

Til Forsvarsudvalget

Jesper Thinghuus

Vedr. placering af Fire Points fabrik på Tingvejen, Vojens.

Fabrikken kommer til at ligge i et industriområde med få hundrede meter til nærmeste beboelsesområde. Klods op ad fabriksområdet ligger Vojens Speedway center til tider med flere tusinde tilskuere, hvad hvis der sker sabotage? Forsvarsminister Troels Lund Poulsen har accepteret at lægge fabrikken op af den nok dyreste samling isenkram i Danmark. Hvorfor lægger man ikke fabrikken syd eller vest for flyvepladsen, hvor befolkningstætheden er meget mindre.

En bygning kan meget hurtigt opføres, når der dispenseres for næsten alting. Derefter kan brændstof flyttes til missilproduktionen efter behov og der vil være meget mindre lager i bebygget område.

Se video for PEPcon disaster <https://youtu.be/Np3JrspJ0kc>

Jeg har forsøgt at kontakte

Hans.Schmidt@ft.dk (den 9. okt. 2025 Hans Christian Schmidt har i mellemtiden svaret)

fmn@fmn.dk

stm@stm.dk

Ingen svarer

Ovenstående er fra mit debatindlæg i Ingeniøren

Jeg har sendt mail til mange med kun få tilbagemeldinger. Derfor er jeg begyndt, at forsøge at få gehør lokalt ved at henvende mig personligt i håb om, at budskabet vil sprede sig.

Det er beklageligt, at det er kommet dertil, da jeg går ind for maksimal hjælp til Ukraine. Hvis der sker selv en mindre eksplosion i bebygget område, vil befolkningen vende sig i mod projektet og det vil derefter være op ad bakke.

Forestiller vi os jernbanetransport af færdigt materiale og f. eks. transport enheder af tromler godt 200 l med en vægt på ca. 500 kg, vil en godsvogn med 20 tromler i længde, 4 i bredde og 2 lag give 80 tons pr forsendelse. Det er vist ikke helt galt, at forvente at vare i arbejde og lager vil være 50% eller mere. Det vil sige 120 tons springfarligt materiale placeret tæt på beboelse og et industriområde med mange mennesker, der arbejder der eller passere stedet.

Hvordan vil man kontrollere, hvem der passerer stedet. For at male fanden på væggen, hvordan kan man sikre, at der ikke kommer en sabotør i bil forbi og trækker et skulder bårer raketstyr ud af bagagerummet og starter katastrofen. Eller når man nu har dispenseret for mange regulativer, som netop er vigtige i en start up, hvor alt ikke altid går som forventet.

Jeg kender ikke omregningsfaktoren for fast raket brændstof, men er I beredt til at stå til regnskab for den katastrofe, der ville opstå.

Måske opstår den ikke. Måske sker den om 5 år? Ingen ved det. Hos PEPcon i Nevada skete det, indrømmet med meget store lagre. Herefter flyttede man belært af erfaringer produktionen til Utah ude i et ørkenområde. Selv med de erfaringer man havde gjort skete der igen en eksplosion ca. 10 år efter.

Jeg vil meget gerne hjælpe Ukraine. Jeg har det ikke som mange vind og solcelle modstandere, der siger ikke i vor kommune, men flyt selve produktionen af fast raket brændstof ud af bebygget område, som sagt f. eks. syd eller vest for flyvestationen. Fabrikken vil stadigvæk være beskyttet af flyvestationens luftforsvar, når det engang er etableret.

At bygge en fabrik kan gøres meget hurtigt, finansieringen kan sikkert klares af midler, der er afsat til fremme af Ukrainsk våbenproduktion i Danmark. Indtil det står færdigt kan fast raket brændsel sikkert købes i Frankrig, England eller andre lande med større missilproduktion.

Jeg håber på, at få et svar på mine bekymringer og eventuelt, hvad man vil gøre.

Hvis du ønsker det, kan jeg videresende nogen af de mails jeg har sendt.

Din kontakt oplysninger har jeg fået af Hans Christian Schmidt.

Med venlig hilsen

Frank Nielsen