



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. april 2025

2025-1530

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. april 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 145 – Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense (Godkendelse af den ny miljøkonsekvensvurdering af projektet og opdatering af lovens bestemmelser), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 2/4-25 fra Thorbjørn Christian Kaldau, Odense S, jf. L 145 - bilag 4?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet et bidrag fra Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”I forbindelse med det oprindelige projekt, blev der vedtaget en anlægslov, der samtidig gav mulighed for, at man som berørt lodsejer kunne anmode Vejdirektoratet om fremrykket ekspropriation, for på den måde at imødegå, at borgere bliver fanget i den situation, som henvendelsen beskriver. I tilfældet med den konkrete ejendom valgte den daværende ejer ikke at tage imod et tilbud om fremrykket ekspropriation. Vejdirektoratet har ingen registreringer af, at den nuværende ejer skulle have søgt Vejdirektoratet herom.

Vejdirektoratet vejleder generelt borgere, der er berørt af diverse anlægsprojekter om, at man som udgangspunkt skal fortsætte som hidtil, og bl.a. løbende vedligeholde sin bolig mv., da erstatningen for en ejendom, som eksproprieres i sin helhed som følge af et konkret projekt, tager udgangspunktet i prisen i handel og vandel.

For så vidt angår orientering om den nye linjeføring, kan Vejdirektoratet oplyse, at der i forbindelse med udarbejdelse af den reviderede miljøkonsekvensvurdering er gennemført supplerende offentlig høring i perioden fra 15. april og 15. juni 2024. I den forbindelse blev der afholdt borgermøde i april 2024, hvor alle direkte berørte lodsejere blev inviteret ved personligt brev, herunder også ejeren af den konkrete ejendom.”



Herudover bemærker jeg, at lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense trådte i kraft den 1. januar 2014. Da lovforslaget blev behandlet og vedtaget i Folketinget var det med vished om, at der ikke var afsat midler til at anlægge det fulde projekt. Man vedtog således en anlægslov som bemyndigede transportministeren til at anlægge et projekt, som der ikke var finansiering til. Finansieringen til det fulde projekt blev først fundet med indgåelsen af Infrastrukturplan 2035.

Det er naturligvis op til det enhver tid siddende Folketing at vurdere, om det er formålstjenstligt at vedtage en anlægslov uden at have finansieringen klar. Jeg er dog af den opfattelse, at det er en bedre løsning, når vi i dag finder finansieringen til et projekt, inden en anlægslov behandles i Folketinget. Dette giver bedre vished lokalt for borgere og virksomheder. Overvejelser om alternative erstatningsordninger eller skattefritagelsesordninger, som foreslås i henvendelsen, er endvidere med en sådan tilgang ikke relevante.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen