



NOTAT

Kommunernes færgebetjening af øer

Folketingets udvalg for Landdistrikter og øer har stillet spørgsmål til Indenrigs- og Sundhedsministeren om kommunernes færgebetjening af øer, herunder de 27 småøer. Indenrigs- og Sundhedsministeriet har inddraget KL og Færgesekretariatet i arbejdet med en besvarelse.

KL og Færgesekretariatet har fået oplyst, ULØ har bedt om overblik over:

- prislister og sejlplaner, herunder overvejelser om ændringer i sejlplaner
- den generelle udvikling i priser for bil, cykler, fodgængere pr. sæson
- den generelle udvikling i antal afgange og sejlafstand i km pr. rute

De spørgsmål, der er stillet, er listet og besvaret i det følgende:

Overblik over sejlplaner og overvejelser om ændringer i sejlplaner

Kommunernes færgebetjening af øerne, herunder de 27 småøer, hvor der gøres OBS på, at Mandø betjenes af en traktor, har offentligt tilgængelige færgetaster og sejlplaner. De kan ses i links neden for. Nogle sejlruiter skifter mellem vinter og sommer sejlplaner. KL og Færgesekretariatet har ikke overblik over, om der er overvejelser om at ændre takster og sejlplaner. Det er drøftelser, der pågår lokalt.

Links til prislister og sejlplaner:

- Aalborg – Egholm: [Egholmfærgen](#)
- Norddjurs – Anholt: [Priser - Grenaa-Anholt Færgefart](#)
- Ærø – Birkholm: [Booking | birkholmposten.dk](#)
- Svendborg – Drejø og Skarø: [Færger - Svendborg Havn](#)
- Lolland – Askø, Fejø og Femø: [Priser](#)
- Aabenraa – Barsø: [Takstblad for Barsøfærgen 2024](#)
- Slagelse – Omø og Agersø: [Priser - Agersø Omø Færgerne](#)
- Haderslev – Aarø: [Aarøfærgen | Haderslev Kommune](#)
- Kalundborg – Nekselø: [Billetpriser Nekseløfærgen](#)
- Kalundborg -Sejerø [Billetpriser Sejerøfærgen](#)
- Struer – Venø: [Overfartspriser - venøfærgefart.dk](#)
- Faaborg-Midtfyn – Lyø og Avernakø: [Priser](#)
- Holbæk – Orø: [Færgefarten Orø-Holbæk | Holbæk Kommune](#)
- Horsens – Endelave: [Priser 2025 / 2026](#)
- Hedensted – Hjarnø: [Priser 2025-2026 – Hjarnø Færgefart](#)
- Assens – Baagø: [Priser Bågøfærgen](#)
- Skive – Fur: [Billetpriser for Fursund Færgen gældende fra 1. juni 2024](#)
- Langeland – Strynø: [Sejlplan og priser](#)
- Odder – Tunø: [Tunoefaergens takster.pdf](#)
- Ærø-færgerne: <https://aeroe-ferry.dk/da/priser>
- Samsøfærgen: [Priser - Samsø Færgen](#)
- Hurtigfærgen Samsø: [Priser hurtigfærgen Aarhus - Samsø - Samsø Færgen](#)
- Fanø-færgen: <https://www.fanoelinjen.dk/priser>
- Læsø-færgen: <https://www.laesoe-line.dk/priser-og-rabatter>

Dato: 2. oktober 2025

Sags ID: SAG-2025-03501
Dok. ID: 3611900

E-mail: LJO@kl.dk
Direkte: 3370 3374

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 4

– Hammer Bakke - Orø: [Sejlplan - Østre Færge A/S](#)

KL og Færgesekretariatet oplyser, at borgere, med folkeregisteradresse på småøerne, sejler gratis, når de er gående passagerer eller kører i handicapbil. Flere steder får borgere med folkeregisteradresse også særlig rabat, når de skal have bil med færgen. Udover generelle rabatordninger, kan der være gratisperioder for alle passagerer, særlige vilkår for andre borgere i kommunen eller særlige gratisordninger for fx gods og affald. Borgere med folkeregisteradresse i en af ø-kommunerne skal betale for færgeoverfarten, men der er forskellige rabatordninger. Fx tilbyder Samsø og Læsø Kommuner et ø-kort til fastboende og borgere med fritidsbolig på øen, der giver rabat.

Kommunerne fastlægger færgetaksterne i overensstemmelse med lokalpolitiske hensyn og prioriteringer. Til eksempel er der øer, der ønsker at begrænse antallet af biler på øen. Det afspejler sig i, at prisen for at få en bil med færgen er relativt høj. Andre hensyn er til skolebørn, turister og erhvervstransport, der sikrer, at der kan leveres varer, post og pakker til øerne og at erhvervs- og landbrugsgods kan komme til fastlandet.

Overblik over prisudviklingen for gående, bil og cykler efter sæson

Det er alene de aktuelle prislister og sejlplaner, der er offentligt tilgængelige. KL og Færgesekretariatet har derfor ikke mulighed for at vise prisudviklingen over tid. Det vil formentlig kræve et større kommunalt ressourcetræk, hvis oplysningerne skal indhentes i de enkelte kommuner. Det vides ikke, om de tidligere prislister findes i arkiv.

Overblik over den generelle udvikling i antal afgange

KL og Færgesekretariatet har opgjort antal årlige afgange og distance for de enkelte sejlruiter i perioden 2015-2024 i tabellen neden for. Tabellen indeholder aktivitetstal for perioden i det omfang, den enkelte færgerute har indberettet til Danmarks Statistik eller Færgesekretariatet har haft informationen.

Ud fra en samlet betragtning, er færgernes serviceniveau stabilt i perioden. Der kan ikke identificeres væsentlige lokale udsving i de enkelte år. Det bemærkes dog, at enkelte sejlruiter har haft øget aktivitet i perioden med COVID19, 2020-2022. Det er dog ikke en entydig trend på tværs af alle ruter. For færgeovergange med kort distance er færgeruterne at betragte som en shuttle, da færgerne sejler dobbelttur mere end to gange i timen, på nogle ruter helt op til fire gange i timen.

Tabel: Antal afgange fordelt på færgeruter og distance 2015-2024

Færgeruter	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Afstand i kilometer ¹
Assens-Baagø	1.631	1.610	1.731	1.620	1.591	1.640	1.756	1.800	1.875	1.863	6,5
Bandholm-Askø ³	2.860	2.921	2.898	2.947	2.952	2.759	3.162	3.279	3.339	2.726	7,0
Barsø Landing-Barsø ⁴	N/a	N/a	N/a	2.976	3.026	2.917	2.888	2.905	2.688	2.889	3,5
Branden-Fur	25.920	25.920	25.920	25.020	25.920	25.920	25.920	25.920	26.208	26.352	0,5
Fejð-Kragenæs	6.512	6.612	6.654	6.550	6.682	6.671	6.918	6.929	6.964	6.755	3,0
Femø-Kragenæs	2.292	2.559	2.576	2.566	2.574	2.648	2.795	2.843	2.926	2.577	14,0
Fåborg-Avernakø-Lyø	2.156	2.150	2.217	2.203	2.216	2.254	2.248	2.244	2.230	2.255	11,0
Grenaa-Anholt	262	261	261	268	264	297	276	264	255	261	45,0
Havnsø-Sejerø	1.659	1.701	1.657	1.693	1.645	1.657	1.668	1.667	1.619	1.649	18,0
Holbæk-Orø	3.818	3.879	3.890	3.906	3.891	3.990	4.261	4.208	4.062	4.099	7,5
Horsens-Endelave	1.024	1.018	1.019	1.023	1.033	1.043	1.066	1.077	1.060	1.054	17,0
Hov-Tunø	677	685	661	684	690	771	776	780	1.060	1.163	14,5
Kleppe-Venø	19.200	19.200	19.200	19.200	19.200	19.200	18.100	15.996	16.263	15.996	0,3
Stignæs-Agersø	5.097	4.842	5.109	5.067	5.171	5.096	5.234	5.128	5.171	5.150	3,5
Stignæs-Omø	2.686	2.695	2.676	2.647	2.679	2.649	2.749	2.773	2.581	2.564	11,0
Svendborg-Skarø-Drejø	1.467	1.457	1.505	1.493	1.502	1.523	1.517	1.519	1.512	1.505	11,0
Aarø-Aarø Sund	6.594	6.849	6.676	6.828	6.797	7.011	7.510	6.952	6.906	7.010	1,5
Aalborg-Egholm ²	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	10.500	21.000	0,4
Faaborg – Bjørnø ²	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	5.400	3.900	3,5
Snaptun-Hjarnø ²	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	0,8
Havnsø-Neksleø ²	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	1.392	1.392	4,0
Svendborg-Hjortø ²	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	650	540	8,5
Hammer Bakke – Orø ⁵	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	0,7
<i>Ø-kommuners færgeruter</i>											
Rudkøbing-Strynø	2.832	2.871	2.938	2.970	2.982	2.989	2.978	2.958	2.990	2.955	7,0
Rudkøbing-Marstal ⁴	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	2.032	2.035	1.968	1.919	1.977	17,6
Birkholm – Marstal ²	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	235	310	8,5
Svendborg-Ærøskøbing	3.611	3.701	3.911	3.912	3.874	3.692	3.860	3.838	3.701	3.675	23,0

Fåborg-Søby	873	914	793	806	1.142	1.403	1.258	1.437	1.070	1.318	18,0
Søby-Fynshav	954	991	1.131	965	1.014	1.735	1.702	1.539	1.342	1.511	19,0
Esbjerg-Fanø	15.067	15.235	15.562	16.075	16.224	16.342	16.716	17.461	17.006	17.275	2,4
Hov-Samsø	2.376	2.443	2.447	2.429	2.439	2.392	2.435	2.443	2.356	2.414	19,1
Aarhus – Samsø ⁴	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	N/a	769	1.062	897	1.078	N/a ⁶
Frederikshavn-Læsø	1.422	1.460	1.510	1.572	1.577	1.473	1.613	1.555	1.518	1.458	29,0

Note: Tabellen viser antal dobbeltture, jf. Danmarks Statistiks opgørelsesmetode. Definition: en tur til et bestemt mål og tilbage til udgangspunktet (red).

Noter:

Ad (1): Afstandsmål fra færgeleje til færgeleje er oplyst af Færgesekretariatet. Kilden er bl.a. Ø-passet

Ad (2): Disse færgeruter indberetter ikke aktivitetsdata til Danmarks Statistik. Aktivitetsdata for 2023 og 2024 er oplyst af Færgesekretariatet, som har estimeret antallet af afgang på baggrund af sejlplaner og oplysninger fra medlemmer.

Ad (3) 369 dobbeltture i 2024 fra Kragenæs – Askø er indeholdt i opgørelsen for Bandholm-Askø som følge af ændringer for ruten.

Ad (4) Der indgår ikke aktivitetsdata i perioden 2015-2017 for Barsø Landing – Barsø og 2015-2018 for Rudkøbing-Marstal og 2015-2020 for Aarhus-Samsø

Ad (5) Der foreligger ikke aktivitetsdata for ruten Hamme Bakke - Orø

Ad(6): Der foreligger ikke viden om distancen for ruten Aarhus – Samsø

Kilde: Danmarks Statistik, tabelnavn: Skib31