



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. maj 2025

2025-1976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 170 – Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 4:

Kan ministeren redegøre for, hvordan synsvirksomhederne opfylder kravene, der er beskrevet i bekendtgørelsen og ISO 21069-1?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at ved bremseafprøvning af tunge køretøjer følges minimumskravene i periodesynsdirektivets bilag 1, pkt. 1.2.2.¹ – bremsevirkning, hvor det er beskrevet, at bremseafprøvningen skal foretages i henhold til ISO-standard 21069 *eller* efter tilsvarende metoder. Kravet er implementeret i bekendtgørelse nr. 819 af 26. juni 2024 om godkendelse og syn af køretøjer.

Den tilsvarende metode, som synsvirksomhederne anvender ved periodisk syn, er beskrevet i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 5.03.001. Metoden beskriver, at der ved bremseafprøvningen skal foretages fremregning af køretøjets bremsepræstation til tilladt totalvægt eller tilladt akseltryk. Minimumsbremsevirkningen, som køretøjerne skal opnå, følger direktivets bilag 1, pkt. 1.2.2. Hvis et køretøj ikke kan opnå, den krævede minimumsbremsevirkning, kan køretøjet ikke godkendes ved periodisk syn.

Den tilsvarende metode, som synsvirksomhederne anvender ved periodisk syn, samt kravene til de minimumsbremsevirkninger,

¹ EUOPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF



Side 2/2

som et tungt køretøj skal opnå, følger derfor de minimumskrav, som periodesynsdirektivet stiller.

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med synsvirksomhederne, hvor styrelsens inspektører udtager køretøjer til kontrol. Ved udtagning af tunge køretøjer kontrollerer styrelsens inspektører blandt andet, om køretøjets bremsepræstation er tilstrækkelig.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen