



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

9. april 2025
2025-1784

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Nick Zimmermann (DF) har den 1. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 909:

Mener ministeren ikke, at det er dybt problematisk, at helt almindelige bilister i Aarhus flås i parkeringsbøder, alene fordi borgmesteren nægter at gøre noget ved de alt for smalle parkeringspladser?

Svar:

Den helt overordnede regel for afmærkningen er, at parkeringsbåse og parkeringsbane skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for eller på afmærkningen.

Parkeringsbåse afmærkes med smalle ubrudte hvide kantlinjer. Mod kørebanen kan dog anvendes bred kantlinje. Ved parkering i afmærkede parkeringsbåse skal køretøjet parkeres inden for båsen. Når der anvendes bred kantlinje mod kørebanen ved parkeringsbåse i vejens længderetning, er det tilladt at holde med køretøjets hjul på kantlinjen. Køretøjets hjul må ved parkering ikke overskride den brede kantlinje.

De forholdsvis simple regler for dimensioner på parkeringsbåse og parkeringsbaner skaber mulighed for at afmærke parkeringspladser til alle typer af relevante køretøjer. Dette er netop for at give kommunerne mulighed for at tage stilling til, hvilke dimensioner der er mest hensigtsmæssige på det kommunale vejnet i den enkelte kommune. Der kan være stor forskel på behovet forskellige steder i landet.

Det følger af Vejdirektoratets Håndbog om afmærkning på kørebanen, standsning og parkering fra januar 2020, at almindelige personbiler i dag er op mod 2,0 meter brede, hvilket stiller krav til bredden af parkeringsbaner og parkeringsbåse. Bredden på parkeringsbaner og parkeringsbåse for længdeparkering bør derfor være minimum 2,10 meter eksklusive kantlinjerne.



Men man kan også se, at der løbende sker en udvikling i Vejdirektoratets anbefalinger for bredden på parkeringsbåse. Det følger af Vejdirektoratets Håndbog om anlæg for parkering og standsning i byer fra oktober 2023, at det anbefales, at parkeringsbåses bredde for længdeparkering er 2,2 meter i bredden eksklusiv bredden på den ubrudte 0,1 meter kantlinje. For skråparkering 30° anbefales det at bredden er 2,4 meter eksklusiv bredden på den ubrudte 0,1 meter kantlinje og for skråparkering 60° anbefales bredden at være 2,5 meter eksklusiv bredden på den ubrudte 0,1 meter kantlinje. For Vinkelretparkering 90° anbefales bredden at være 2,5 meter eksklusiv bredden på den ubrudte 0,1 meter kantlinje.

Jeg tager gerne en drøftelse om emnet, eksempelvis i regi af vejforligskredsen bag Infrastrukturplan 2035.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen