



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. maj 2025
2024-3810

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 165 – om ændring af færdselsloven (Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 7

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag, hvormed kun 3PMSF-mærkede dæk vil være egnede ved kørsel på sne- eller isdækkede veje på samme vis, som det er tilfældet i nabolandene Tyskland og Sverige?

Svar:

Lovforslag L165, som blev fremsat den 12. marts 2025, indeholder ændringer i færdselslovens § 67, stk. 3, hvor det foreslås at præcisere førerens ansvar for køretøjets stand. Den foreslåede ændring indebærer, at føreren skal sikre, at køretøjet under kørsel ikke er forsynet med *åbenbart uegnede dæk* til det aktuelle føre.

Hensigten med ordningen er at sikre politiet håndhævelsesmuligheder i tilfælde, hvor kørsel med åbenbart uegnede dæk udgør en risiko for færdselssikkerheden eller hindrer trafikken fremkommelighed.

Forud for fremsættelsen af lovforslaget blev der udarbejdet en vejgrebsanalyse af Færdselsstyrelsen. Formålet med analysen var at sikre, at lovgivning og rådgivning om brugen af egnede dæk bygger på den nyeste og bedste viden. Vejgrebsanalyse konkluderer, at der ikke er behov for et generelt – og for borgere og virksomheder byrddende – lovkrav om vinterdæk. Der er ikke flere ulykker i vinterhalvåret sammenlignet med sommerhalvåret – faktisk er der en smule færre ulykker. Tilsvarende viser statistikker fra forsikrings-selskaberne, som indgår i analysen, at der ikke er flere anmeldte forsikringsskader på køretøjer i vintersæsonen.

Endvidere viser statistikker over solgte dæk, at hovedparten af de solgte dæk til tunge køretøjer og størstedelen af dæk til lette køretøjer er typegodkendte vinterdæk, der er velegnede til brug i hårdt sneføre, nemlig de såkaldte 3PMSF-mærkede vinterdæk. Desuden



Side 2/2

viser statistikkerne for salg af vinterdæk, at danske køretøjsejere har et højt fokus på at køre med de rette dæk om vinteren.

Heroverfor står dog, at det giver god mening at tilvejebringe et klart retligt grundlag for at kunne straffe personer, som til fare for sig selv og øvrige trafikanter anvender køretøjer, der er monteret med åbenbart uegnede dæk til et givent føre.

På baggrund af ovenstående kan jeg ikke støtte et ændringsforslag, der pålægger alle køretøjer at anvende 3PMSF-mærkede dæk ved kørsel på sne- eller isdækkede veje.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen