



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. maj 2025
2025-2360

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 209 forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og jernbaneloven. (Opgavebortfald og forenkling af sagsgange ved vejmyndighedernes dispositioner over veje samt hjemmel til undtagelse fra kravet om miljøkonsekvensvurdering for vej- og jernbaneprojekter til forsvarsformål og civile beredskabsformål), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 1:

Har ministeren forståelse for, at kommunerne fortsat kan føle sig usikre på, om de kan genoptage projekter med hastighedsnedsættelser, ensretning m.v., som de, som følge af den version af lovudkastet, der blev sendt i høring, var nødsaget til at sætte på pause, fordi lovforslaget dengang havde en tilbagevirkende ikrafttrædelse? Kan ministeren bekræfte, at sådanne projekter nu vil kunne genoptages uden problemer med retstilstanden? Og kan ministeren betrygge kommunerne i, at de kan genoptage sådanne projekter og fortsætte som hidtil, uden bekymring for, om ministeren i en nær fremtid vil genfremsætte den udeladte del af lovforslaget med tilbagevirkende ikrafttrædelse?

Svar:

Det fremsatte lovforslag indeholder ikke forslag til ændring af færdselslovens regler om fastsættelse af lokale hastighedsgrænser og indførelse af færdselsindskrænkninger, da regeringen har besluttet, at der ikke skal ændres på regler i denne Folketingssamling.

Det betyder dermed også, at reglerne for, hvornår der kan gennemføres lokale hastighedsændringer, ensretning, afspærring af veje og andre færdselsindskrænkninger indtil videre forbliver uændret.

Kommunerne vil derfor kunne gennemføre ønskede projekter som hidtil efter samtykke fra politiet og inden for de begrænsninger, der



Side 2/2

følger af gældende ret, herunder hastighedsbekendtgørelsens regler.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen