



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. maj 2025
2025-2360

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 209 forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og jernbaneloven. (Opgavebortfald og forenkling af sagsgange ved vejmyndighedernes dispositioner over veje samt hjemmel til undtagelse fra kravet om miljøkonsekvensvurdering for vej- og jernbaneprojekter til forsvarsformål og civile beredskabsformål), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 3:

For så vidt angår lovforslagets del om undtagelse af krav om miljøkonsekvensvurdering af forsvars- og civile beredskabsprojekter fremgår det af lovforslaget, at det er muligt, at det i nogen grad kan medføre miljø- og naturmæssige konsekvenser, hvis der ikke foretages en miljøkonsekvensvurdering. Vil ministeren redegøre for, om en tilsvarende undtagelsesbestemmelse har været anvendt i forbindelse med tidligere infrastrukturprojekter, og hvilke miljø- og naturmæssige konsekvenser det i givet fald har haft?

Svar:

Den foreslåede bestemmelse, der indfører mulighed for at undtage visse forsvars- og civile beredskabsprojekter fra VVM-direktivets krav om en miljøkonsekvensvurdering, gælder for Banedanmarks og Vejdirektoratets projekter på henholdsvis jernbaneområdet og vejområdet.

Som også angivet i lovforslaget findes der en tilsvarende undtagelsesbestemmelse i miljøvurderingsloven, som hører under ministeren for grøn trepart, ligesom der findes en i havnelovgivningen, der hører under mit ansvarsområde.

Jeg er ikke bekendt med, at undtagelsesbestemmelsen i havnelovgivningen er blevet anvendt.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is stylized with a long horizontal stroke underlining the first name.

Thomas Danielsen