

Til

Vismarlund d. 25.10.2025

Folketinget

Forsvarsudvalgets medlemmer

Vedrørende: Kompensationsmodellen for F35 .

Det er nu ved at være nogle år siden, at denne kompensationsmodel blev præsenteret. Mange ting er sket siden. Men jeg er fortsat ejer af en ejendom beliggende på kanten mellem rød og gul zone. Dette i et område hvor stortset alle omkringliggende ejendomme, er beliggende i rød zone og er eller vil blive eksproprieret indenfor den kommende tid.

Vores ejendom (Vismarlund: Beliggende Vismarlundvej 8, 6500 Vojens med Mat nr.: 20 Gl Ladegård) er beliggende i zonen mellem to flylinier. Linien for røde zone ligger ca. 20 m fra vores stuehus. Stalden til hestene er tættere beliggende på linien. (Se bilag 1a)

Vores ejendom adskiller sig fra øvrige ejendomme, ved at ligge på en bakketop. De ejendomme, som er beliggende i rød zone ligger i lavninger/ normalniveau og dermed med større afstand til lydkilden(F35).

Følgende ejendomme til sammenligning:

Vismarlundvej 6 44,4 m over havet. Rød zone

Vismarlundvej 7 43,9 m over havet. Rød zone

Vismarlundvej 8 49,7 m over havet. Gul zone

Data indhentet på dingeo.dk

Forskellen i højde til lydkilden (F35) er markant og indikerer klart en ændring i lyd (dB). Dette ses ligeledes af tilsvarende støjmålinger/beregninger, hvor netop afstanden vægtes.

Verdenssituationen taget i betragtning, er behovet for luftforsvar jo desværre ikke en situation der stagnerer, men tværtimod fører til yderligere oprustning. Dette ses ligeledes af den nye forsvarsaftale, hvor der oprustes med yderligere 16 nye F35 fly. Det vil unægteligt give flere flyvetimer og dermed mere støj. I kompensationsmodellen er de 16 kommende F35 ikke medregnet og dermed er denne ikke retningsgivende.

Man bliver harm, når forsvarsministeren på åben skærm, bruger vendingen ” Vi skal være stolte over, at løfte det ansvar”. For ja der indkøbes yderligere materiel, til forswarets oprustning mod den stigende trussel fra fjendtlige lande, men I kan på ingen måde være stolte af jeres ansvar overfor den gruppe af borgere, der er fanget/stavnsbundet grundet en kompensationsaftale med rigide grænser, som tilmed nu er forældet grundet væsentlige ændringer.

I har sat en gruppe borgere i en situation, der ikke skal oppebæres af den enkelte borger, men staten.

I forbindelse med zoneinddelingen sagde selvsamme person – Forsvarsminister Troels Lund Poulsen, at man måtte se på tingene igen, såfremt der var grund til revidering. Dette finder jeg at kunne bevise grundlag for, med følgende:

- Der er af forsvaret udarbejdet mobile støjmålere, hvis formål er at kontrollere støjniveauet fra F35 i områderne omkring Flyvestation Skrydstrup. Disse erkendes som eneste valide måleudstyr. De opsættes efter borgerens ønske, men placering bestemmes forud for opsætning af forsvaret. Dette sker ved at der fremsendes et luftfoto med mulige placeringssteder, da omkransende beplantning skal minimeres. Støjmåleren opsættes af forswarets medarbejdere. Dermed har borgeren INGEN indflydelse, andet end at bestille målerens opsætning og bekræfte placeringens adgangsforhold. (Se bilag 1b)

I uge 35 opsættes der en mobil støjmåler på adressen Vismarlundvej 8, 6500 Vojens, ud fra ovenstående fremgangsmåde. Der er mulighed for at tilgå de data som måleren indsamler i løbet af ugen (se bilag 1c). På baggrund af de data der indsamles, kontaktes forswarets kontor for rådgivning. Det påpeges at der flere gange i løbet af ugen sker væsentlige overskridelser af de tilladte støjgrænser – der er tale om målte værdier flere gange på 102-105 dB. Ejendommen er opgivet til en max dB på 99,5. Endvidere skal det påpeges, at de to dage hvor der ikke ses forhøjede værdier, skyldes det et yderst begrænset antal flyvninger i området. Dette synes at skyldes andre

forhold på tidspunktet og er ej retningsvisende for det reelle antal flyvninger. Under normale forhold, ses daglige flyvninger og ligeledes med tilsvarende overskridelser af lydniveauet. Endvidere præciseres det igen, at der ikke flyves som man har redegjort for i kompensationsmodellen og dermed er det ikke muligt at regne med zoneinddelingerne.

Svaret fra forsvarskontoret er, at vejrforhold har en indvirkning og dermed kan man ikke helt regne med resultaterne... Det er forsvaret selv der forestår alt omkring målingerne. Hvis dette ikke giver valide resultater, hvad gør så? Endvidere er jeg oplyst om, at på baggrund af målingerne, vil der blive udarbejdet en støjrapport. Men hvad er formålet med denne, såfremt resultaterne ikke er valide?

De henviser endvidere til, at der skal være neutrale vejrforhold tilstede på målingstidspunktet. Men som alle ved, er der intet tal for dette. Der ses af bilag 1c fra de 3 dage med forhøjede målinger, værdier på vindhastigheder mellem 2-4 m/s og temperatur 19 grader. Er dette ikke under danske vejrforhold at finde som værende neutrale?

Jeg henviser endvidere til støjrapporten af 29/4-2015, for Eurofighter, hvor der præciseres følgende forhold:

- Afstanden i formatet er den korteste afstand mellem fly og måleposition
- Lufttemperaturer under 30 grader
- Vindhastighed mindre end 8 m/s

Dette fremgår af side 26-27 i rapporten.

I uge 35 er ovenstående punkter i forhold til lufttemperatur og vindhastighed opfyldte, hvilket ligeledes ses af vedlagte bilag 1c, med forsvarets vejrmålinger.

Endvidere beder jeg Jer om at observere flyveruterne, som klart ses afvigende fra kompensationsaftalens oversigtskort (Bilag 1a), da alle flyvninger skal ske vest om ejendommen og ikke øst om. Dermed er modelkortet i kompensationsaftalen ukorrekt.

På baggrund af denne skrivelse og vedhæftede bilag, ønskes svar på følgende:

- Hvad er valide støjmålinger og hvorledes skal disse indsamles? Når forswarets eget materiel ikke giver valide målinger, hvad gør så?
- Hvad er grænserne for vindhastighed og temperatur?
- Hvor i beregningerne indgår ejendommenes højdeforskelle i forhold til lydkilden?
- Hvornår kan en støjrapport forventes og hvilke resultater ligger til grund for denne? Er der her medindregnet de 16 nye F35 fly?
- Når der foreligger målinger som afviger væsentligt fra de i kompensationsmodellens angivne værdier, hvornår flyttes en ejendom så fra gul til rød zone?
- Der henvises endvidere til kommende ændringer i 2027, hvad er disse ændringer og hvilken betydning får det for de berørte ejendomme og hele området omkring Flyvestation Skrydstrup.

De nuværende forhold og usikkerhedsfaktoren forbundet hermed, er for denne gruppe af borgere dybt uacceptabel. Der skal handling til og det er nu fremfor senere. Når Forsvarsministeren så igen på åben skærm, beskylder USA's våbenlevering for værende langsommelig og det blot handler om at presse administrationen, finder jeg det sammenfaldende med ovenstående. Man kan ikke blot presse andre, uden at have styr på tingene på egen banehalvdel! Så dette er som Forsvarsministeren ville sige, mit personlige pres på forsvarsudvalget, til at tage ansvar for situationen.

Jeg giver hermed Folketinget og alle medlemmer af Forsvarsudvalget, tilladelse til fremlæggelse med offentliggørelse af denne mail og dens indhold.

Jeg ønsker gerne om muligt foretræde for forsvarsudvalget til fremlæggelse af vedlagte skrivelse samt bilag. Forsvarsudvalget vil dermed have mulighed for at rette spørgsmål til vedlagte. Hvis ikke muligt, da ønskes som minimum invitation til Forsvarsudvalgets drøftelse af denne skrivelse.

Venlig hilsen

Christina Rosendahl

Tlf.: 61452451