



BØRNE- OG
UNDERVISNINGSMINISTERIET

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg

Medlem af Folketinget Sofie Lippert (SF) har den 12. august 2025 stillet spørgsmål nr. S 1350, som hermed besvares.

18. august 2025
Sagsnr.: 25/22362

Spørgsmål nr. S 1350:

Mener ministeren, at det er meningsfuldt og rimeligt, at unge på særligt tilrettelagte ungdomsuddannelser (STU) ikke har samme adgang til ungdomskort og dermed til billig transport som unge på andre ungdomsuddannelser?

Svar:

Regeringen lægger stor vægt på, at alle unge – uanset forudsætninger – får mulighed for at leve et selvstændigt liv og mestre deres egen tilværelse. Det gælder også unge, der er i gang med en særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse, stu. Samtidig er stu et individuelt tilrettelagt tilbud målrettet unge, der ikke kan gennemføre en almindelig ungdomsuddannelse, og den er ikke kompetencegivende i traditionel forstand. Det betyder blandt andet, at stu ikke er omfattet af de samme statslige støtteordninger til transport som andre ungdomsuddannelser – herunder ordningen med Ungdomskort.

Dog har alle unge mellem 16 og 19 år – også stu-elever – mulighed for at købe et særligt Ungdomskort, der giver fri rejseret i det takstområde/den zone-gruppe, de bor i. Prisen på kortet er dog højere for stu-elever end for elever, der går på en godkendt ungdomsuddannelse, men svarer til prisen for studerende på en videregående uddannelse.

Dette skal ses i lyset af, at stu-elever kan have andre muligheder for hjælp til transport, som elever på andre ungdomsuddannelser ikke har. Fx har kommunen pligt til at sørge for eller afholde udgifterne til fornøden befordring mellem hjem og skole for stu-elever med særlige befordringsbehov. Desuden yder kommunen befordringsgodtgørelse til unge, der selv kan transportere sig, hvis de har en afstand til undervisningsstedet og retur på 22 km eller derover.

Med venlig hilsen

Mattias Tesfaye