



Det Fynske S-tog – lige adgang til sundhed, jobs og uddannelse

Baggrund: Et historisk vindue er åbent

Danmark står over for en ny betjenings- og infrastrukturudvikling i verdensklasse, med udrulningen af timemodellen mellem Jylland og Sjælland samt indførelsen af nye el-tog. Det skaber mulighed for at integrere Fyn stærkere i den nationale togdrift, når færre godstog over Fyn som følge af Femern-forbindelsen og en ny Vestfynsbane frigiver kapacitet til passagertrafik. Det åbner for en opgradering af den regionale togdrift til en S-togsmodel – til en lav etableringspris sammenholdt med andre infrastrukturprojekter.

Udnytter vi ikke potentialet, vil Fyn på sigt udvikle et A-hold, tæt forbundet til resten af landet og et B-hold afkoblet fra fremtidens infrastruktur og muligheder.

Passagergrundlaget: Nær stationer på Fyn ventes udvidet med min. 18.000 borgere (Kilde: Byregion Fyn)	Flere vælger toget: Antal togrejsende i DK ventes at stige med 4%, og den gnsntl. rejseafstand øges med 18% frem mod 2035 (Kilde: Trafikstyrelsen)	Anlægsudgifter: Estimeres til 350-400 mio. kr. for Svendborgbanen samt 110 mio. kr. til Tietgen Station.
--	---	---

Mål: En sammenhængende og fremtidssikret infrastruktur på Fyn

Det Fynske S-tog skal sikre hyppige afgange, kortere rejsetid og bedre sammenhæng mellem by og land. Med flere afgange på tværs af Fyn og en ny station ved Tietgenbyen bliver det lettere at pendle, arbejde, studere og leve på hele øen.

Det handler om at skabe sammenhæng mellem landsdele og landsbyer – og i praksis sikre lige adgang uanset postnummer.

DET FYSKE S-TOG I PRAKSIS

For let adgang til lyntog mod Jylland og Sjælland skal betjeningen opjusteres:

- **Fra 2 til 3 tog i timen** - ml. Odense-Svendborg for større stationer
- **Fra 1 til 3 tog i timen** - på Vestfyn for større stationer
- **Mindst 1 tog i timen** - for alle mindre stationer på Vestfyn
- **Fra 1 til 2 tog i timen** - på Østfyn
- **En ny station** ved Tietgenbyen i Odense Ø

Øget sammenhængskraft – for borgere og erhverv

Med højfrekvente togafgange, bliver mobiliteten reel – også for borgere langt fra større byer og hovedbaner.

- En borger fra fx Tommerup eller Morud vil nemt kunne tage til Odense og videre mod Jylland eller Sjælland – uden lange skift eller behov for bil.
- Samtidig skaber Det Fynske S-tog rygraden i en kollektiv infrastruktur, der skal understøtte den

kommende vækst i erhvervskorridoren mellem Odense Havn i Kerteminde Kommune til Dryporten i Faaborg-Midtfyn Kommune, hvor tusindvis af nye arbejdspladser er på vej.

Lige adgang til jobs, uddannelse og sundhed

Det Fynske S-tog gør det for den enkelte muligt at bo ét sted og arbejde, uddanne sig eller få behandling et andet – uden at være afhængig af bilen.

- Tænk på en produktionsmedarbejder fra Midt- eller Sydlyn, der får tilbudt job i Trekantsområdet, men i dag må sige nej, fordi der ikke findes en stabil og effektiv togforbindelse.
- Eller den ældre borger eller studerende fra Ærø eller Langeland der med det Fynske S-tog får markant bedre adgang til sundheds- og uddannelsesstilbud i Odense.

Let adgang til fynske oplevelser

Med hyppige afgange og direkte forbindelser skaber Det Fynske S-tog også nye muligheder for turismen.

- En familie fra København eller udenlandske turister på weekendbesøg kan nemt tage tog til Egeskov og Nyborg Slot, Øhavsstien, Clay Keramikmuseum eller en koncertoplevelse på Odense Dyrskueplads – uden bil og besvær. Det gør Fyn tilgængelig for mange flere og styrker kulturliv, erhverv og lokal turisme.

Det Fynske S-tog skal fungere som bro mellem land og by – og være en grøn motor for vækst og regional balance. Vi har en unik mulighed for at realisere togforbindelser i verdensklasse på tværs af Fyn til en lav etableringspris sammenholdt andre infrastrukturprojekter.