

Forskel på regeringens og formandskabets provenu fra ejer- og registreringsafgifter på køretøjer på lang sigt

I formandskabets langsigtede fremskrivning optræder der et højere provenu fra bilafgifter (ejer- og registreringsafgifter) på lang sigt end i regeringens fremskrivning, jf. s. 157 i *Dansk Økonomi, efterår 2025*. En hovedårsag hertil er at regeringen forudsætter at nybilsalget fra og med 2035 udelukkende udgøres af fossilfri biler, og at der kommer et betydeligt provenufald som følge heraf, da elbiler med de nuværende regler beskattes betydeligt lavere end benzinbiler. Formandskabet har ikke indlagt en tilsvarende forudsætning, men i stedet fulgt en generel forudsætning i fremskrivningen om en nogenlunde konstant efterspørgselssammensætning i forbruget (herunder bilforbruget) efter 2030.

Vil der fra 2035 udelukkende blive solgt fossilfri biler, og den skattemæssige favorisering af disse bibeholdes på det nuværende niveau, vil provenuet fra bilindtægterne falde relativt til formandskabets fremskrivning. Problemstillingen er beskrevet s. 150 i vismandsrapporten, hvor konsekvenserne af en indregning af et lavere provenu som følge af højere elektrificering mv. for saldoen i formandskabets fremskrivning også er illustreret.