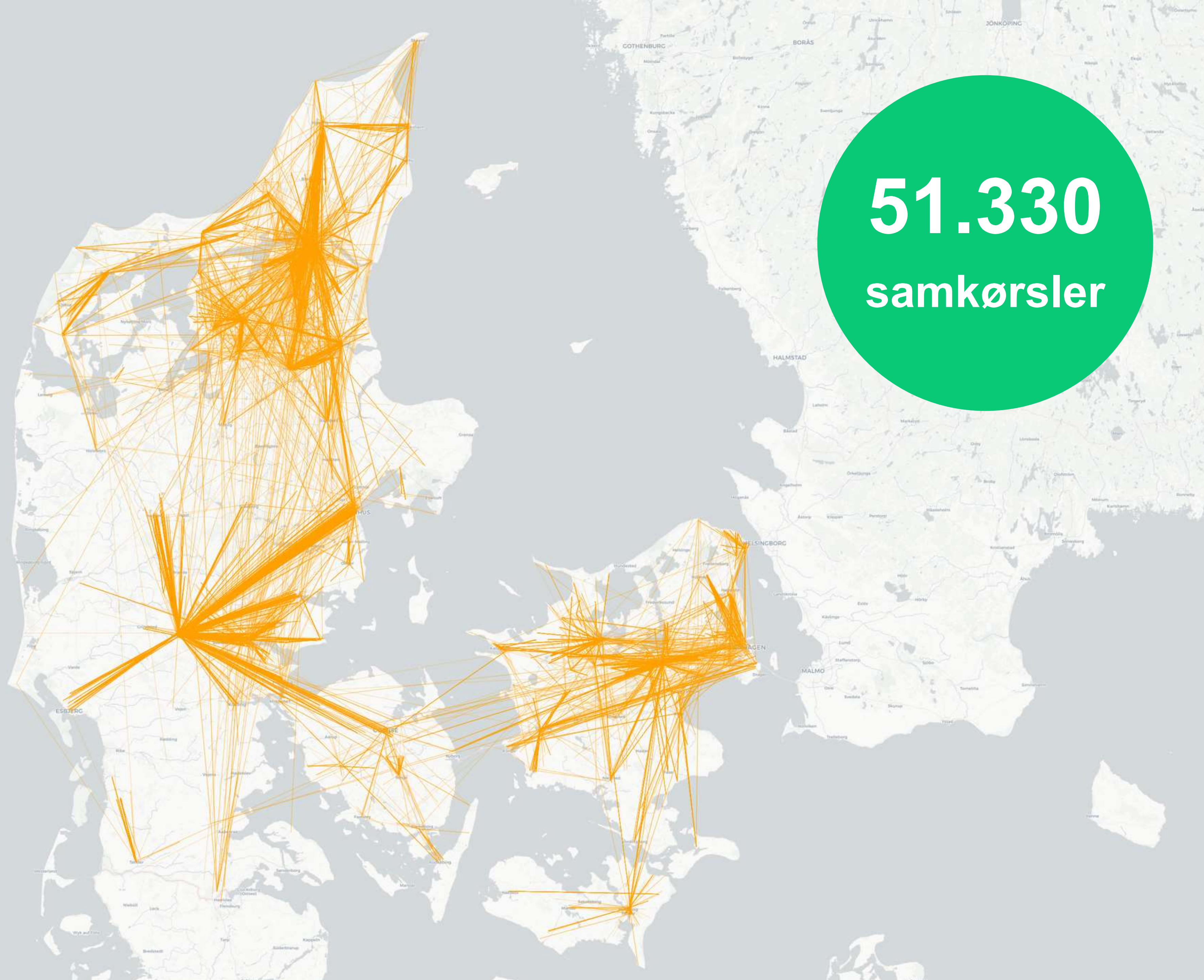
**2.015
samkørsler**

2021



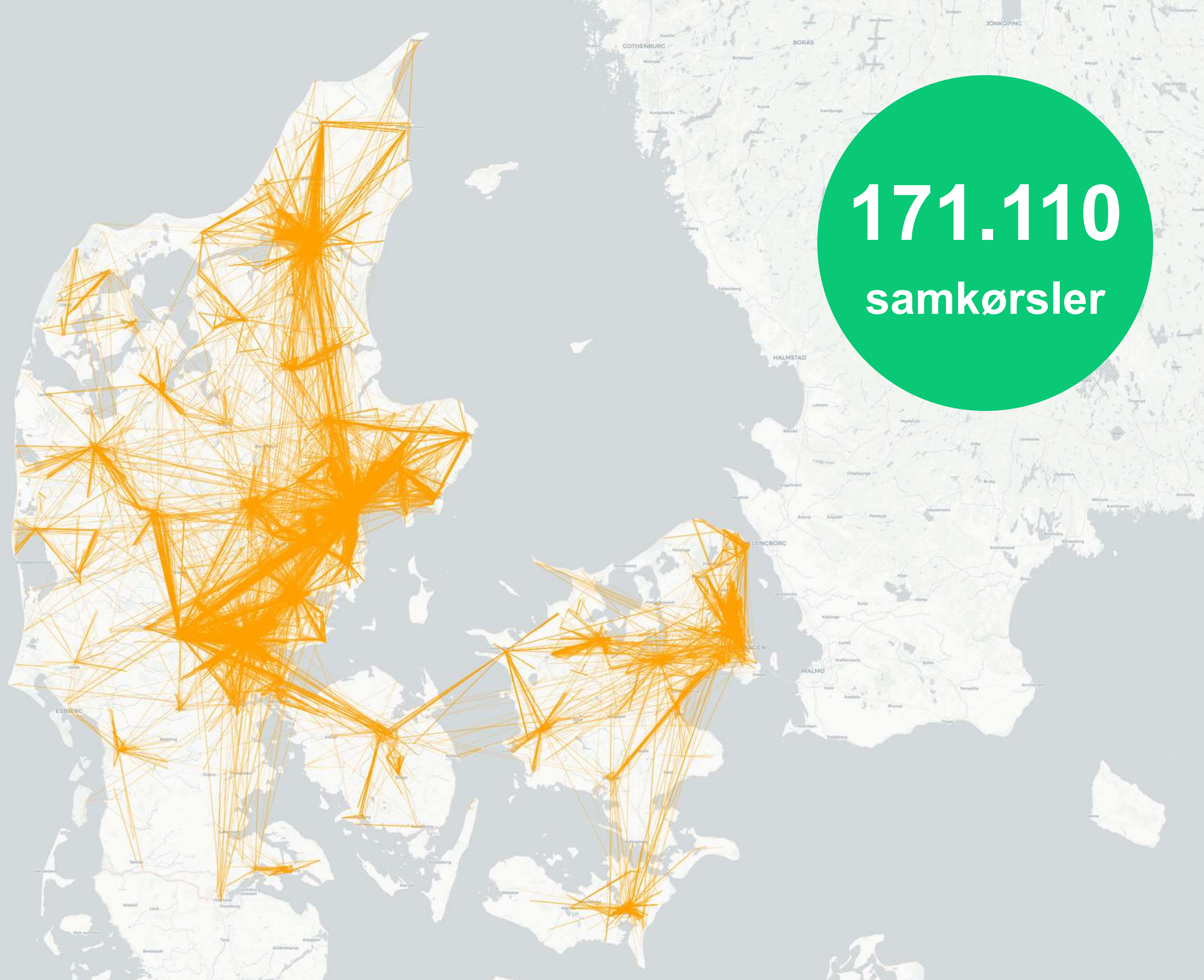
2022

51.330
samkørsler



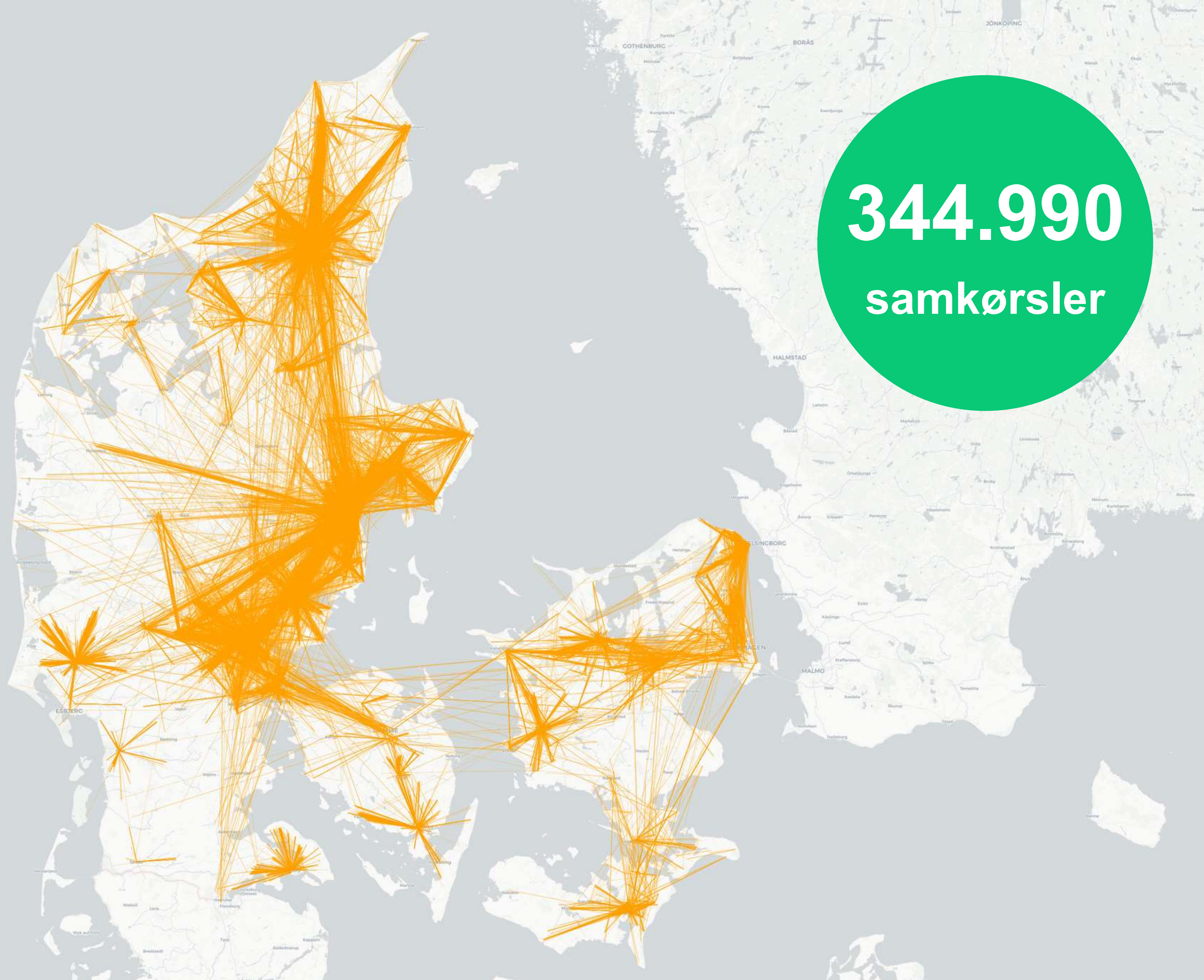
2023

171.110
samkørsler



2024

344.990
samkørsler



**Der er sket meget
- og potentialet er stort!**

2025



Vores målgrupper



Unge i uddannelse

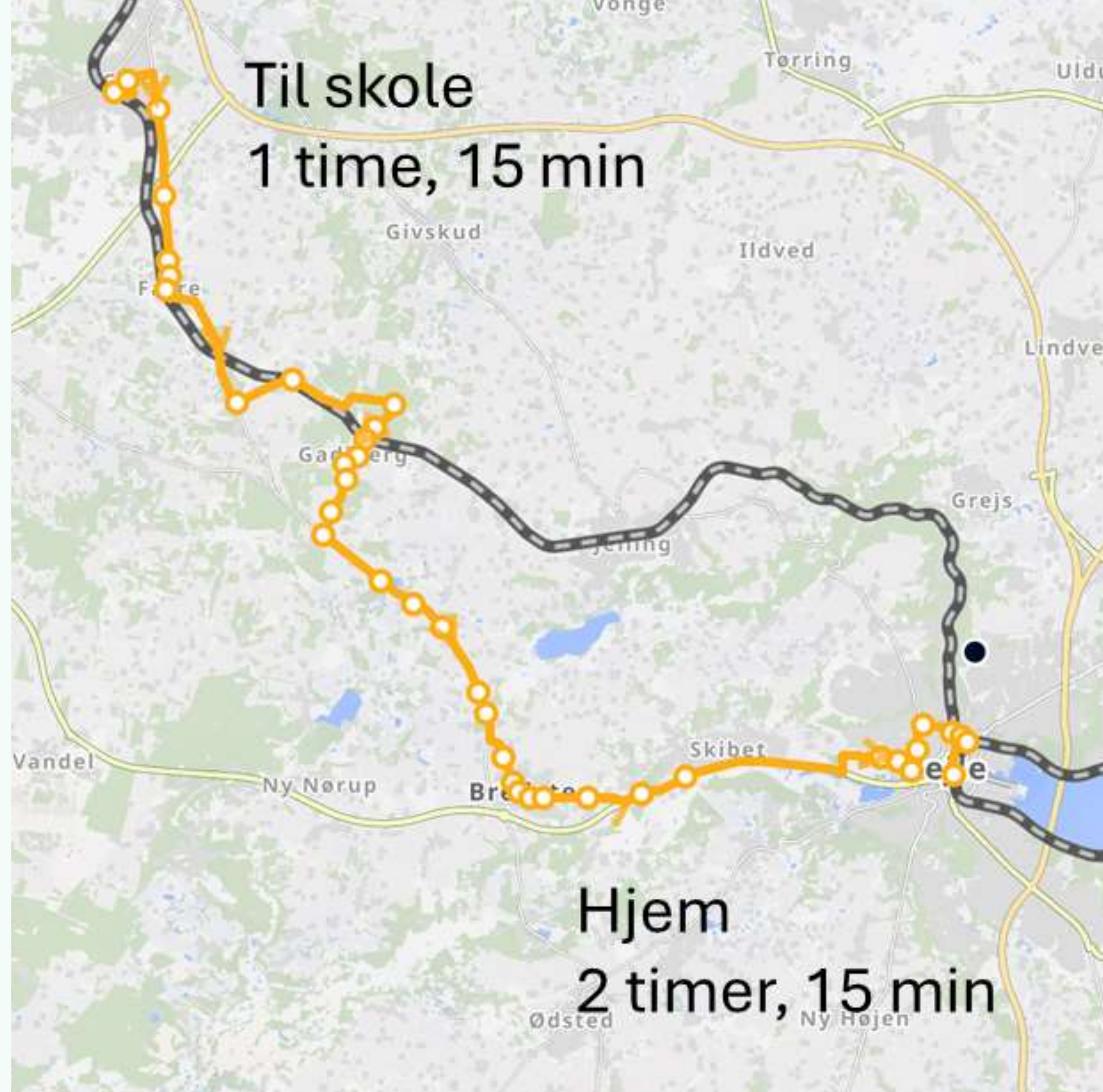


Pendlere

Lærke fra Give

Lærke har **3 t. og 15 min.**
transport til sit gymnasium om
dagen.

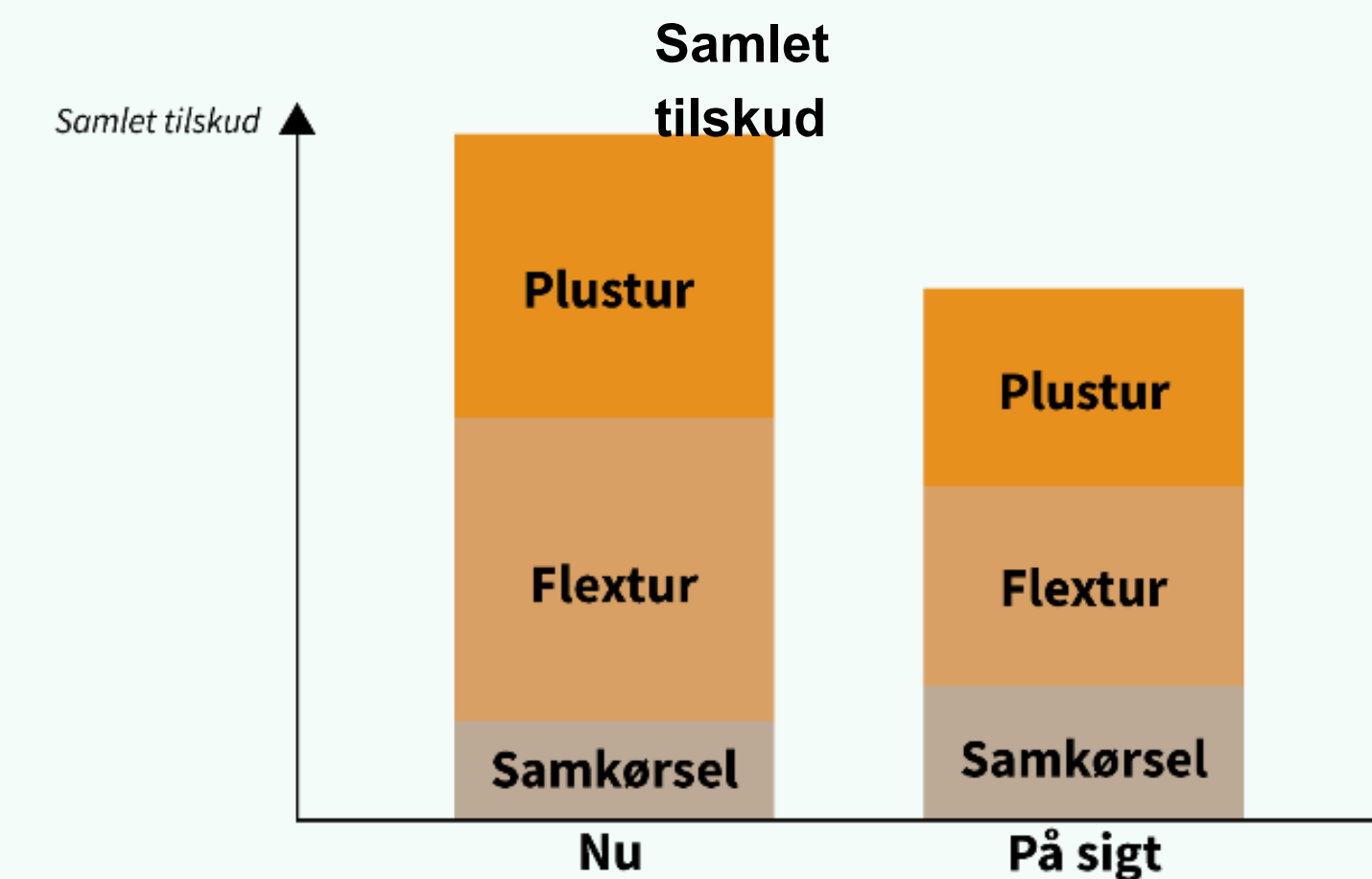
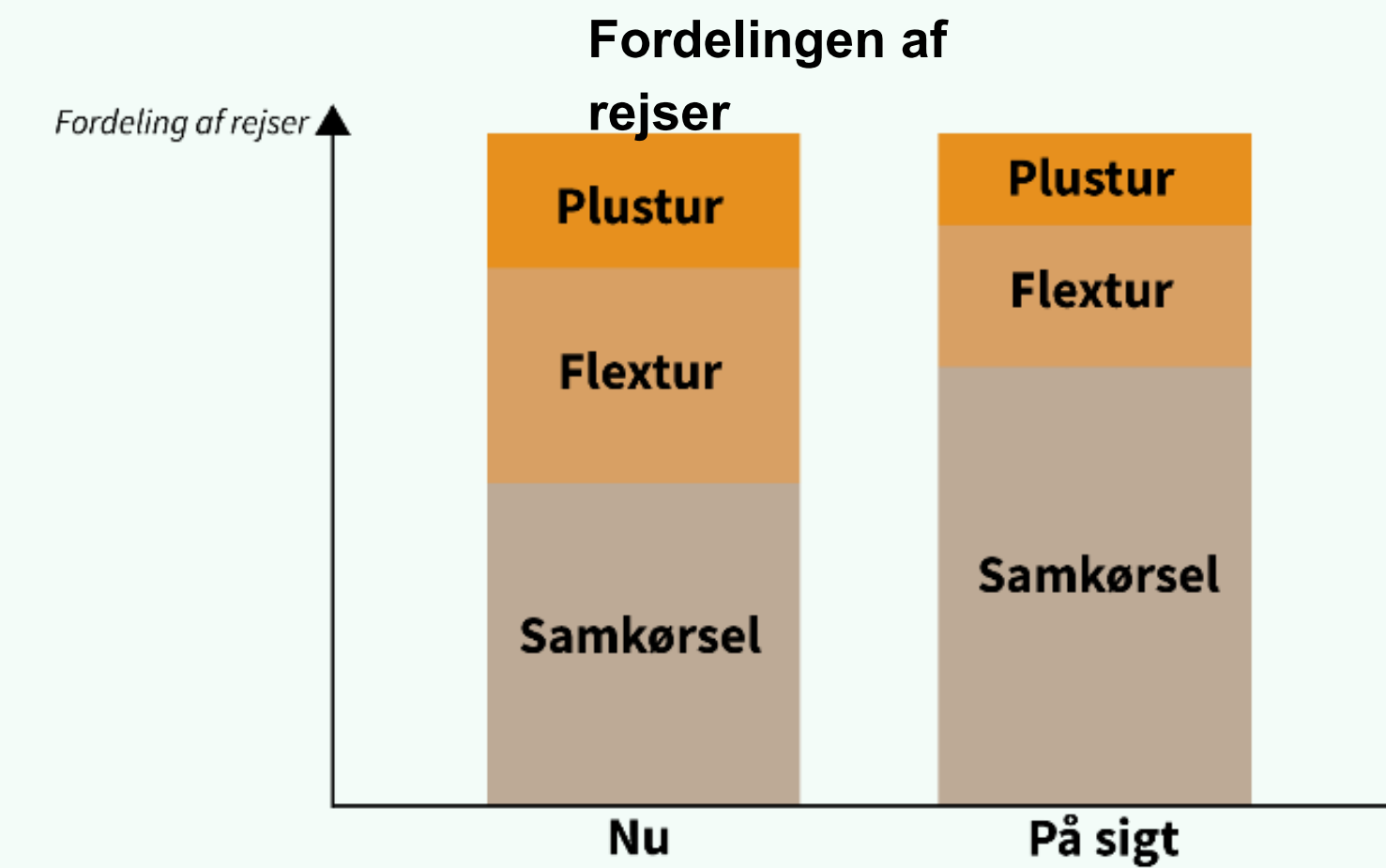
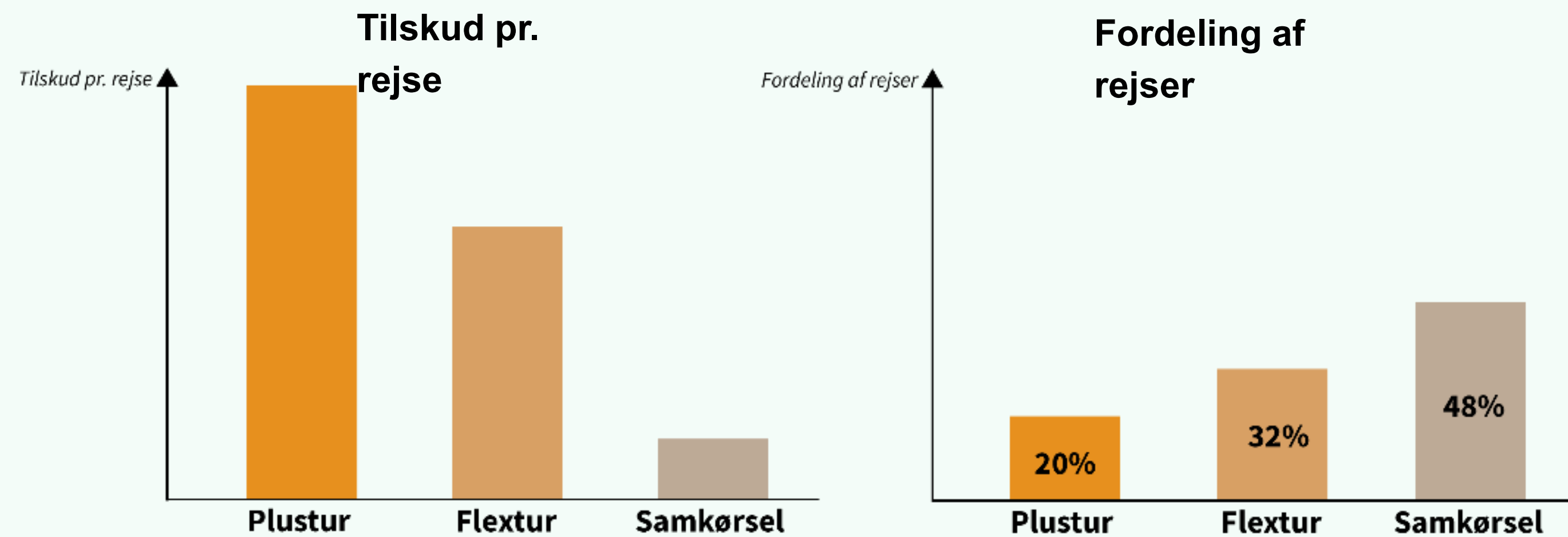
Med nabogo sparer hun **2 timer!**



Kommuner i Nordjylland sparer



De åbne fleksible produkter



30. mio. til samkørsel i kommuner

- Samkørsel i hele landet
- Målrettet kommuner med landdistrikter
- Efterspurgt og klar til at blive tilbudt borgerne
- Styrker kollektiv transport ved at fastholde kunder

Resultater for 1 mio. i én landdistriktskommune over 2 år

- 30-40.00 samkørsler
- 2.000 aktive brugere og generelt kendskab
- Gnsn. tur 19 km.



Á la pulje på 70 mio. til bus på bestilling og frivilligbus

Tak tiden! Spørsmål?





FOLKETINGET

Sjællands Teater

Udvalget for Landdistrikter og Øer den 22. oktober 2025

SJÆLLANDS TEATER



DANMARKS STØRSTE EGNSTEATER
STØTTET AF HOLBÆK- OG SLAGELSE KOMMUNE
SAMARBEJDE MED FLERE KOMMUNER
CA. 35.000 PUBLIKUMMER
= GODT 40.000 BRUGERE ÅRLIGT
50% UNDER 25 ÅR
STØRSTE TEATER I REGION SJÆLLAND
PRODUCERER CENTRALT OG KØRER UD I REGIONEN
SCENEKUNST TIL ALLE ALDRE – IGENNEM HELE LIVET
PUBLIC SERVICE

PRODUCERER UNDER OVERENSKOMST





***“VESTSJÆLLAND, LOLLAND OG FALSTER
HAR DEN STØRSTE ANDEL AF
UNDERKLASSEFAMILIER.
HVOR JYLLANDS VESTKYST HIDTIL HAR
VÆRET HÆNGT UD SOM
UNDERKLASSEDANMARK OG DEN RÅDNE
BANAN, MENER FORSKERE NU, AT
PROBLEMERNE ER LANGT STØRRE I
REGION SJÆLLAND.”***

- JYLLANDS POSTEN





REGION ØSTJYLLAND



***“REGERINGEN VIL:
REFORMERE FORÆLDET LOVGIVNING, RYDDE OP I
TILSANDEDE STRUKTURER OG STYRKE
KULTURLIVET I HELE LANDET.”***

- ANSVAR FOR DANMARK, DET POLITISKE GRUNDLAG FOR DANMARKS REGERING, 2022

STATEN YDER I GENNEMSNI 625 KR. I ÅRLIG
KULTURSTØTTE PR. INDBYGGER I DANMARK:

REGION HOVEDSTADEN:

908,-

REGION MIDTJYLLAND:

679,-

REGION SYDDANMARK:

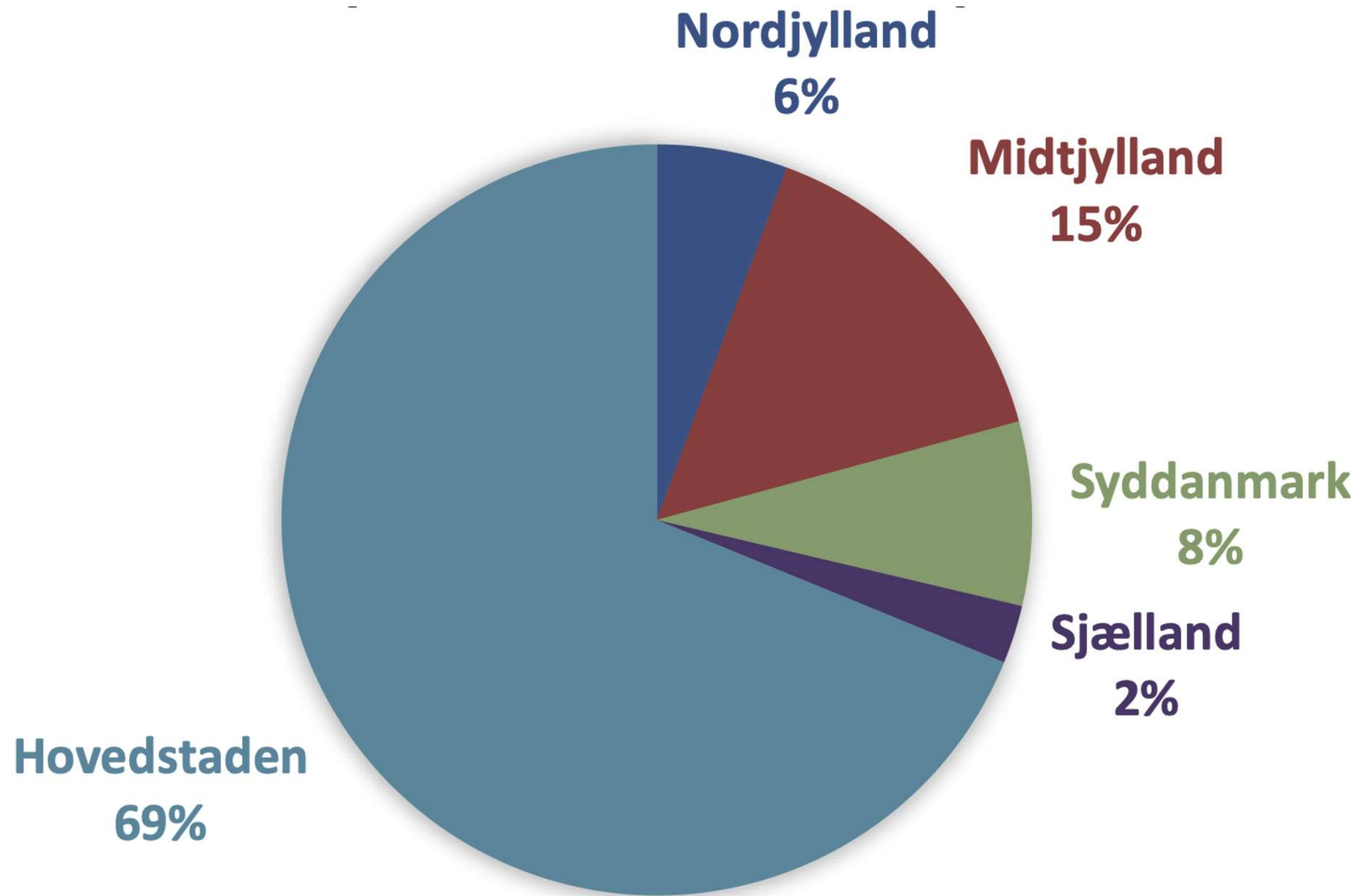
