

Hermed supplerende materiale vedrørende vores tidligere klager.

I forbindelse med vores arbejde med **Klode Mølle – Løvel Motorvejen** (aka Vest-motorvejen) har vi gjort **to væsentlige observationer**, der har direkte betydning for **den generelle folkesundhed i Danmark**. Disse observationer vurderes at have en sådan betydning, at vi ønsker at **henlede opmærksomheden på dem i en bredere samfundsmæssig kontekst**.

Drikkevands forurening.

Det danske Vejdirektorat anfører, at alt forurenset vejvand fra motorvejen opsamles via en 50 cm kantopsamling og efterfølgende renses korrekt, før det udledes til naturen.

Erfaringer viser dog, at dette ikke stemmer overens med virkeligheden. Enhver, der har opholdt sig nær en motorvej, ved, at man hurtigt bliver oversprøjtet med beskidt vejvand. Hvor kommer dette vand fra, hvis alt opsamles?

Det svenske Vejdirektorat, Trafikverket, har gennemført en række feltmålinger og videnskabelige undersøgelser, som dokumenterer, at **op til 60 % af vejvandet** fra motorveje med en hastighed på 130 km/t spredes **2–40 meter væk fra vejbanen**.

Dette betyder, at en væsentlig del af vejvandet **nedsiver direkte til grundvandet**, uden nogen form for rensning.

Det er derfor **meget uhensigtsmæssigt** at linjeføre **Klode Mølle–Løvel Motorvejen** som en vestlig motorvej hen over **Viborgs to største drikkevandsmagasiner**, når det teknisk set **ikke er muligt at opsamle alt det forurenede vejvand** – se vedlagte faktablad.

Ultrasonisk forurening

Elbiler omtales ofte som et **støjsvagt og miljøvenligt alternativ** til traditionelle forbrændingsbiler. Men dette er kun delvist korrekt. Elbiler udsender nemlig **højfrekvent ultrasonisk støj** – typisk omkring **50 kHz** – som ligger **langt over det menneskelige høreområde** (0–18 kHz). Vi kan derfor ikke høre støjen, men den er der alligevel. Støjen opstår, fordi elbilens elektronik omdanner batteriets jævnspænding til en **højfrekvent vekselspænding**, der styrer motoren. Herved fungerer motoren i praksis som en **stærk højttaler**, der udsender ultralyd.

De **fysiologiske virkninger på mennesker** er endnu ikke fuldt belyst, men den **akustiske påvirkning af flagermus** er veldokumenteret og alvorlig. Elbilernes ultrasoniske støj ligger i **samme frekvensområde som flagermusenes biosonar**, som de er fuldstændig afhængige af til navigation, kommunikation og fødesøgning. Selv små forstyrrelser kan få betydelige konsekvenser for deres adfærd og overlevelse.

Derfor er det **meget uhensigtsmæssigt** at linjeføre **Klode Mølle–Løvel Motorvejen** som en vestlig motorvej igennem Gårdsdal Krat og Ågårds plantager etableret i 1800 tallet, som er påvist yngle/rastepladser for flagermus, **tæt på Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber** – et af **Nordeuropas største overvintringssteder for flagermus** med omkring **30.000 beskyttede individer**.

Se vedlagte **målerapport** for dokumentation af de ultrasoniske frekvenser fra elbiler og flagermusens biosonar.

Med venlig hilsen

Søren Riis Vester

Fallevej 46

8800 Viborg