



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-2701
Den 22. april 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 933 stillet den 7. april 2025 af Carl Valentin (SF).

Spørgsmål nr. S 933

”Hvilke initiativer har ministeren tænkt sig at tage for at reducere støjgener fra havnedrift i bynære områder som Fredericia, hvor borgere oplever markante gener i hverdagen?”

Svar

Jeg er bekendt med, at støjproblemstillingen på Fredericia Havn over en længere periode har haft byrådets og lokalpressens opmærksomhed. Jeg har dog ikke mulighed for at gå ind i den konkrete sag, da Fredericia Kommune er den ansvarlige miljømyndighed for havnen og de øvrige virksomheder (bl.a. to skrotvirksomheder), mens Miljøstyrelsen er den ansvarlige miljømyndighed for Crossbridge Refinery A/S's Havneterminal.

Mange erhvervshavne er vigtig havneinfrastruktur, der forbinder land- og søtransport, og har derfor stor betydning for, at især godstransporten kan afvikles så effektivt og miljøvenligt som muligt. Erhvervshavnene fungerer samtidig som erhvervsområder for de virksomheder, der har behov for søtransport. Mange havne er også attraktive som boligområder, og flere kommuner ønsker at omlægge erhvervshavnearealer til by- og boligområder eller bygge tæt på havnearealer, hvilket kan give støjgener i boligområder. Disse hensyn skal støjreguleringen balancere og tage højde for.

Jeg mener, at de nuværende regler på passende vis tager hensyn til de særlige problemstillinger, der er ved støj fra havne. Dels er havnene centrale for den danske infrastruktur og dansk erhvervsliv, og dels er der meget begrænsede muligheder for at dæmpe støj fra skibe i havn, både driftsmæssigt og teknisk. På den anden side ønsker kommunerne at byudvikle de attraktive havneområder med nye boliger, og det er kommunerne med deres lokalkendskab og som ansvarlig myndighed, som skal sikre hensynene.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen