



NOTAT

17. oktober 2025

Beslutning vedrørende klimaregulering af skibsfarten udsat

På IMO-møde den 14.-17. oktober blev følgende vedtaget:

- Beslutning om indførelse af global klimaregulering af skibsfarten med IMO's Net Zero Framework (NZF) blev udskudt med et år.
- Beslutning om et emissionskontrolområde for skibsfarten i Nordøstatlanten blev også udskudt.

Beslutningen om vedtagelse af verdens første globale klimaregulering for international skibsfart i FN's Søfartsorganisation (IMO) blev udskudt med et år. Selve aftalen kom aldrig til afstemning og det påkrævede 2/3 flertal blev derfor ikke testet under mødet i IMO's miljøkomite fra den 14.-17. oktober 2025.

IMO's medlemslande valgte at udskyde beslutningen til om et år, hvor der skal stemmes om den samme aftale. Afstemningen faldt ud til en udskydelse, da der var simpelt flertal herfor, idet Saudi Arabien bad om en afstemning om at udskyde mødet med et år. 57 lande stemte ja; 49 stemte nej; 21 afstod fra at stemme og 8 medlemslande var ikke tilstede.

I en tid præget af geopolitiske spændinger, økonomisk uro og usikkerhed om det internationale samarbejde har der været vanskelige rammer for at nå til enighed om aftalen. Under mødet var der betydelig modstand anført af USA og Saudi Arabien, der fremførte økonomiske trusler om øget told, havneafgifter og visumrestriktioner samt lagde bilateralt pres på nogle af de største flagstater såsom Panama, Liberia og Marshalløerne samt en række afrikanske, sydamerikanske, asiatiske lande og østater i Caribien og Stillehavet. Danmark og EU – med undtagelse af Grækenland og Cypern – stemte nej til at udskyde vedtagelsen. Østrig og Slovakiet var ikke tilstede. Kina, som ellers havde været for aftalen, endte med at stemme for en udsettelse.

I den kommende tid vil der være fokus på dialog med og outreach til andre IMO-medlemsstater frem mod næste møde i IMO's Miljøkomite. Centrale søfartsnationer og industrien bakker fortsat op om global klimaregulering, og mange maritime virksomheder ønsker fortsat at bidrage aktivt til den grønne omstilling. Samtidig vil arbejdet med den aftale, der var på bordet

og nu kommer til afstemning igen om et år, fortsætte i form af at udarbejde retningslinjer (guidelines).

Det forventes, at arbejdet med et review af EU's maritime kvotehandelssystem (ETS) fortsætter som planlagt med henblik på at undgå dobbeltbyrder for industrien, såfremt IMO's klimaregulering kan vedtages på et senere tidspunkt.