



16. maj 2025
J.nr. 2025 - 3617

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S 1093 af 8. maj 2025, indleveret af Peter Kofod (DF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Finder ministeren det ikke dybt bekymrende, at Billund Lufthavn i april måned har mistet 130.000 passagerer sammenlignet med samme måned sidste år, fyret 22 medarbejdere og må undlade at ansætte sæsonmedarbejdere, alene som konsekvens af, at Ryanair har lukket sin base i Billund grundet regeringens flyafgift, og hvilke konsekvenser mener ministeren, at dette kan have for Billund Lufthavn?

Svar

Med *Aftale om Grøn luftfart i Danmark* af den 15. december 2023 blev Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten enige om at understøtte grøn omstilling af indenrigsluftfarten i Danmark og den teknologiske udvikling af en mere bæredygtig luftfart.

Som en del af aftalen indgik indførelsen af en passagerafgift på flyrejser, som blandt andet skal være med til at finansiere den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og en forhøjelse af ældrechecken. Fra den 1. januar 2025 er kommercielle flyrejser omfattet af passagerafgiften, der er differentieret efter flyrejsens længde, så den højeste afgift svares ved de længere flyrejser, der belaster klimaet mest. For de intra-europæiske destinationer udgør afgiften per afrejsende passager 30 kr. i 2025 stigende til 50 kr. i 2030.

Det forventes, at flyselskaberne vil overvælte passagerafgiften i billetprisen. Det forventes derfor, at prisen på en flybillet til en destination i Europa vil være ca. 30 kroner dyrere i 2025. Der vurderes ved passagerafgiften at være en afledt virkning på efterspørgslen efter flyrejser, hvor der for udenrigsluftfarten under ét skønnes en nedgang i efterspørgslen på flyrejser svarende til knap 1 pct. i 2025 og godt 1 pct. i 2030. Effekten kan variere på tværs af forskellige ruter og lignende.

Passagerafgiften gælder for alle flyselskaber med kommercielle afgang fra lufthavne eller flyvepladser i Danmark. Alle flyselskaber, der opererer i Danmark eller har ønske herom, er dermed stillet ens i forhold til afgiften.

Jeg bemærker, at DR den 2. maj 2025 har rapporteret, at der allerede er andre selskaber, der har budt ind for at overtage nogle af ruterne mellem Billund Lufthavn og blandt andet London, Spanien og Østeuropa, som Ryanair har lukket. Kommunikationsdirektør, Jesper Klausholm, er bl.a. citeret for at tilkendegive, at ”Vi får ni nye ruter i løbet af sommeren og efteråret, og vi glæder os til at se, hvor meget det kan løfte passagertallet i år.”.

Dette underbygger, at passagerafgiften har en begrænset effekt på efterspørgslen efter flyrejser ind og ud af Danmark, som udgør grundlaget for aktiviteten og beskæftigelsen i danske lufthavne.

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at der er brug for en mere bæredygtig luftfart, og at passagerafgiften bidrager til at finansiere en grøn omstilling af luftfarten samt øge ældrechecken til de pensionister, der har mindst.