



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

18. november 2024
2024-4826

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Leila Stockmarr (EL) har den 8. november stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 255:

Er ministeren af den holdning, at det ikke er relevant at medtage den kollektive transports omstilling til elektricitet i regeringens beregninger af, hvilken transportform der er den mest grønne?

Svar:

Elbusser, eltog og elbiler er alle grønne transportformer, og de indgår alle i Transportministeriets arbejde med grøn omstilling. Omstillingen til eldrevne transportformer går stærkt, også langt hurtigere end vi forventede for bare få år siden. Det går hurtigst med busser og tog, men den største effekt på transportens CO₂-udledning kommer fra omstillingen af bilerne.

Transportministeriet tager selvfølgelig højde for hastigheden i indfasningen af el som drivmiddel på tværs af transportformer, og ministeriets beregninger, der refereres til i Jyllands-Postens artikler om emnet, afspejler derfor allerede forventningen om en hurtigere indfasning af elbusser end elbiler.

Uanset transportformen er belægningsgraden en vigtig faktor, der har betydning for hvor og hvornår, den kollektive transport er grønnest, men næsten tomme busser og tog er aldrig den bedste løsning.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen