

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråds årlige

Redegørelse for Sø- og flyveredningstjenesten i Danmark

2024



Søredning betegner indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler.

Flyveredning betegner den redningsindsats, der udføres til undsættelse af fly i nød.

Indhold

Resumé	4
Indledning	5
Baggrund og organisation.....	6
Sø- og flyveredningstjenesten i Danmark	6
Skibfartens og Luftfartens Redningsråd	6
Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2024	8
Redning.....	8
Beredskab	10
Reaktionstid	12
Uddannelse	14
Sammenfattende betragtninger og tiltag	15
Konklusion	16

Resumé

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd fastlægger løbende en række målepunkter (mål- og resultatkrav), der sætter rådet i stand til at følge og evaluere sø- og flyveredningstjenesten i Danmark samt afdække udviklingstendenser i redningstjenestens operative indsats.

I den årlige redegørelse vurderer rådet på baggrund af de fastlagte mål- og resultatkrav sø- og flyveredningstjenestens indsats det pågældende år.

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd vurderer samlet set, at sø- og flyveredningstjenestens indsats for året 2024 er **tilfredsstillende**.

Den samlede vurdering bygger på opfyldelsesgraden af de mål- og resultatkrav, der er fastsat for redningstjenesten i Danmark.

Målet for redning er **opfyldt**, idet sø- og flyveredningstjenesten har haft en gennemsnitlig redningsprocent på 96,5 % over den seneste femårige periode.

Målet for beredskab er samlet set opgjort til **delvist opfyldt**. Den delvise målopfyldelse skyldes hovedsagligt aldersbetingede, materielle udfordringer for Kystredningstjenestens såvel som Marinehjemmeværnets fartøjer.

Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være **opfyldt**. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. Redningshelikopterne har i enkelte tilfælde overskredet kravene, hvilket primært skyldtes behov for at tanke ekstra brændstof eller vejrmæssige forhold.

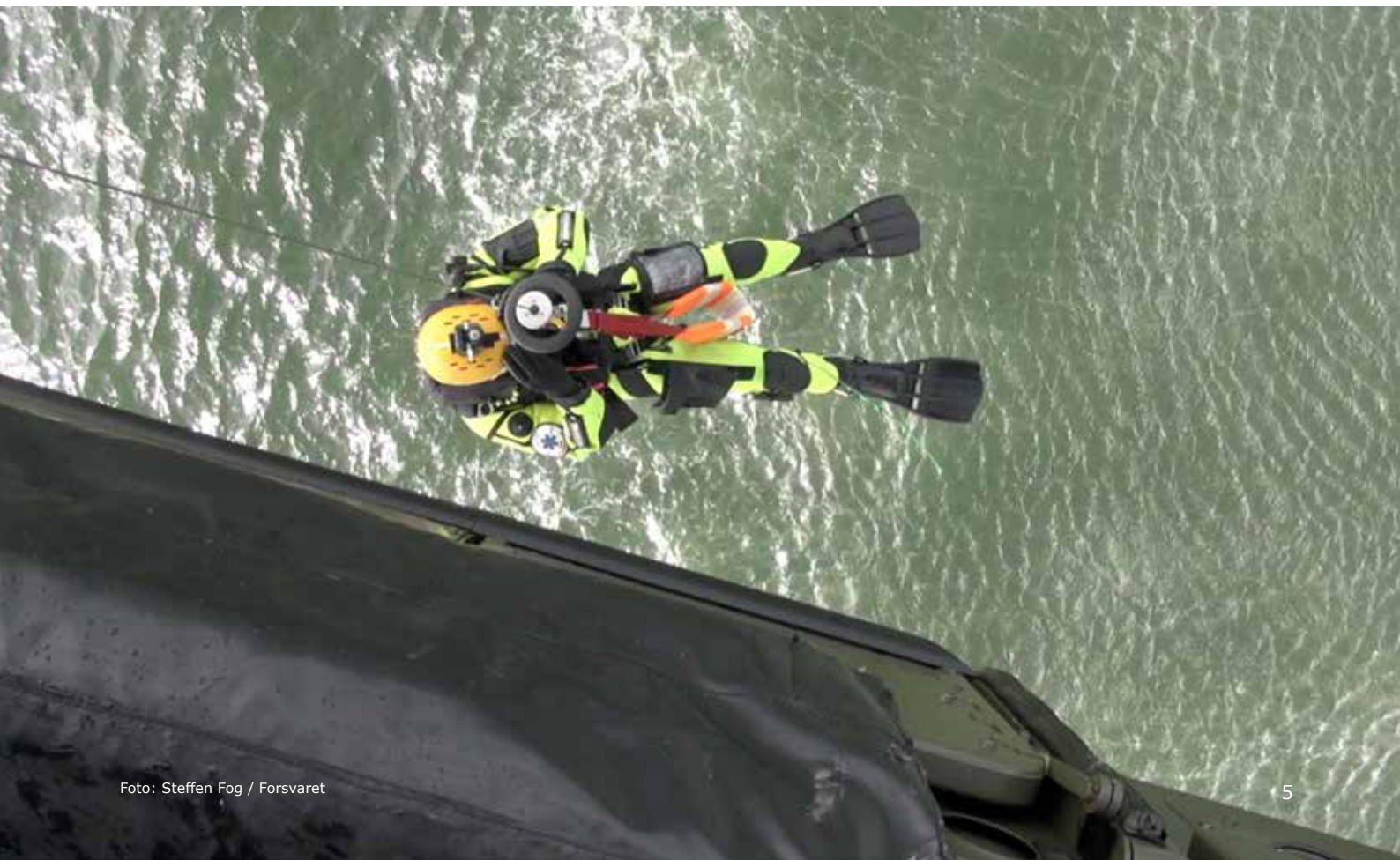
Målet for uddannelse er **opfyldt**. Redningstjenesten har deltaget i en national øvelse med inddragelse af andre myndigheder og i en international øvelse. Hertil kommer en række mindre øvelser med politi og redningsberedskab.

Indledning

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd (herefter Redningsrådet) udgiver en årlig rapport, der har til formål at redegøre for og evaluere den samlede indsats for sø- og flyveredningstjenesten i dansk eftersøgnings- og redningsområde i det forgange år. Evalueringen sker på baggrund af de mål- og

resultatkrav, der er fastsat af Redningsrådet for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer.

Rapporten er baseret på indrapporteringer fra medlemmerne af Den Operative Kontaktgruppe for sø- og flyveredningstjenesten i Danmark (OKD).



Baggrund og organisation

Søredning betegner indsatsen til redning af nødstedte på havet med alle nødvendige midler. Flyveredning betegner den redningsindsats, der udføres til undsættelse af fly i nød. Sø- og flyveredningstjenesten Danmark opererer i dansk eftersøgnings- og redningsområde, som markeret i figur 1.

Sø- og flyveredningstjenesten i Danmark

I Danmark er der oprettet en eftersøgnings- og redningstjeneste, der dagligt benævnes SAR-tjenesten (Search And Rescue). Opgaver, organisation og ansvar er fastlagt i henhold til internationale forpligtelser, nationale behov samt aftaler indgået med nationale og internationale bidragsydere. SAR-tje-

nesten har til formål at sikre, at der under hensigtsmæssig anvendelse af de forhåndenværende midler ydes den bedst mulige indsats for redning af nødstedte.

Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) Danmark er organisatorisk placeret i Nationalt Maritimt Overvågningscenter (NMOC) ved Søværnskommandoen, som er en del af Forsvarskommandoen.

JRCC Danmark har ansvaret for at assistere nødstedte personer, skibe, havanlæg og luftfartøjer i dansk eftersøgnings- og redningsområde (figur 1). SAR-tjenesten består endvidere af en struktur med permanente, statslige ressourcer samt bidrag fra såvel kommunale myndigheder som private og frivillige organisationer.



Figur 1: Kort over dansk eftersøgnings- og redningsområde.

Den nationale SAR-strukturs faste, operative indsatsenheder omfatter:

- Flyvevåbnets redningshelikoptere
- Kystredningstjenesten under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab
- Søværnets maritime indsatsenheder
- Marinehjemmeværnets fartøjer
- Fiskeristyrelsens fartøjer
- Søfartsstyrelsens inspektionsfartøjer

Skibfartens og luftfartens redningsråd

Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd er nedsat af forsvarsministeren den 25. maj 1960. Redningsrådet har til opgave at overveje og indstille til vedkommende ansvarlige ministre om foranstaltninger til den bedst mulige gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer, som det efter gældende bestemmelser påhviler danske myndigheder at udføre eller lade udføre i relation til skibsfarten og luftfarten, jf. gældende cirkulære om Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd af 18. juni 2012.

Den Operative Kontaktgruppe for sø- og flyveredningstjenesten Danmark (OKD) har til opgave at styrke det tværgående, praktiske samarbejde mellem de bidragende myndigheder og enheder inden for sø- og flyveredningstjenesten. Kontaktgruppen refererer direkte til Redningsrådet for at sikre effektiv behandling og implementering.

Redningsrådet har udarbejdet mål- og resultatkrav for de permanente eftersøgnings- og redningsressourcer. Mål og krav skal sikre, at det er muligt at følge og evaluere den samlede indsats og afdække udviklingstendenser i den operative indsats. Redningsrådet kan løbende evaluere og tilpasse mål- og resultatkravene efter eventuelle behov.

Redningsrådet udgiver publikationen "SAR Danmark bind I", som opstiller fælles, klare og enkle retningslinjer for alle komponenter, der indgår i eller bistår sø- og flyveredningstjenesten i Danmark. Sø- og flyveredningstjenestens opgaver kan overordnet opdeles i tre hovedgrupper:

- Egentlige eftersøgnings- og redningsoperationer, herunder patientevakueringer fra skibe og offshore installationer. JRCC Danmark har den koordinerende ledelse i disse operationer.
- Støtte til politiet i form af assistance ved blandt andet humanitære eftersøgninger på land, hvor politiet har den koordinerende ledelse.
- Støtte til sundhedsvæsenet i form af ambulanceflyvninger og større hændelser med flere og/eller svært tilskadekomne. Disse flyvninger foretages normalt kun på anmodning fra de regionale akut medicinske koordinationscentre (AMK).

Opfyldelse af mål- og resultatkrav for 2024

Med fokus på "redning af menneskeliv" er formålet med mål- og resultatkravene at følge, om SAR-tjenesten effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald i den danske SAR-organisations geografiske ansvarsområde.

Herunder om organisationen kan koordinere og indsatte passende og relevante enheder – også enheder, der ikke indgår i den etablerede SAR-struktur.

Samtlige enheder i den nationale SAR-struktur skal kunne reagere inden for det fastsatte varsel. Andre relevante enheder, der ikke indgår i denne struktur, skal kunne indsættes i fornødent omfang og med så kort reaktionstid, som det er muligt.

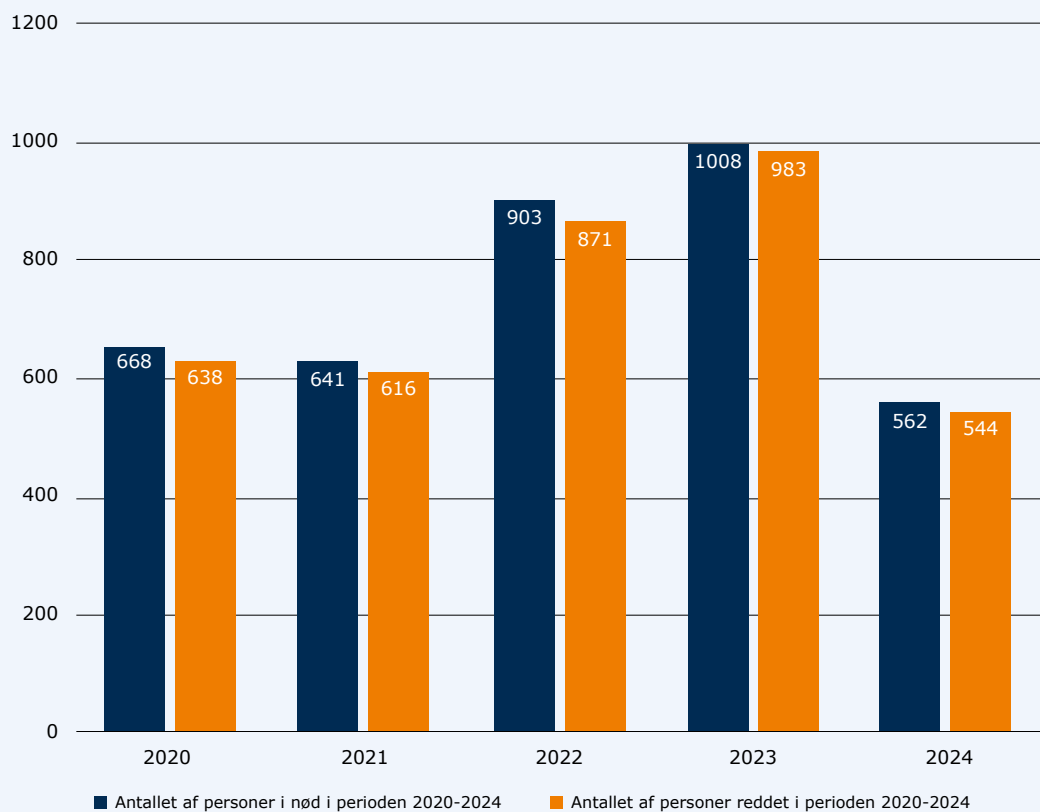
Redningstjenesten har indsamlet data for 2024 for at kunne måle opfyldelsesgraden af mål- og resultatkravene.

Redning

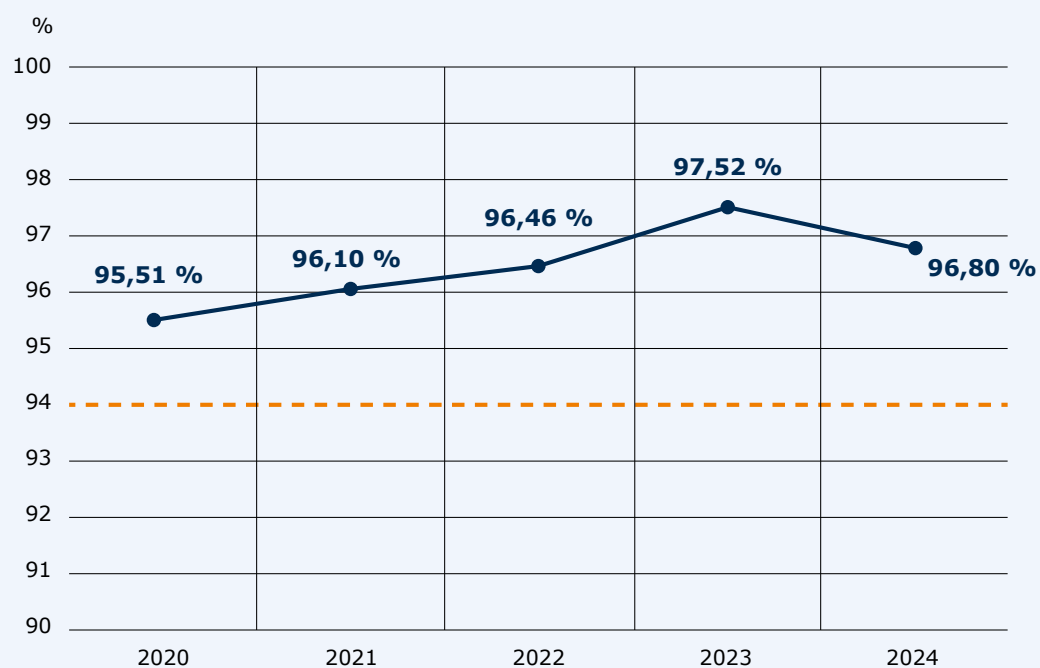
MÅL	EFFEKT	MÅLOPFYLDELSE I 2024
Redning af flest mulige menneskeliv med færreste mulige følgevirkninger for den reddede.	At redde mindst 94 %* af de personer, der i den danske SAR-organisations geografiske område er i fare for at omkomme.	Målet for redning er opfyldt, idet der er reddet 96,5 % af de personer, der inden for den seneste femårige periode har været i fare for at omkomme i den danske SAR-organisations område.

* Redningsprocenten er et gennemsnit, målt over den seneste femårige periode. Kravet til redningsprocenten er ikke et udtryk for, at der accepteres et tab på 6 %, men at det ikke er realistisk muligt at gennemføre redning til 100 %. Der vil være tilfælde, hvor personer bevidst er sprunget i havet, fx ved selvmordsforsøg. Alle personer, der eftersøges som følge af en iværksat SAR-operation, indgår her som "personer i nød".

Figur 2: Antal personer i nød samt antal personer reddet i årene 2020-2024.



Figur 3: Redningsprocenten i årene 2020-2024.



Beredskab

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2024
Opretholdelse af et tilstrækkeligt nationalt SAR-beredskab, der effektivt og afpasset kan reagere på samtlige modtagne nødopkald, herunder indsætte passende og relevante enheder.	Målet for beredskab er samlet set opgjort til delvist tilfredsstillende. Kystredningstjenesten har oplevet materielle udfordringer, særligt med den aldrende MRB-flåde. Skibene får hyppigere og mere komplicerede nedbrud, og der opstår i stigende grad udfordringer med at skaffe reservedele. Dette forhold, i sammenhæng med en stadig forringelse af materiellet generelt, er årsag til, at de særskilte krav til Kystredningstjenesten vurderes ikke opfyldt. Marinehjemmeværnet oplever ligeledes udfordringer med en aldrende fartøjsflåde, hvilket har som effekt at resultatkravet for beredskabsdøgn er delvist opfyldt. For redningshelikoptererne gælder, at resultatkravet til beredskab er delvist opfyldt. Dette skyldes primært tekniske udfordringer. For Fiskeristyrelsens vedkommende vurderes resultatkrav til beredskab ikke opfyldt, hvilket skyldes at inspektionsfartøjet Havørnen blev lagt op pr 31. december 2024, og derfor har sejlet med reduceret besætning i de sidste måneder af 2024. Øvrige områder vurderes opfyldte.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2024
1. Søværnskommandoen skal kontinuerligt opretholde tre maritime indsatsenheder (MI-enheder) svarende til 1095 sejldøgn.	Resultatkravet er opfyldt.
2. Flyverkommandoen skal kontinuerligt opretholde et SAR-beredskab med tre redningshelikoptere i alt 1095 døgn samt en fjerde helikopter ved Bornholm under særlige vind- og vejrforhold.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet SAR-beredskabet har været opretholdt i 1087 døgn. Årsagen hertil er primært tekniske udfordringer. Udfald har aldrig været i mere end et par timer, og der har altid været mindst to helikoptere i det operative beredskab.
3. Ved Kystredningstjenestens redningsstationer skal redningsmateriel være operativt i mindst: • Motorredningsbåde (MRB) 95 % • Lette Redningsbåde (LRB) 98 % • Redningskøretøjer 98 %	Kystredningstjenesten har opretholdt beredskab som følger: • MRB: 74,1 % • LRB: 95,6 % • Redningskøretøjer: 98,4 % Resultatkravet er ikke opfyldt, hvilket skyldes væsentlige materieludfordringer for Kystredningstjenestens redningsbåde.

4. Marinehjemmenværnet skal med 27 enheder opretholde 9855 beredskabsdøgn.	Resultatkravet er delvist opfyldt, idet Marinehjemmenværnet har opretholdt 8881 beredskabsdøgn. Forholdet skyldes flere og længere værftsoophold som følge af den aldrende flådes materielmæssige stand, særligt fartøjerne af 800-kl.
5. Fiskeristyrelsen skal opretholde mindst 620 sejldøgn årligt fordelt på fiskerikontrolskibene NORDSØEN og HAVØRNEN.	Resultatkravet er ikke opfyldt, idet der er leveret 572 sejldøgn. Den manglende målopfyldelse skyldes, at Havørnen blev lagt op i store dele af fjerde kvartal grundet strukturtilpasninger.
6. Fiskeristyrelsen skal opretholde mindst 240 dage med sejlads med fiskerikontrolskibet HAVTERNEN.	Resultatkravet er opfyldt.



Reaktionstid

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2024
Ved redningsoperationer reageres på samtlige opkald, og de fastsatte reaktionstider må ikke overskrides.	Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være opfyldt. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. Redningshelikoptererne har i enkelte tilfælde overskredet kravene, hvilket primært skyldtes behov for at tanke ekstra brændstof eller vejrmæssige forhold.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2024
1. Den maksimale reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal i 98 % af alle indsatelser være under 6 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
2. Den gennemsnitlige reaktionstid i redningscentralen (JRCC) ved eftersøgnings- og redningsoperationer skal være under 5 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
3. Den maksimale reaktionstid for Søværnets maritime indsatsenheder i havn og til ankers er 60 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
4. Den gennemsnitlige reaktionstid for Søværnets maritime indsatsenheder i havn skal være under 45 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
5. Den maksimale reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 0700-2200 er 15 min. i mindst 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er ikke opfyldt. I 87,8 % af indsættelser har reaktionstiden været maksimalt 15 minutter. Primær årsag til længere reaktionstider er påfyldning af ekstra brændstof ved patientevakueringer fra offshore anlæg eller fra skibe langt fra land.
6. Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 0700-2200 er op til 13 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
7. Den maksimale reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 2200-0700 er 30 minutter i mindst 98 % af indsættelserne.	Resultatkravet er opfyldt.

8. Den gennemsnitlige reaktionstid for indsættelse af Flyvevåbnets redningshelikopter inden for tidsrummet 2200-0700 er op til 25 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
9. Den maksimale reaktionstid for Fiskeristyrelsens skibe er 30 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
10. Den gennemsnitlige reaktionstid for Fiskeristyrelsens skibe i havn skal være under 25 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
11. Den maksimale reaktionstid for Beredskabsstyrelsens Kystredningsenheder er 20 minutter i 98 procent af indsættelserne.	Resultatkravet er opfyldt.
12. Den gennemsnitlige reaktionstid for Beredskabsstyrelsens Kystredningsenheder er op til 15 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
13. Den maksimale reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er 60 minutter i mindst 95 % af indsættelserne.	Resultatkravet er opfyldt.
14. Den gennemsnitlige reaktionstid for Hjemmeværnets enheder er op til 45 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.
15. Den maksimale reaktionstid for Søfartsstyrelsens enheder er 30 minutter.	Resultatkravet er opfyldt.

Uddannelse

MÅL	MÅLOPFYLDELSE I 2024
Redningstjenestens enheder skal være veluddannede og være i stand til at koordinere på tværs.	Målet for uddannelse er opfyldt. Redningstjenesten har deltaget i en national øvelse med inddragelse af andre myndigheder og i en international øvelse. Hertil kommer en række mindre øvelser med politi og redningsberedskab.

RESULTATKRAV	OPFYLDELSE I 2024
Operative enheder, som er fast tilknyttet søredningstjenesten, deltager i minimum én sørednings- eller samarbejdsøvelse inden for en toårig periode. Der gennemføres som minimum: • én national øvelse hvert andet år, som inddrager alle myndigheder med operative ressourcer i søredningstjenesten. • én øvelse hvert andet år, som har karakter af og fokus på redning i forbindelse med en maritim katastrofe. • én international øvelse hvert tredje år, som tilstræbes på skift at involvere lande, med hvem Danmark har operative samarbejdsaftaler.	Resultatkravet er opfyldt. Redningstjenesten har afholdt en større, national øvelse i Femern Bælt og deltaget i NATO SAR-øvelsen DYNAMIC MERCY. I tillæg er der gennemført lokale beredskabsøvelser og vedligeholdelseskurser.

Sammenfattende betragtninger og tiltag

De områder, hvor mål- og resultatkrav ikke er tilstrækkeligt opfyldt, vil Redningsrådet fremover tillægge særlig opmærksomhed.

Redningsrådet bemærker, at materielsituationen vedrørende Kystredningstjenestens kapaciteter har været udslagsgivende for redningstjenestens målopfyldelse.

Redningsrådet noterer sig i den forbindelse, at Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har igangsat en anskaffelsesproces af nye redningsfartøjer til Kystredningstjenesten.

Redningsrådet bemærker endvidere, at der med *Delaftale om en flådeplan under forsvarsforliget 2024-2033* er truffet beslutning om, at anskaffe 21 nye marinehjemmeværnsfartøjer til erstatning af de nuværende nedslidte enheder af MHV 800/850-klassen. De nye enheder forventes at kunne have flere effektive timer til søs end de nuværende og vil derfor mere effektivt kunne understøtte Marinehjemmeværnets operationer og opgavevaretagelse, herunder eftersøgning- og redningsopgaver.

Redningsrådet vil inddrage relevante myndigheder og aktører for at opnå den bedst mulige gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer.

På baggrund af rapportens opgørelse og vurdering af mål- og resultatkrav for 2024 finder Redningsrådet, at en række af de fastlagte mål- og resultatkrav fremstår uklare og urealistiske. I visse tilfælde kan det medføre, at der tegnes et misvisende billede af redningstjenestens virke og formåen. Det gælder for eksempel beredskabskrav til Flyvevåbnets redningshelikoptere, hvor der er krav om, at de tre faste redningshelikoptere hver især skal levere tre 365 beredskabsdøgn pr. år, og hvor meget få tekniske udfald medfører, at kravet ikke er opfyldt.

På den baggrund vil Redningsrådet tage initiativ til, at de fastlagte mål- og resultatkrav genbesøges og revideres i nødvendigt omfang for at kunne understøtte et fortsat højt niveau for sø- og flyveredningstjenesten i hele det danske eftersøgnings- og redningsområde, og samtidigt med større præcision kunne vurdere behov for særlige indsatser.

Konklusion

Redningsrådet vurderer samlet set, at sø- og flyveredningstjenestens indsats for året 2024 er tilfredsstillende. Den samlede vurdering bygger på opfyldelsesgraden af de mål- og resultatkrav, der er fastsat for redningstjenesten i Danmark.

- Målet for redning er **opfyldt**, idet sø- og flyveredningstjenesten har haft en gennemsnitlig redningsprocent på 96,5 procent over den seneste femårige periode.
- Målet for beredskab er samlet set opgjort til **delvist opfyldt**. Den delvise målopfyldelse skyldes hovedsagligt aldersbetingede, materielle udfordringer for Kystredningstjenestens såvel som Marinehjemmeværnets fartøjer.
- Målet for reaktionstid vurderes samlet set at være **opfyldt**. Generelt set ligger de forskellige enheder inden for målkravene for reaktionstid. Redningshelikopterne har i enkelte tilfælde overskredet kravene, hvilket primært skyldtes behov for at tanke ekstra brændstof eller vejrmæssige forhold.
- Målet for uddannelse er **opfyldt**. Redningstjenesten har deltaget i en national øvelse med inddragelse af andre myndigheder og i en international øvelse. Hertil kommer en række mindre øvelser med politi og redningsberedskab.





FRONT
ADULT - VORSEN
...
4220 22 620 7254



MSL

PUL



Holmens Kanal 9
1060 København K
DK – Denmark
www.fmn.dk