

Til Folketingets Miljø - og fødevareudvalg

Viborg d. 21.10.2025

Vi anmoder hermed om foretræde for Miljø – og fødevareudvalg, vedrørende innovative miljø og naturbeskyttelses løsninger ved fremtidens vej - og motorvejs byggerier, gerne snarest

Og hurtigt foretræde inden anlægsloven for Hærvejsmotorvejen Klode Mølle – Løvel vedtages.

Efter særdeles konstruktive møder og dialoger med enkeltpersoner fra Transportudvalget, lokale politikere, vejdirektoratet, Viborgs vandforsyning og andre relevante eksperter, har vi tilegnet os yderligere værdifuld viden i forbindelse med f.eks. Klode Mølle – Løvel og O+ A13 motorvejsløsningerne.

Byggeri af veje – og motorveje anlægges ofte ovenpå store drikkevands- og grundvandsreservoirmed stor risiko for forurening fra nedsivning af forurenede regnvand fra biler og vejanlæg.

Den vestlige motorvej en netop planlagt så den anlægges ovenpå Viborgs 2 store OSD drikkevandsmagasiner. Det forurenede vejvand, mener vejdirektoratet kan opsamles via 50 cm kantopsamling og ledes til vådbassiner og derfra nedsives. For det første så sprøjtes der ca. 50% af vejvandet ud over kantopsamlingen, se vedhæftet PDF-fil. Vejdirektoratet har undersøgt udløbsvand fra vådbassiner ved Herning – og Fyns motorvejene, her har man analyseret at vandet fra disse vådbassiner udleder PFAS der er 3,7 gange højere end grænseværdierne for drikkevand. Hvor skal vi få rent PFAS fri drikkevand fra i 2040?

I anlægsfasen er der også stor fare for forurening og påvirkning af grundvandet, samt enorme CO2 udledninger. Den nye vestlige motorvej gennemskærer store sammenhængende skov – og naturområder, til skade for biodiversiteten og dyrelivet, se vedhæftet pdf-filer om flagermus. Specielt hvilket den vestlige motorvejslinjeføring ved Viborg i den grad gør og vil påvirke. Men alt sammen er noget der kan løses ved innovative løsninger, altså nytænkning der skaber ny værdi. Bemærk at ved denne linjeføring er der sparet 44 faunapassager væk pga. budgetrammen.

Vi vil derfor anmode om foretræde for Miljø - udvalget, hvor vi vil vise en lille PowerPoint og fortælle om nogle virkelig gode og Innovative Infrastruktur planer for fremtidssikring af Miljø og klima venligt vejbyggeri via Innovation og Teknologi.

Vi mener selv at vi kan bidrage med nytænkning, der kombinerer både miljø - klima og støj området, tiltag der giver bedre samfundsøkonomi i fremtiden. Tiltag der giver indtægter der kan spare – og bidrage til for høje drifts- og vedligeholdelses udgifter som der er på mange nuværende motorveje. Tiltag der sikrer vores drikkevand – og fødevareforsyning, samt tiltag der kræver væsentlige mindre arealer af god landbrugsjord og som bevarer store sammenhængende

værdifulde skov -og naturarealer. Samt forslag der gør køre afstande kortere, en væsentlig faktor for ovenstående forhold.

Hvert år anvendes der et betydeligt areal til veje og byggeri i Danmark. Ifølge Danmarks Statistik udvides bebyggede områder, veje, jernbaner og andre trafikale anlæg stadig, og i 2021 optog disse arealtyper i alt 5.647 km², hvilket svarer til 13,1% af Danmarks samlede areal på 43.090 km². Det svarer til, at der hvert år bygges på et areal svarende til 2.700 fodboldbaner, eller 27 km², hvilket er et areal, der tidligere har været brugt til andre formål, som f.eks. landbrug. Det er vigtigt at bemærke, at dette arealforbrug har konsekvenser for både klima – og miljø. Og så taler vi forbavsende lidt om de omtrent 220.000 hektar der bruges til råstofindvinding, til bl.a. byggeri og veje.

Vil Danmark forsat have plads til dette enorme areal forbrug? Ekspertes anslår at vores drikkevandsforsyninger med rent drikkevand vil være i fare inden 2040. Og netop Klimarådet anslår, at vi i Danmark i år 2050 - altså om godt 25 år vil have solceller på et areal på 440 kvadratkilometer. Hvorfra der ikke kan frasiges at være risiko for en form for forurening der også kan påvirke grundvandet. Plus arealer til vindmøller. Trepartsaftalen rummer heldigvis at vi skal have 390.000 flere nødvendige hektar skov og natur, men er det nok?

Vi håber og tror virkelig at der vil være opbakning til nye innovative løsninger ved fremtidens vej – og byggerier, som kan sikre fremtidens klima – og miljø mål på en fremtidssikret måde.

Vi ser frem til et konstruktivt foretræde for Miljø – og fødevareudvalget

På forhånd tak og med venlig hilsen og go velfortjent sommer.

Søren Riis Vester

Selvstændig tømrer – bygge virksomhed siden 1992 og deltidslandmand

Fallevej 46

8800 Viborg

s.vester@mail.dk

mobil 40377457.

Pva. Flemming Munk

M.Sc. Ph.D. Certified Vibration Analyst, [ISO 18436 Cat IV](#)

Fallevej 34, Finderup

8800 Viborg

flemmingmunk@gmail.com

Mobil: 25601362

Linkedin: <https://www.linkedin.com/in/flemmingmunk/>