654,-

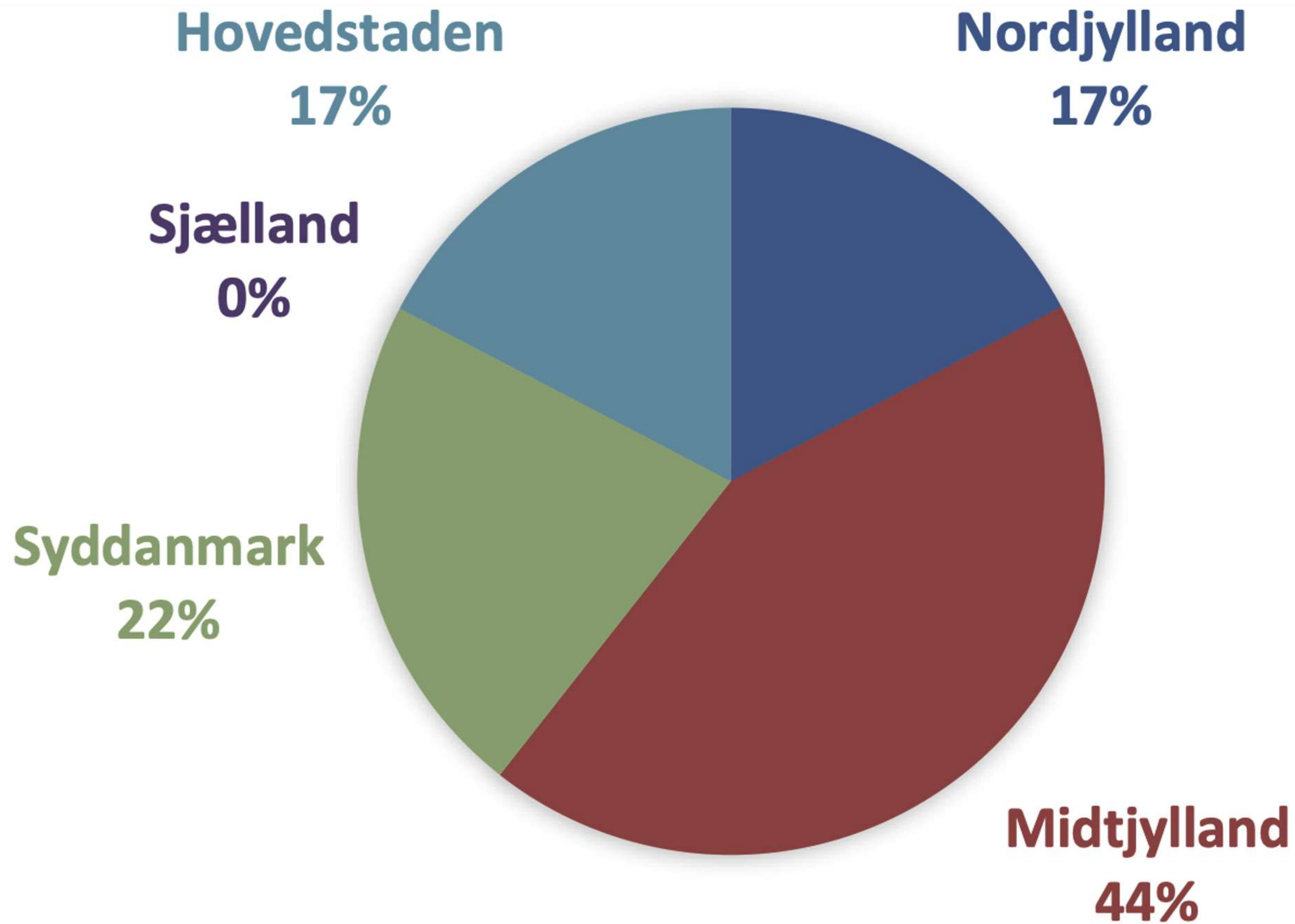
REGION NORDJYLLAND:

486,-

REGION SJÆLLAND:

397,-





35 %

- APPLAUS



REGION ØSTDANMARK



BUTTERUP



UDDANNIVELSE



LANDSDELSSCENE

- ***EN BÆREDYGTIG LØSNING***
- ***STYRKER DET KULTURELLE LIV OG
ARBEJDSMARKED PÅ SJÆLLAND***

- ***PRODUCERER OG SPILLER I HELE REGIONEN***
- ***SÆRLIGT FOKUS PÅ BØRN, UNGE OG UDDANNELSE***

SCENEKUNSTREFORM

SJÆLLANDS TEATER