



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2025

Udkast
til
Betænkning
over

Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 12 ændringsforslag til lovforslaget. Transportministeren har stillet ændringsforslag nr. 1-5, 7 og 9-12. Danmarksdemokraternes medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 6 og 8.

2. Indstillinger

Borgernes Parti, Naleraq, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

<Parti/partier>

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af < >:

Til § 5

1) Stk. 2 affattes således:

»Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan fastsætte regler, der er nødvendige for anvendelse her i landet af EuropaParlamentets

og Rådets forordning om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugskøretøjer som nævnt i stk. 1. Færdselsstyrelsen kan fastsætte relevante alternative krav i overensstemmelse med artikel 37 i forordningen for godkendelse af køretøjer nævnt i stk. 1, nr. 2.«
[Sproglig justering]

Til § 9

2) I paragraffen udgår »nærmere«.
[Sproglig justering]

Til § 10

3) I stk. 5 indsættes efter »for«: »fremstilling til«.
[Sproglig justering]

Til § 13

4) I stk. 3 ændres », herunder« til: »eller«, og efter »virksomhedens ejer« indsættes: »ved personlig drevet virksomhed«.
[Sproglig justering]

Til § 14

5) I stk. 3 ændres »periodisk syn, national individuel godkendelse,« til: »periodiske syn, nationale individuelle godkendelser,«.
[Sproglig justering]

Af et mindretal (DD), tiltrådt af < >:

6) Efter stk. 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 5. En synsvirksomhed skal ved alle tekniske kontroller, hvortil der kræves en afprøvning af køretøjets bremses på et bremsefelt, udstede en elektronisk bremsetestrapport. På lastbiler, busser og påhængskøretøjer, alle med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal bremsetestrapporten opfylde kravene i ISO-standard 21069-1.«

[Nyt krav til synsvirksomhederne om elektronisk dokumentation af bremsetests]

Af transportministeren, tiltrådt af < >:

Til § 19

7) To steder i stk. 7, 2. pkt., ændres »dommen« til: »kendelsen« og et sted ændres »anke« til »kære«.

[Fejlrettelse]

Af et mindretal (DD), tiltrådt af < >:

Til § 22

8) Efter stk. 3 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at synsvirksomhederne udsteder bremsetestrapporter, hvor det er påkrævet, jf. § 14, stk. 5.«

[Krav om tilsyn med synsvirksomheders udstedelse af bremsetestrapporter]

Af transportministeren, tiltrådt af < >:

Til § 23

9) I stk. 3, 1. pkt., udgår »relevante«.

[Sproglig justering]

Til § 32

10) I stk. 1 ændres »tilsynsresultater« til: »resultater af tilsyn«.

[Sproglig justering]

11) I stk. 2 ændres »informationssystemet« til: »styrelsens registre om oplysninger om resultater af tilsyn gennemført over for navngivne synsvirksomheder efter § 22, stk. 1,«.

[Sproglig justering]

Til § 38

12) I stk. 3 ændres »§ 1 c, stk. 1,« til: »§ 1 c, stk. 2,«.

[Fejlrettelse]

Bemærkninger

Til nr. 1, 2, 5, 9 og 10

Med ændringsforslaget foretages en sproglig justering med henblik på at forbedre lovteksten rent sprogligt. Ændringen har ingen indholdsmæssige konsekvenser.

Til nr. 3

Med ændringsforslaget foretages en sproglig justering, så ordlyden af bestemmelsen er tilsvarende ordlyden i den foreslåede § 10, stk. 1 og 2, med henblik på at forbedre lovteksten rent sprogligt. Ændringen har ingen indholdsmæssige konsekvenser.

Til nr. 4 og 11

Med ændringsforslaget foretages en sproglig justering med henblik på at forbedre lovteksten rent sprogligt og tydeliggøre, hvornår bestemmelsen finder anvendelsen. Ændringen har ingen indholdsmæssige konsekvenser.

Til nr. 6

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 14 indsættes som stk. 5, hvor en synsvirksomhed ved alle tekniske kontroller, hvortil der kræves en afprøvning af køretøjets bremses på et bremsefelt, skal udstede en elektronisk bremsetestrapport. På lastbiler, busser og påhængskøretøjer, alle med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal bremsetestrapporten opfylde kravene i ISO-standard 21069-1.

Den foreslåede bestemmelse medfører, at synsvirksomhederne forpligtes til at udstede en elektronisk bremsetestrapport, der dokumenterer, at de har foretaget en bremsetest af køretøjet. Ved afprøvning af bremses på køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal synsvirksomhedens bremsefelt elektronisk overføre resultatet af bremsetesten til bremsetestrapporten. Bremsetesten vil for disse køretøjer skulle ske i overensstemmelse med kravene i ISO-standard 21069-1.

De nærmere regler for bremsetesten vil blive fastsat efter den foreslåede § 13, stk. 4 og § 15.

Til nr. 7

Der er tale om en fejlrettelse. Det følger af straffelovens § 78, stk. 3, 3. pkt., at rettens afgørelser efter bestemmelsen træffes ved kendelse, hvorfor det er en fejl, at det i den foreslåede § 19, stk. 7, 2. pkt., følger, at afgørelsen sker ved dom. Det rettes op med ændringsforslaget. Som en afledet konsekvens heraf ændres desuden anke til kære i den foreslåede § 19, stk. 7, 2. pkt. Der foretages ikke nogen materiel ændring.

Til nr. 8

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 22 indsættes et stk. 4, hvormed Færdselsstyrelsen påkræves at føre tilsyn med, at synsvirksomhederne udsteder bremsetestrapporter ved alle tekniske kontroller, hvortil der kræves en afprøvning af køretøjets bremses på et bremsefelt, jf. § 14, stk. 5.

Som led i Færdselsstyrelsens tilsyn skal det tillige sikres, at bremsetest på lastbiler, busser og påhængskøretøjer, alle med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, udføres på et bremsefelt, der elektronisk overfører resultatet af bremsetesten til bremsetestrapporten, og i øvrigt opfylder kravene i ISO-standard 21069-1, jf. § 14, stk. 5.

Til nr. 12

Der er tale om en fejlrettelse. Lovteksten skal henvise til § 1 c, stk. 2, og ikke til § 1 c, stk. 1. Det rettes op med ændringsforslaget. Der foretages ikke nogen materiel ændring.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 19. marts 2025 og var til 1. behandling den 2. april 2025. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <2> møder.

Jens Joel (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Morten Klessen (S)

Thomas Jensen (S) Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V)

Louise Elholm (V) Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Henrik Rejnholt Andersen (M)

Peter Have (M) Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfmd.

Lars-Christian Brask (LA) Brigitte Klitskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Betina Kastbjerg (DD) Nick Zimmermann (DF)

Mads Olsen (SF) Karsten Filsø (SF) Claus Jørgensen (SF) Leila Stockmarr (EL) Stinus Lindgreen (RV)

Christina Olumeko (ALT)

Borgernes Parti – Lars Boje Mathiesen, Naleraq, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 20. december 2024 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 100. Den 25. marts 2025 sendte transportministeren hørings-svarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <4> bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <1> spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	23	Alternativet (ALT)	6
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Borgernes Parti – Lars Boje Mathiesen (BP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Naleraq (N)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5
Dansk Folkeparti (DF)	7		