



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

18. marts 2025
2025-1368

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Mads Olsen (SF) har den 10. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 807:

Hvordan forholder ministeren sig til, at der nu er et privat monopol i stedet for et offentligt monopol på brevomdelingen, som følge af at PostNord lukker deres brevforretning?

Svar:

Der har ikke været et offentligt monopol på brevmarkedet siden 2011. Siden årtusindeskiftet er antallet af breve faldet med 94 pct., hvorfor det også var ventet, at breve og pakker ville smelte sammen til "forsendelser". Postvirksomhederne tilbyder allerede i dag såkaldte "flade pakker/brevpakker", som er breve, der sendes som pakker med de fordele, som det eksempelvis giver i forhold til leveringstid.

Derudover glæder jeg mig over, at postloven har understøttet, at en privat aktør har satset på breve, hvilket betyder, at ikke-digitale borgere i dag har adgang til en bedre brevservice, end vi i Danmark kunne tilbyde inden liberaliseringen af postloven.

Såfremt man skulle være af den overbevisning, at der skal være et statsstøttet brevmarked i Danmark, så er det min opfattelse, at det hverken vil give mening, samt at det ikke vil være inden for rammerne af EU-retten, hvis staten skulle give statsstøtte til PostNord Danmark for at skabe en kunstig konkurrencesituation på brevmarkedet.

Jeg vælger derfor at glæde mig over bedre brevservice for borgerne i Danmark. Det var der ikke mange, der troede på, inden postaftalen blev indgået



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen