



Transportministeriet

Transportministeren

Lovsekretariatet
Folketinget

6. juni 2025
2025-2631

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Nick Zimmermann (DF) har den 27. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1185:

Mener ministeren, at det er rimeligt, at bøder for vejafgift ikke kan inddrives i udlandet, og vil ministeren herpå tage initiativ til at afvikle afgiften?

Svar:

Det er vigtigt at sikre, at det er muligt at inddrive ubetalte bøder for manglende betalt vejafgift hos udenlandske køretøjer. I regeringen er vi meget optaget af, at det ikke må være sådan, at man kan undgå at betale sine bøder for manglende betalt vejafgift i Danmark, blot fordi man er bosiddende i udlandet.

Regeringen og et bredt flertal i Folketinget har netop vedtaget et lovforslag, der fra 1. juli 2025 giver Sund & Bælt Holding A/S mulighed for at nægte udenlandske køretøjer adgang til passage af Storebæltsbroen, hvis køretøjet har forfaldne vejafgiftsbøder idømt af domstolene. Det er min forventning, at passagenægtelse over Storebæltsbroen vil være med at skabe de rette incitamenter til, at de udenlandske vognmænd får betalt deres bøder.

Derudover kan jeg oplyse, at justitsministeren, som en del af løsningen på udfordringerne med bødeinddrivelse hos udenlandske skyldnere, har fremsat et lovforslag, der skal sikre, at politiet ikke fremover er forpligtet til at oversende ubetalte bødekraV til inddrivelse hos restanceinddrivelsesmyndigheden (Gældsstyrelsen), når inddrivelse ikke er mulig i Danmark. Med lovforslaget sikres det, at Danmark i stedet kan anmode de kompetente myndigheder i det land, hvor skyldner har bopæl eller hjemsted, om fuldbyrdelse af en dansk afgørelse om bødestraf.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen