



Teknik og Miljø  
Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

## **Energinet**

Tonne Kjærsvvej 65  
Erritsø  
7000 Fredericia

29. september 2025  
Side 1 af 2

### **Bemærkninger til projektet "Nyt elnet Aarhus-Aabenraa"**

Hermed fremsendes Aarhus Kommunes bemærkninger til projektet "Nyt elnet Aarhus-Aabenraa".

Indledningsvist skal det bemærkes, at vi i Aarhus Kommune bakker op om, at Energinet udbygger elnettet mellem Aarhus og Aabenraa. Et udbygget elnet er en forudsætning og afgørende for at sikre høj forsyningssikkerhed i en tid, hvor strømforbruget er opadgående som et led i den grønne omstilling.

Tid er en vigtig faktor, da omstilling og behovet for mere strøm går hurtigt. Det er derfor også positivt, at projektet er udvalgt til en ny og hurtigere miljøproces i form af et såkaldt fremskynelsesområde.

Vi mener dog også, at der stadig er betydelige udfordringer forbundet med både placeringen og anlægsarbejdet. Dette både for udviklingen af såvel VE-anlæg som for øvrige byudviklingsinteresser. Men også – og ikke mindst – for de berørte borgere og lodsejere.

### **Berørte borgere og grundejere**

En række borgere og grundejere, herunder også Aarhus Kommune selv, påvirkes direkte af særligt 400 kV-luftledningsforbindelsen, men også tracéet for 150 kV-kabelforbindelserne.

Vi finder det grundlæggende uhensigtsmæssigt, at projektet i så stort omfang påvirker og skaber utryghed for beboere i den umiddelbare nærhed, og vi er bekymrede for de hindringer, projektet skaber for grundejeres dagligdag og muligheden for at disponere på deres arealer.

Aarhus Kommune henstiller til, at der tages størst muligt hensyn til de borgere og grundejere, som får forbindelsen tæt på. Der bør på den baggrund også arbejdes for, at forbindelsen i videst muligt omfang kabellægges i nærheden af beboelse.

Vi har også tidligere gjort klart, at vi finder det uheldigt, at forskønnelsesprojektet med kabelføring langs Årslev Engså er udgået, idet der både er udlagt perspektivarealer og foretaget større grundkøb ud fra forventning om realisering heraf.

### **Planlægning for vedvarende energianlæg og elforsyning**

Vi har konstateret, at det nuværende oplæg til linjeføring forventeligt vil få store konsekvenser for planlægningsmulighederne for vedvarende

## **TEKNIK OG MILJØ**

Aarhus Kommune

Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Direkte telefon: 21 34 53 38



energianlæg. Det er uhensigtsmæssigt, at arbejdet med den grønne omstilling, som vi alle ønsker og arbejder for, på denne måde sker med manglende mulighed for sameksistens for anlæggene, som er hinandens forudsætninger.

2. september 2025  
Side 2 af 2

Vi ønsker, at udbygningen af vedvarende energianlæg i Aarhus Kommune påvirkes mindst muligt af linjeføringen. Projektet risikerer således særligt at blive en hindring for planlægning og realisering af solcelleanlæg, idet både 400 kV-luftledningsforbindelsen og 150 kV-kabelforbindelserne medfører væsentlige begrænsninger for igangværende lokalplanlægning for solcelleanlæg.

Vi mener derfor, at det giver bedst mening, at vi i Aarhus Kommune er i aktiv dialog med Energinet i forhold til afklaring af den endelige og konkrete placering, også set i forhold til de enkelte solcelleprojekters realiserbarhed og udviklernes behov, så eventuel sameksistens kan undersøges nærmere.

#### **Genovervejelse af linjeføring og videre dialog**

Vi opfordrer dermed på det kraftigste Energinet til at genoverveje den valgte linjeføring og/eller prioritere yderligere kabellægning i videst muligt omfang på dele af strækningen i dialog med berørte parter. Dette med henblik på i højere grad at minimere generne for de direkte berørte borgere og grundejere, samt imødekomme muligheden for planlægning for solcelleanlæg.

Vi forventer, at Energinet vil deltage konstruktivt i konkrete dialoger med Aarhus Kommune om de enkelte projekter og planer, som påvirkes af landsplandirektivets planforbudszone med henblik på, at Energinet overfor Plan- og landdistriktsstyrelsen tilkendegiver, at der inden for planforbudszonen kan gennemføres lokalplanlægning og anlæg i videst muligt omfang, uden at det skal afvente projektets realisering.

Slutteligt vil vi gerne kvittere for, at Energinet i dialogen allerede har været konstruktive og vist interesse for kommunale planlægnings- og udviklingsinteresser.

Med venlig hilsen

xxx

From: [Marianne Popp](#)  
To: [Birgitte Hellstern](#)  
Subject: SV: Nye højspændingsledninger i Aarhus Kommune - borgernes forslag - FRIST 8. OKTOBER  
Date: 7. oktober 2025 13:39:23  
Attachments: [imae001.png](#)  
[imae002.png](#)  
[Signaturhoved.txt](#)

Kære Birgitte

Tak for din mail med bilag, som jeg kan se jeg er cc på. Vi har nu modtaget en myndighedshøring vedr. nyt elnet Aarhus - Aabenraa fra Energistyrelsen med høringssvar den 29. oktober 2025. Det drejer sig i første omgang om at svare ind på afgrænsningsnotatet i forbindelse med miljøvurderingen for netfremskyndelsesområdet "Nyt elnet Aarhus-Aabenraa". I miljøvurderingen behandles bl.a. emnerne biologisk mangfoldighed, flora og fauna; Befolkningen og menneskers sundhed; landskab mv.

Jeg har i dag talt med Energistyrelsen for at høre om den videre proces, og om hvorvidt vi i kommunerne bliver yderligere inddraget. Jeg fik oplyst at parallelt med ovenstående høring vil kommunerne modtage endnu en høring om selve tracheområderne fra Plan og Landdistriktstyrelsen, som Aarhus Kommune tilsvarende får mulighed for at svare ind på.

Energinet har valgt at indgå i dialogmøder med berørte borgere, som er den del af processen I har været inddraget i, og hvor I som borgere har mulighed for at indlevere et høringssvar den 8. oktober. Energistyrelsen kunne oplyse, at begrundede høringssvar godt kan lede til, at ledningsnettet bliver flyttet.

**Marianne Popp**  
Sagsbehandler  
T + 45 41855918  
E [mpop@aarhus.dk](mailto:mpop@aarhus.dk)



**TEKNIK OG MILJØ**

Natur og Miljø  
Karen Blüxens Boulevard 7  
8220 Brabrand  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>  
Oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med sager efter Husdyrbrugloven, Naturbeskyttelsesloven, Kystbeskyttelsesloven og Vandloven kan læses her: <https://www.aarhus.dk/om-kommunen/databeskyttelse/databeskyttelse-i-specifikke-teams/natur-vandloeb-og-landbrug/>

**Fra:** Birgitte Hellstern <bihe@au.dk>

**Sendt:** 5. oktober 2025 14:39

**Til:** Borgmester <borgmester@aarhus.dk>; MTM-Rådmandssekretariatet <raadmandssekretariatet@mtm.aarhus.dk>; Per Lütchtemeier <lpupe@aarhus.dk>; Gert Bjerregaard <gert.bjerregaard@aarhus.dk>; Jakob Søgaard Clausen <jakob.soegaard.clausen@aarhus.dk>; Metin Lindved Aydin <metin@aarhus.dk>; Solveig Munk <solveig.munk@aarhus.dk>; MTM-RådmandTegnikogMiljø <raadmand@mtm.aarhus.dk>; Liv Gro Jensen <liv.gro.jensen@aarhus.dk>; Steffen Wich <steffen.wich@aarhus.dk>; Jesper Kjeldsen <jesper.kjeldsen@aarhus.dk>; Camilla Fabricius <camilla.fabricius@ft.dk>; Morten Messerschmidt <morten.messerschmidt@ft.dk>; Marianne Popp <mpop@aarhus.dk>; Jørgen Krogh <jkro@aarhus.dk>; Thomas Medom Hansen <thomas.medom@aarhus.dk>; MSB-Rådmand <raadmand@msb.aarhus.dk>; MSO-Rådmand <raadmanden@mso.aarhus.dk>; MKB-Rådmand <raadmanden@mbk.aarhus.dk>; Jesper Kjeldsen <jesper.kjeldsen@aarhus.dk>; Thure Hastrup <thure.hastrup@aarhus.dk>; Henrik Arens <henrik.aren@aarhus.dk>; Anne Hammer <anne.hammer@aarhus.dk>; Bünyamin Simsek <b.simsek@aarhus.dk>; Christian Baller <christian.baller@aarhus.dk>; Eva Borchorst Mejnert <evab@aarhus.dk>; Hüseyin Arac <harac@aarhus.dk>; Lone Hindø <lone.hindoe@aarhus.dk>; Mahad Yussuf <mahad.yussuf@aarhus.dk>; Mathilde Hjørt Bressum <mathilde.hjort.bressum@aarhus.dk>; Mette Bjerre <mette.bjerre@aarhus.dk>; Mette Skautrup <skautrup@aarhus.dk>; Peter Sporleder <peter.sporleder@aarhus.dk>; Polly Dutschke <polly.dutschke@aarhus.dk>; Purnima Erichsen <purnima.erichsen@aarhus.dk>; Steen Bording Andersen <steen.a@aarhus.dk>; Steffen Wich <steffen.wich@aarhus.dk>; Viggo Jonassen <viggo.jonassen@aarhus.dk>; Aase Pedersen <aase.pedersen@aarhus.dk>

**Cc:** Michaela Hellstern-Holmes <michaela-holmes@hotmail.com>; Carsten Kjær Hansen <hansenlyngby@gmail.com>

**Emne:** Nye højspændingsledninger i Aarhus Kommune - borgernes forslag - FRIST 8. OKTOBER



Kære borgmester, rådmand, Teknisk Udvalg, embedsmænd og Aarhus Byråd.

Tak for jeres store interesse for vores sag, hvor Energinet, med deres projektforslag for nye højspændingsledninger, tromler hen over såvel borgere som vigtig ur-natur, grundvandsreserver og bosteder for beskyttede dyrearter. [@mpop@aarhus.dk](mailto:mpop@aarhus.dk) kan være behjælpelig med yderligere information omkring vigtigheden af området Tingvad Kær / Yderup Bæk.

Tiden er ved at rinde ud – Energinets frist for kommentarer er 8. oktober. Vi risikerer, at der sker uoprettelig skade!

Hvis der ikke var andre muligheder for placering af højspændingsledningerne, kunne man måske forstå den nye linjeføring, **men det er der** – og det har Aarhus Kommune, siden november sidste år, gjort opmærksom på. Kommunens embedsmænd har kraftigt understreget, at man gerne ser, at Energinet følger den eksisterende linjeføring langs motorvejen – kommunens argumenter er ikke blevet hørt.

Det kan ganske enkelt ikke være rigtigt, at Energinet – et statsligt selskab, kan få lov til at tilsidesætte Grundlovens §73, hvori der står, at Staten er forpligtet til at anvende den, for borgerne, MINDST indgribende løsning i sager, hvor der f.eks. skal etableres kritisk infrastruktur. [@Per Lütchtemeier](#) beskriver, at hans opfattelse er, at Energinets begrundelse for f.eks. ikke at ville krydse jernbanen mere end højst nødvendigt, primært skyldes økonomi. Det er simpelthen ikke valid begrundelse for at smadre mange borgeres liv og uoprettelig natur – særligt ikke, når det tydeligvis er muligt at krydse jernbaner flere andre steder på ruten.

Hvordan er det f.eks. lykkes Energinet at få kommunen til at være helt tavs omkring projektet i forhold til borgerne? Kommunen har kendt til planerne siden oktober 2024, men har blot stiltiende afventet, at Energinet blev klar til at sende kommunikation ud. I den periode har mennesker købt deres nye drømmeboliger og investeret i deres ejendomme – blot for at finde ud af, at ejendommen står til at få højspændingsledninger tæt på eller hen over sig.

Det er dén måde, Energinet opererer på – ved at kommunikere så snævert som muligt, og holde informationerne så tæt til kroppen som muligt, for så derefter at gå ud med en meget kort frist for 'kommentarer', nemlig 8. oktober. Energinet fastholder selv, at det blot er 'kommentarer' de lytter til nu, men realia er, at når planerne først kommer i offentlig høring, er løbet kørt, og ekspropriationskommissionen står klar til at påbegynde deres arbejde.

[@Per Lütchtemeier](#) har været yderst behjælpelig med at dokumentere kommunikationen med Energinet, men set fra borgernes side undrer vi os meget over, hvordan denne, ekstremt vigtige og indgribende sag kan være fløjet så markant under radaren – ikke bare hos Aarhus Kommune, men også hos resten af de kommuner langs den jyske østkyst, der rammes af Energinets planer. Har disse kommuner overvejet et samlet pres på Energinet og deres chef, Lars Aagaard?

Hvis I ser i Facebook-gruppen [Luftledninger Nej Tak – Jordkabler Ja tak | Facebook](#) vil I kunne læse, at bl.a. Vordingborg og Næstved Kommuner er gået massivt ind i kampen for at blive hørt i placeringen af de nye master. Vi opfordrer kraftigt til, at Aarhus Kommune og samtlige, politiske partier står sammen, og kæmper sammen med kommunens borgere for at sikre vores natur, vores ejendomme og vores livsværdi.

Og tager vi sagen et nøk højere op: I en tid, hvor hybridkrig og droneangreb er blevet en del af vores hverdagsvokabularium, kan det da virkelig undre, at man vælger at fortsætte planerne for at hænge vores absolutte mest kritiske infrastruktur op i luften. Er det ikke NU, vi skal træde på bremsen, og se om en sanering af de eksisterende kabler kunne være en mulighed, og så gennemarbejde mulighederne for snart at kunne at kabellægge en langt større del af strækningen. På dette område mere end noget andet, bevæger teknologien sig

med stormskridt.

Vi vedhæfter her

- Borgergruppen i Lyngby-Yderups forslag til ny linjeføring
- svar fra Miljø- og Energiminister Lars Aagaard til Morten Messerschmidt
- svar fra Aarhus Borgmester Anders Winnerskjold

DBH

Birgitte Hellstern



## Indsigelse mod projekt “Nyt Elnet Aarhus–Aabenraa”

Kære Energinet

Som byrådsmedlem i Aarhus for Danmarksdemokraterne vil jeg hermed udtrykke min klare og kraftige indsigelse mod det fremlagte projektforslag for *Nyt Elnet Aarhus–Aabenraa* og den foreslåede linjeføring i området vest for Aarhus.

### **Manglende borgerinddragelse og uacceptabel proces**

Efter dialog med flere berørte borgere i blandt andet Borum, Mundelstrup og Yderup må jeg tage klart afstand fra den måde, Energinet har håndteret processen på. Der har været tale om mangelfuld borgerinddragelse, manglende gennemsigtighed og i praksis en form for hemmeligholdelse, som har ramt mange mennesker hårdt. Flere borgere har købt eller renoveret deres boliger i god tro for få måneder siden, blot for kort efter at modtage besked om ekspropriation eller planlagte højspændingsmaster tæt på deres ejendom.

Det er dybt problematisk, at et statsligt selskab opererer på en måde, hvor information holdes tilbage, og hvor borgerne først får mulighed for at reagere, når beslutningerne reelt er truffet.

Den korte frist for høringssvar gør kun situationen værre og underminerer enhver reel borgerinddragelse.

### **Uoprettelig skade på natur og miljø**

Det foreslåede tracé vest om Aarhus berører betydelige naturværdier – herunder områder omkring Borum Stormose, Yderup Bæk og Tingvad Kær, som rummer både §3-beskyttet natur og levesteder for arter omfattet af EU's habitatdirektiv (Bilag IV), fx odder, flagermus, stor vandsalamander og flere fredede fuglearter som isfugl og skovhornugle.

Disse områder er ikke bare værdifulde for naturen, men også en vigtig del af Aarhus' grønne opland. Projektet risikerer uoprettelig skade på naturen.

### **Menneskelige konsekvenser**

Det er nemt at tale om “linjeføringer” på et kort – men her er tale om mennesker og familier, som står til at miste både økonomisk tryghed og livsværdi. Jeg har talt med borgere, som for nylig har købt hus, renoveret, plantet skov og gjort sig livsinvesteringer og som nu risikerer at se deres hjem devalueret eller eksproprieret.

De borgere fortjener respekt, dialog og ordentlig compensation. Ikke at blive kørt over af et statsligt projekt med standardiserede svar og tekniske bortforklaringer.

### **Behov for alternativer – og en ansvarlig tilgang**

Der findes alternativer. Det er linjeføringer langs motorvejen og eksisterende master, som vil være langt mindre indgribende, ligesom der bør ses på langt mere nedgravede kabler.



Jeg opfordrer derfor Energinet til at genoverveje projektet fra bunden med henblik på:

- en gennemgående revurdering af linjeføringen,
- større anvendelse af nedgravede kabler, og
- en reel borgerinddragelse i samarbejde med Aarhus Kommune og de berørte lokalsamfund.

### **Afslutning**

Jeg skal på det kraftigste opfordre til, at projektet stoppes i sin nuværende form, og at der åbnes for en ny proces med åbenhed, respekt og omtanke. Den grønne omstilling må aldrig gennemføres på bekostning af mennesker, natur og demokratisk inddragelse.

### **Med venlig hilsen**

Jakob Søgaard Clausen  
Byrådsmedlem, Aarhus Kommune  
Danmarksdemokraterne

Lystrup d. 7. oktober 2025

# Bilag: HVDC i Tyskland – Fakta, erfaringer og relevans for Danmark

## 1. Politisk beslutning i Tyskland

I 2015 besluttede Forbundsdagen, at nye store højspændingsforbindelser (400 kV, HVDC) som udgangspunkt skal føres i jorden. Dette blev gjort for at øge borgeraccept og reducere modstand. Projekter som SuedLink (~700 km), SuedOstLink (~500 km) og A-Nord (~300 km) er alle planlagt som underjordiske HVDC-kabler.

*BMWK: "Priority to underground cables... overhead cables only exceptionally."*

*Bundesnetzagentur: "The SuedLink power line... The two lines will be laid as underground cables and run mostly parallel to each other."*

## 2. Teknologi og funktion

De nye forbindelser bygges med VSC-HVDC (Voltage Source Converter), der giver en række fordele:

- Mulighed for multi-terminaler ('afkørsler') undervejs
- Støtte til AC-nettet gennem frekvens- og spændingsregulering
- Black start-funktion: kan genetablere net efter nedbrud

*TenneT om SuedLink: "SuedLink is not only a transmission route, but also a stabilising element for the entire network."*

*Amprion om A-Nord: "Modern HVDC technology allows us to flexibly support the AC system, providing redundancy and controllability."*

## 3. Politiske og borgerrelaterede begrundelser

Underjordisk kabelføring blev indført som standard for at mindske borgerprotester og sikre hurtigere planlægning. Projekterne omtales politisk som 'hovedpulsårer' for den grønne omstilling.

*Niedersachsens miljøminister om A-Nord: "Hauptschlagader der Energiewende."*

## 4. Afkræftelse af 'motorvejs-argumentet'

Energinet hævder, at HVDC fungerer som en motorvej uden afkørsler. Dette er en forældet opfattelse. Moderne VSC-HVDC, som bruges i Tyskland, kan kobles til AC-nettet på flere punkter og dermed fungere som backup og fleksibel støtte. EU's TEN-E regulering fremhæver netop HVDC som redskab til fleksibel integration og systemstabilitet.

## 5. Sammenligning Danmark – Tyskland

| Danmark (Energinet)                            | Tyskland (BNetzA)                                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| HVDC fremstilles som 'motorvej uden afkørsler' | HVDC beskrives som integreret og fleksibel                   |
| Luftledninger som standard                     | Kabler som standard                                          |
| 0,4 µT pejlemærke, men linjer tæt på boliger   | Politiske beslutninger sikrer større afstande og nedgravning |
| 70 km DC-projekt vurderes 'ikke egnet'         | 300–700 km HVDC-projekter realiseres under jorden            |

## 6. Konklusion

Tyskland har vist, at HVDC kan fungere som en integreret del af elnettet og samtidig lægges i jorden på store afstande (hundredvis af km). De fungerer som backup, aflastning og stabilisering for AC-nettet – præcis det, Energinet påstår ikke er muligt. Danmarks argumentation om HVDC som 'motorvej uden afkørsler' er derfor teknisk forældet og politisk

svagt, når vores naboland har gjort det til standard.





Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

---

*Birgitte Hellstern*  
*Bihe@au.dk*

03-10-2025  
Side 1 af 1

Kære Birgitte Hellstern

Tak for at række ud og dele dine tanker med mig. De ændringer, du beskriver, lyder virkelig omfattende. Jeg kender ikke detaljerne i sagen, men det ser ud til, at det kan have voldsomme konsekvenser.

Jeg vil gerne selv finde du af, hvad der er op ned. Jeg har derfor rakt ud til magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, da sagen hører under deres område.

Lige nu afventer jeg derfor en tilbagemelding fra dem for at få et større indblik i sagen. Jeg kan også forstå, at de er opmærksomme på sagen i Teknisk Udvalg og følger den der.

Jeg har samtidig også videresendt din henvendelse til Teknik og Miljø, da det er den afdeling, som har ekspertisen til at svare på dine spørgsmål. Du vil høre fra dem.

Det er en sag, jeg vil følge.

Endnu en gang tak for at række ud her, og da vi mødtes i Sabro.

Med venlig hilsen

Anders Winnerskjold

**BORGMESTERENS  
AFDELING**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00  
Direkte telefon: 89 40 21 00

Direkte e-mail:  
[borgmester@aarhus.dk](mailto:borgmester@aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
01-10-2025

J nr. 2025 - 4700

Akt-id 700815

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 8. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål 432 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

### Spørgsmål 432

Vil ministeren redegøre for, hvordan han vil sikre, at Energinet i forbindelse med nye linjeføringer efterlever Grundlovens § 73, herunder kravet om, at ekspropriation kun kan ske, når det er nødvendigt og med anvendelse af den mindst indgribende løsning for borgere og natur, og hvordan ministeren vil forhindre, at hensynet til effektivitet bliver brugt som begrundelse for straks-ekspropriationer?

### Svar

Beslutningen om, hvorvidt Energinet kan ekspropriere arealer eller rettigheder til brug for deres anlæg træffes af de statslige ekspropriationskommissioner. Energinet skal dokumentere for kommissionen, at betingelserne for ekspropriation er opfyldt, hvilket bl.a. indebærer, at det almindelige proportionalitetsprincip skal være opfyldt. Tvangsmæssig afståelse af et areal kan dermed alene gennemføres, hvis det, der tilsigtes med ekspropriationen, ikke kan gennemføres på en mindre indgribende måde for grundejeren. Det er ekspropriationskommissionen, der tager stilling til, om betingelserne for ekspropriation er opfyldt.

Jeg forudsætter, at spørgeren med straks-ekspropriationer mener, at Energinet ikke først forsøger at indgå en frivillig aftale med de pågældende lodsejere.

Den eksisterende ekspropriationsproces på el-området forudsætter, at Energinet forinden har forsøgt at indgå frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Såfremt det ikke har været muligt, kan Sikkerhedsstyrelsen give tilladelse til at iværksætte en ekspropriationsproces for ekspropriationskommissionen.

I aftale om *Hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet* af 20. december 2024, hvor Dansk Folkeparti er en del af aftalekredsen, er det et væsentligt element, at der skal ske en ligestilling af muligheder for ekspropriation til eltransmissionsprojekter, så de svarer til andre offentlige infrastrukturprojekter. Det betyder bl.a. at Energinet hurtigere skal kunne foretage ekspropriation til elinfrastruktur uden først at forsøge at indgå en frivillig aftale.

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Jeg forventer at fremsætte lovforslag i efteråret 2025, der bl.a. indeholder gennemførelse af dette element i aftalen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard