



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 4965
Den 21. august 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1354 stillet den 13. august 2025 af Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. S 1354

”Mener ministeren, at sommerens passagerrekorder i Kastrup Lufthavn giver anledning til at genoverveje at bestille en undersøgelse af børns helbred med fokus på astma og luftvejssygdomme for børn med adresse i området omkring lufthavnen?

Begrundelse

Spørgeren henviser til pressemeddelelsen »Juli satte ny rekord i Københavns Lufthavn« fra Københavns Lufthavn den 6. august 2025”

Svar

Jeg ser med stor alvor på udledningen af ultrafine partikler fra Københavns Lufthavn, og jeg forstår til fulde bekymringen vedrørende de mulige sundhedskonsekvenser. Derfor har jeg bedt Kræftens Bekæmpelse om at lave en helbredsundersøgelse ift. mulige helbredseffekter og -konsekvenser af ultrafine partikler i boligområder tæt på lufthavnen.

Som tidligere oplyst på samråd i juni måned og udvalgsspørgsmål har Kræftens Bekæmpelse oplyst, at der i Danmark er unikke muligheder for at gennemføre registerundersøgelser, som er velegnede til at undersøge langtidseffekter af ultrafine partikler. Metoden er dog ikke egnet til at undersøge evt. sundhedseffekter af ultrafine partikler på kort sigt hos børn. Blandt andet fordi mange diagnoser og tilstande hos børn ikke nødvendigvis medfører kontakt med hospitalsvæsenet. Kræftens Bekæmpelse oplyser videre, at spørgsmålet om børns helbred og ultrafine partikler fra lufthavne bliver undersøgt i et stort studie i Berlin (”Berlin-Brandenburg Air study - BEAR-study”) med over 1.000 børn. Dette studie har et ideelt design til at undersøge helbredseffekter af ultrafine partikler blandt børn.

Miljø- og Ligestillingsministeriet er løbende i dialog med Kræftens Bekæmpelse om også Berlin-studiet, så vi får afdækket konsekvenserne ved ultrafine partikler bedst muligt – herunder konsekvenser for børn.

De to studier fra hhv. København og Berlin vil begge have høj forskningsmæssig værdi, og tilsammen give ny og bedre viden ift. at bestemme omfanget af evt. sundhedseffekter af ultrafine partikler fra lufthavne.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen