

Til Transportudvalget
Folketinget, Christiansborg
1218 København

Dansk Industris og Danske Råstoffers bemærkninger til behandling af L176, kapitel 9 "sidetag"

I forlængelse af 1. behandling af L176 er det vigtigt for Dansk Industri (DI) og Danske Råstoffer at afgive bemærkninger til lovforslagets kapitel 9, som vil åbne for øget brug af såkaldt "sidetag" til fremskaffelse af råstoffer til anlægsarbejdet.

Lovforslaget vil ophæve kravet i Råstoflovens §7 om, at der skal foreligge en tilladelse til indvinding af råstoffer. Samtidig åbnes der for, at råstoffer kan indvindes uden for selve tracéet (linjeføringen). DI og Danske Råstoffer bakker op om, at anlæg af nye veje sker med så lille et aftryk på både klima og råstofforbrug som muligt, og at minimering af transporten af råstoffer her spiller en vigtig rolle.

DI og Danske Råstoffer har dog nogle bekymringer, som vedrører både det praktiske med "sidetag" og den proces, som lovforslaget er blevet til under. **Forslaget har ikke været sendt i høring hos de berørte parter i erhvervslivet, konkret DI og Danske Råstoffer**, selvom det omhandler en erhvervsøkonomisk aktivitet, som udføres af en række virksomheder i hele landet, der lever af at indvinde råstoffer, men som skal overholde råstoflovens krav om regionsrådenes samlede råstofplanlægning og individuelle tilladelser fra regionerne til hver råstofindvinding, og hvor aktiviteten er underlagt klageadgang.

Vi er bekymrede over den konkrete udmøntning af forslaget, idet **der ikke er en klar afgrænsning af en maksimal afstand fra tracéet, hvor sidetaget af råstoffer kan udføres, og at klageadgangen for berørte borgere over Vejdirektoratets ageren ophæves**. Når adgangen til "sidetag" udvides, vil vi opfordre til, at der indarbejdes en konkret beskrivelse af afgrænsning, fx at forekomsten skal være i direkte tilknytning til tracéet.

Da "sidetag", som nævnt i forslaget, er en erhvervsmæssig indvindingsaktivitet, og når den endda vil ske uden for tracéet, er der tale om, at de råstoffer, der her bliver tilgængelige, burde indvindes og handles på markedsvilkår. Råstofforsyningen er presset i Danmark, primært på grund af to forhold – manglende udlægning af områder fra regionernes side og langvarige sagsbehandlingstider ved ansøgninger om tilladelser til indvindinger, miljøvurderinger og klagesager.

Forslaget vil afhjælpe Vejdirektoratets adgang til råstoffer, fordi Vejdirektoratet de facto bliver en råstofvirksomhed, men det fjerner samtidig en del af forretningsgrundlaget for små og store indvindere i hele landet. Vi vurderer, at det vil være med til at forværre den samlede adgang til råstoffer i Danmark, bl.a. fordi der ikke vil ske en konkret vurdering af, om den "tilfældigt" fundne forekomst er den bedst egnede til vejunderlag eller om det er råstoffer, der har en for høj kvalitet i forhold til det konkrete behov.

Endelig er der forholdet vedr. ekspropriation. I tilfælde af, at der vil ske ekspropriation for at gennemføre "sidetag", bør det ske til en vurdering, der afspejler, at det er jomfruelige kvalitetsråstoffer til anlægsarbejde, der eksproprieres til.

Vi håber, at udvalget vil tage disse forhold med i forslagets videre behandling, og vi står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning, idet vi anser det foreliggende lovforslag som en lappeløsning på det forhold, at der endnu ikke er sat gang i et reelt arbejde med den nationale råstofstrategi, som regeringsgrundlaget foreskriver.

Med venlig hilsen

Karin Klitgaard

DI Miljøpolitik og Cirkulær økonomi

Underdirektør

+45 3377 3695

+45 2565 0241 (mobil)

kalk@di.dk

Torben Liborius

Danske Råstoffer

Underdirektør

+45 7216 0106

+45 2332 3495 (mobil)

tli@di.dk