



6. juni 2025
J.nr. 2025 - 4102

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S 1186 af 27. maj 2025, indleveret af Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Vil ministeren anerkende, at aktiviteten i Billund Lufthavn i 2025 og 2026 på henholdsvis 850.000 og 600.000 færre passagerer skyldes passagerafgiften på fly, som var den årsag Ryanair brugte, da de forlod lufthavnen?

Der henvises til artiklen ”Nye tal fra lufthavnen: Så mange rejsende forventer man at tabe i år efter Ryanair-exit” bragt på avisendandmark.dk den 26. maj 2025.

Svar

Med *Aftale om Grøn luftfart i Danmark* af den 15. december 2023 blev Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten enige om at understøtte grøn omstilling af indenrigsluftfarten i Danmark og den teknologiske udvikling af en mere bæredygtig luftfart. Som en del af aftalen indgik indførelsen af en passagerafgift på flyrejser, som blandt andet skal være med til at finansiere den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og en forhøjelse af ældrechecken. Fra den 1. januar 2025 blev kommercielle flyrejser omfattet af passagerafgiften, der for de intra-europæiske destinationer udgør 30 kr. i 2025 stigende til 50 kr. i 2030 per afrejsende passager.

Det forventes, at flyselskaberne vil overvælte passagerafgiften i billetprisen og dermed at prisen på en flybillet til en destination i Europa vil være ca. 30 kroner dyrere i 2025. Der vurderes ved passagerafgiften at være en afledt virkning på efterspørgslen efter flyrejser, hvor der for udenrigsluftfarten under ét skønnes en nedgang i efterspørgslen svarende til knap 1 pct. i 2025 og godt 1 pct. i 2030. Effekten kan variere på tværs af forskellige ruter og lignende.

Passagerafgiften har dermed en begrænset effekt på efterspørgslen efter flyrejser ind og ud af Danmark, som udgør grundlaget for aktiviteten i danske lufthavne.

Passagerafgiften gælder for alle flyselskaber med kommercielle afgang fra lufthavne eller flyvepladser i Danmark. Alle flyselskaber, der opererer i Danmark eller har ønske herom, er dermed stillet ens i forhold til afgiften.

Jeg vil ikke fortolke på baggrunden for Ryanairs beslutning om at stoppe deres operationer i Billund Lufthavn. Jeg bemærker, at indførelsen af passagerafgiften tilsyneladende ikke står i vejen for andre flyselskabers beslutning om at overtage nogle af de ruter, som Ryanair har fløjet. DR har 2. maj rapporteret, at der er andre selskaber, der har budt ind for at overtage nogle af ruterne mellem Billund Lufthavn og blandt andet London, Spanien og Østeuropa, som Ryanair har lukket. Dette underbygger, at passagerafgiften har en begrænset effekt på efterspørgslen efter flyrejser ind og ud af Danmark.

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at der er brug for en mere bæredygtig luftfart, og at passagerafgiften bidrager til at finansiere en grøn omstilling af luftfarten samt øge ældrechecken til de pensionister, der har mindst.