

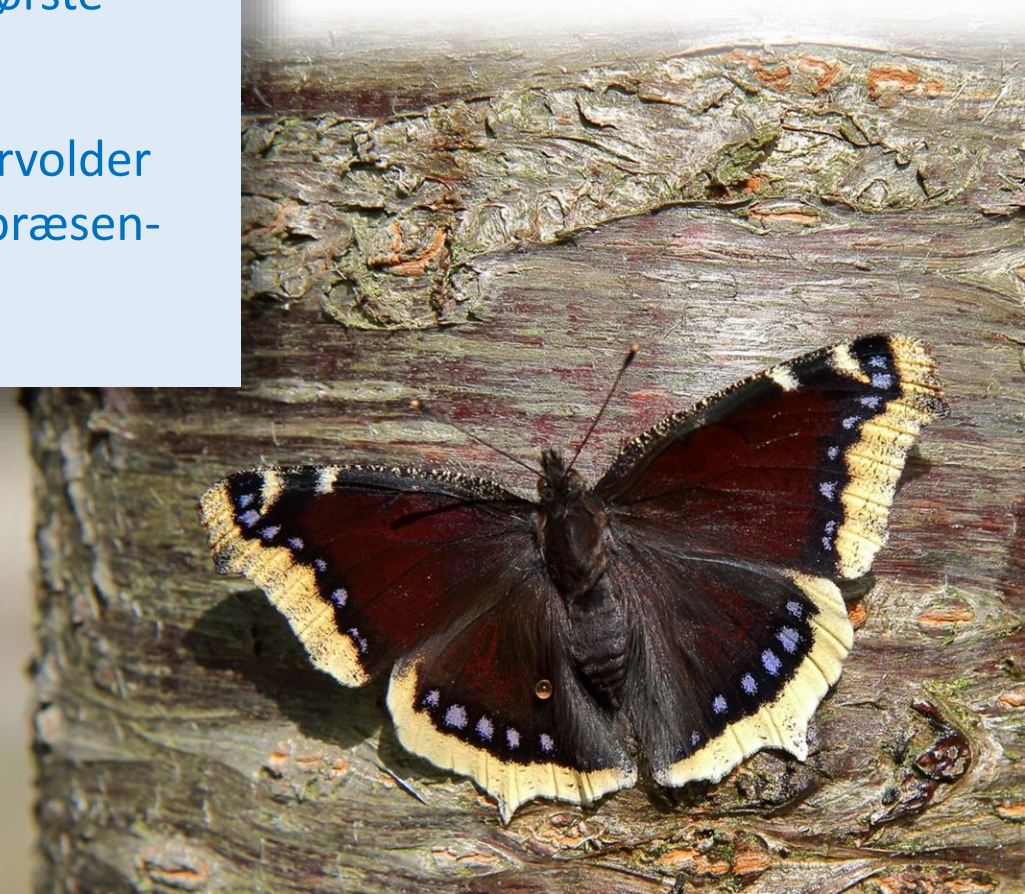
Tab af skove og biodiversitet

Høringssvar til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Klode Mølle og Løvel

Forord

Når en motorvej anlægges med ny asfalt, er naturen det første offer. Skove, marker og levesteder for dyr bliver ryddet eller fragmenteret, og naturlige økosystemer brydes op og forsvinder. Støj, lys og forurening ændrer livsbetingelserne for både planter og dyr længe før de første biler kører på vejen.

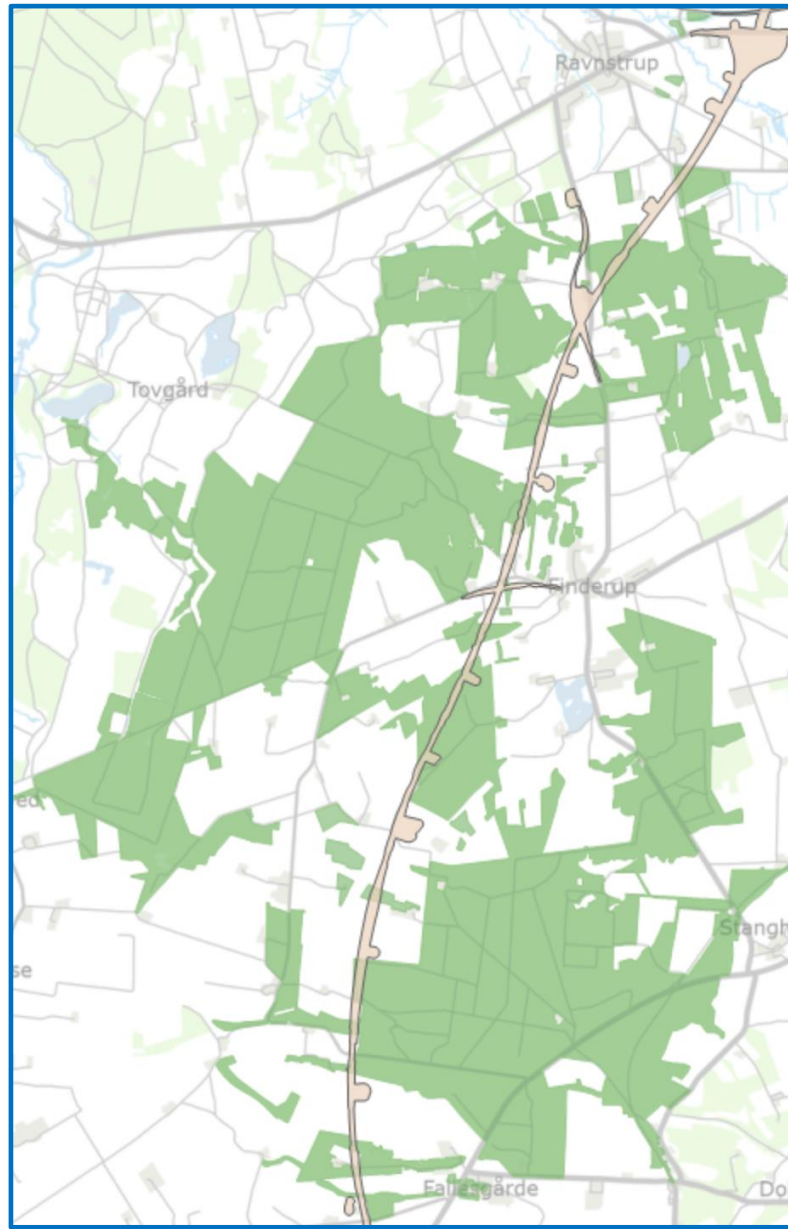
Det er ikke muligt at gennemgå alle de tab, som en motorvej forvolder på den omkringliggende natur i denne præsentation, men her præsenteres 3 væsentlige eksempler.



Fredskove

Vejdirektoratets linjeføringskort for Vestmotorvejen giver ikke det fulde billede af de skovmæssige konsekvenser, som projektet vil medføre for de berørte områder, da mange fredskove ikke er medtaget på deres kort – her ses et kort fra Finderup.

Anlægsloven ophæver fredskovspligten, hvilket indebærer (jf. Skovlovens §39), at der skal plantes en erstatningsskov af dobbelt størrelse et andet sted ... men hvor? Det fremgår ingen steder.



Drone video fra Finderup – klik på billedet:



Flagermus

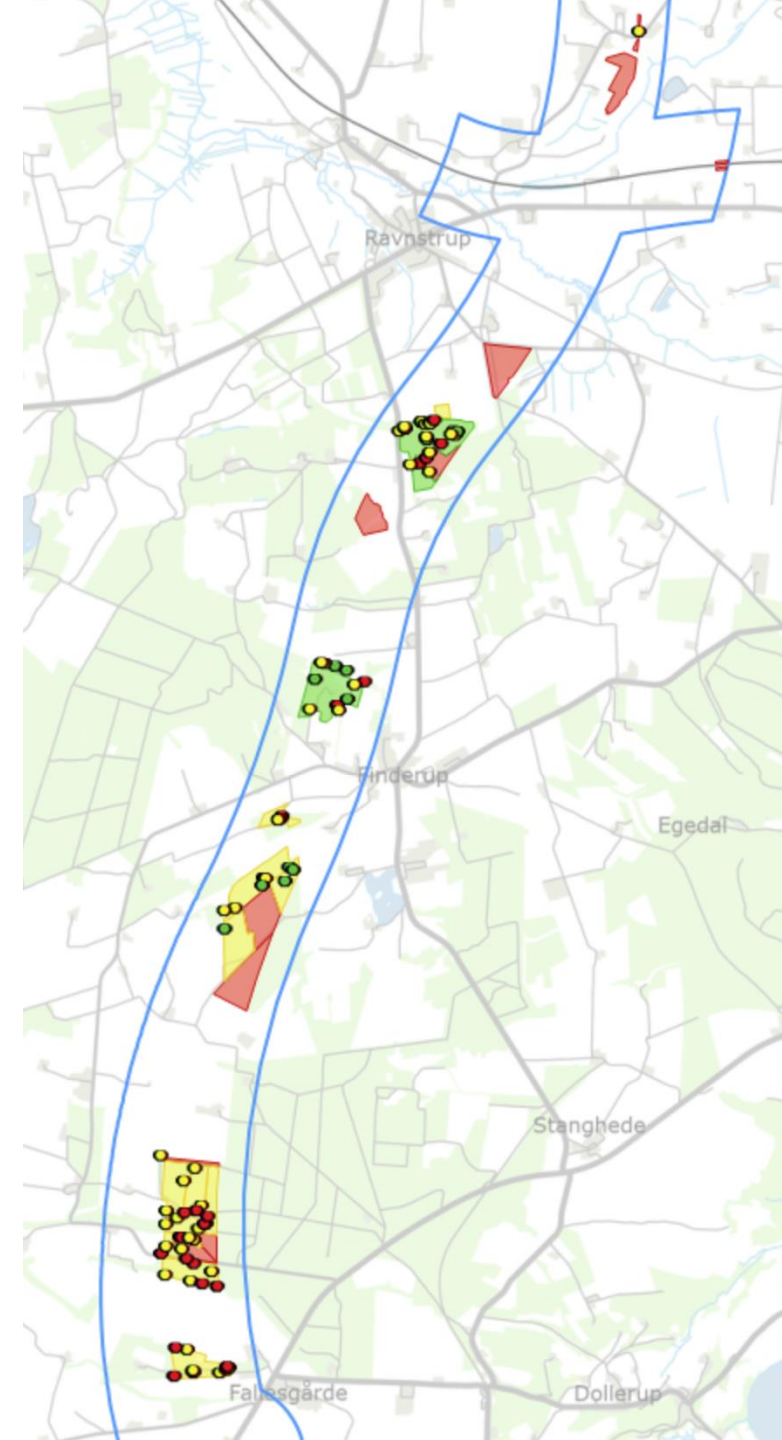


NIRAS har for Vejdirektoratet lavet en kortlægning af potentielle levesteder for flagermus ved at inspicere skovene langs Vest-motorvejen med kikkert.

Hele områdets bestand af flagermus kommer fra Daugbjerg og Mønsted kalkgruber, som er nogle af Nordeuropas største flagermusfaunaer.

Ved udflyvningen fra gruberne foretrækker flagermus områder med gamle træer, jorddiger langs marker og bymiljøer med ældre huse. Som nabo-landsby kan man derfor i Finderup altid opleve et stort antal flagermus i sommerhalvåret.

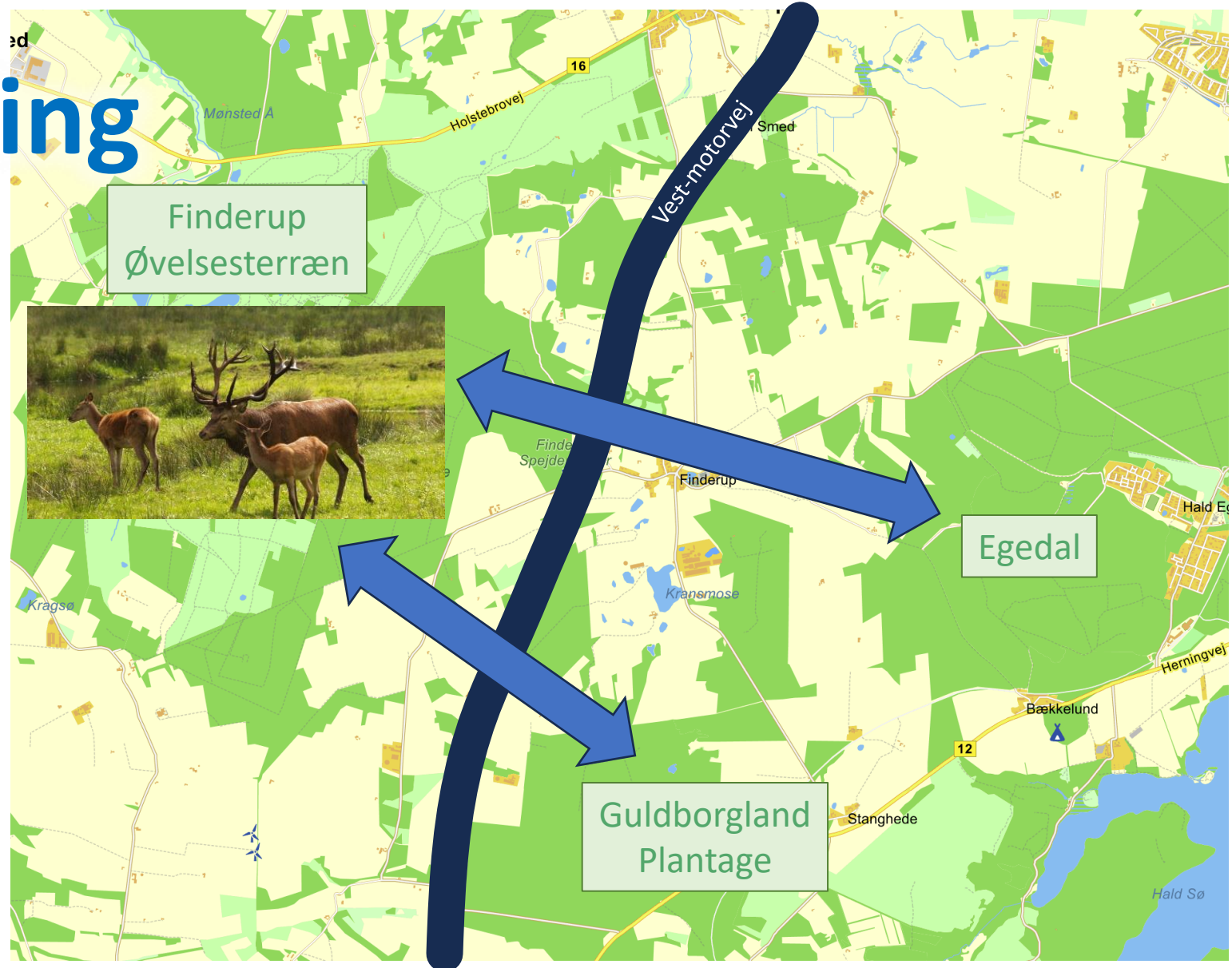
Forekomsten af flagermus kortlægges altid digitalt – enten med en fotofælde ved gruberne eller i felten med en flagermusdetektor, som både kan gøre flagermusens skrig hørbar og tælle antal individer. Flagermus kortlægges aldrig med kikkert.



Vildtbegrænsning

Vest-motorvejen stopper den frie jyske bevægelighed for bl.a. kronvildt, råvildt og andre pattedyr og padder imellem Finderup Øvelsesterræn og Guldborgland Plantage og Egedal. Samtidig er der sparet 18 pattedyrs faunapassager væk.

Det vil få en alvorlig indvirkning på dyrenes naturlige vandringsmønstre, genetisk udveksling og adgang til føde- og yngleområder, hvilket på sigt kan svække bestandene og reducere biodiversiteten i området.

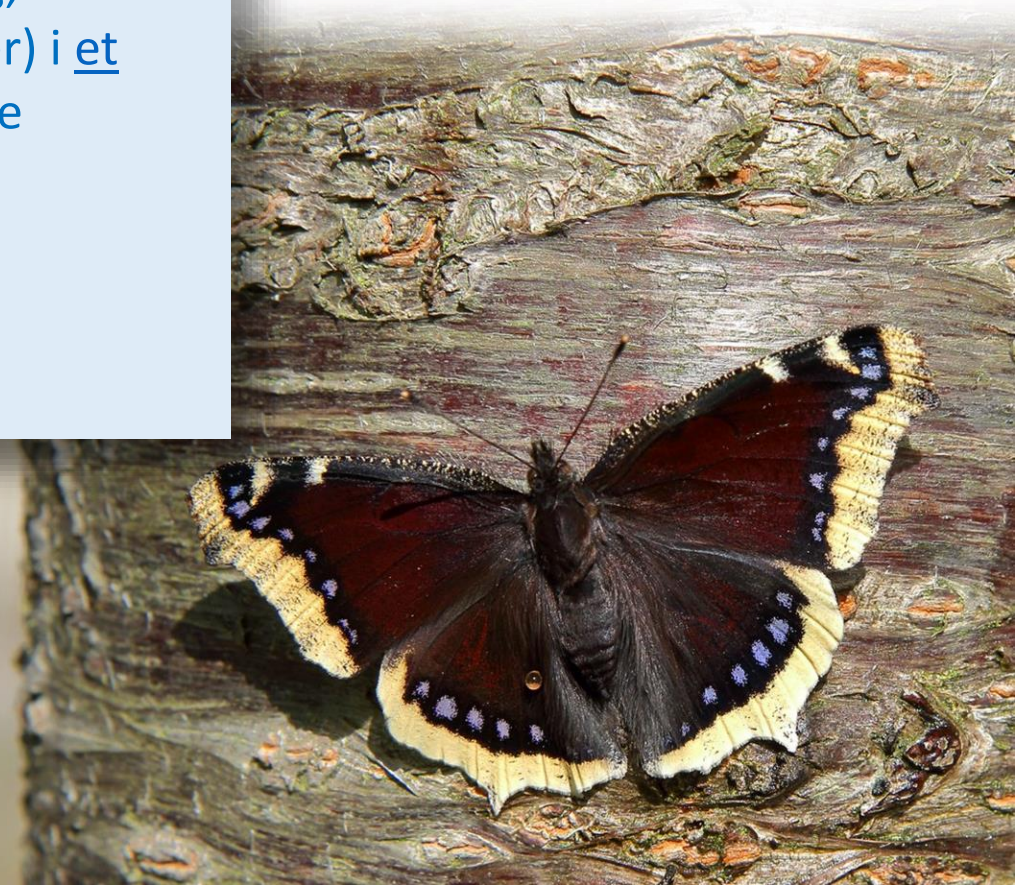


Konklusion

Naturen kan ikke selv forsvare sig imod en motorvej.

Derfor har de 15 største natur-interesseorganisationer i Danmark (WWF/Verdens-naturfonden, Danmarks Naturfredningsforening, Greenpeace, Dansk Pattedyrforening og 11 øvrige organisationer) i et fælles debatoplæg opfordret til, at regeringen og forligspartierne sætter aftalen i bero.

Har politikerne **mod til at tage ansvar** og værne om naturen?





Tab af skove og biodiversitet

Et høringssvar udarbejdet af Søren Vester og Flemming Munk

Kontakt info:

Søren Riis Vester

Selvstændig tømrer – byggevirksomhed
siden 1992 og deltidsladmand
Fallevej 46
8800 Viborg
s.vester@mail.dk
Mobil: 40377457

Flemming Munk

M.Sc. Ph.D. Certified Vibration Analyst
Fallevej 34
8800 Viborg
flemmingmunk@gmail.com
Mobil: 25601362
[Linkedin profil](#)

19.08.2025