



Til lovforslag nr. L 165

Folketinget 2024-25

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. maj 2025

2. udkast til

(Ændringsforslag fra DD)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.)

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 10 ændringsforslag til lovforslaget. Radikale Venstres medlem af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget. Danmarks Demokraternes medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 2, 4-6, 8 og 9. Transportministeren har stillet ændringsforslag nr. 3, 7 og 10.

2. Indstillinger

◇

Borgernes Parti, Naleraq, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (RV), tiltrådt af ◇:

a

Ændringsforslag med deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forenkling af Tempo 40-ordning og ansvar for egnede dæk m.v.)« omfattende § 1, nr. 1, 2, 12, 21 og 23, og § 2, stk. 1.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.)« omfattende § 1, nr. 3-11, 13-20, 22, 24 og 25 og § 2.

[Ændringsforslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det udelte lovforslaget

Til § 1

Af et *mindretal* (DD), tiltrådt af ◇:

2) I det under nr. 7 foreslåede § 56, stk. 3, indsættes efter 1. pkt. som nye punkummer:

»Transportministeren kan efter ansøgning give tilladelse til, at kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 05.00 kan foretages uden ledsager i tilfælde, hvor den 17-årige førers ansættelsesmæssige forhold, herunder praktik- og lærepladsforløb, gør det nødvendigt. Tilladelsen skal medbringes under kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 05.00 og skal på forlangende forevises politiet. Transportministeren kan fast-

sætte regler om krav til ansøgninger efter 2. pkt., herunder hvilken dokumentation der skal vedlægges ansøgningen, og at ansøgninger skal indgives digitalt.»
[Forslag om tilføjelse af dispensationsmulighed]

Af *transportministeren*, tiltrådt af <>:

3) I det under *nr. 7* foreslåede § 56 ændres i *stk. 3* »stk. 7« til: »stk. 7, 4. pkt.«.
[Præcisering af henvisning]

Af et *mindretal* (DD), tiltrådt af <>:

4) I det under *nr. 7* foreslåede § 56, *stk. 5*, ændres »2. og 3. pkt.« til: »5. og 6. pkt.«.
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

5) I det under *nr. 8* foreslåede § 56, *stk. 5*, der bliver *stk. 7*, ændres »2. og 3. pkt.« til: »5. og 6. pkt.«.
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

6) I det under *nr. 12* foreslåede § 67, *stk. 3*, indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:
»Ved kørsel i vinterføre med glat sne, slud, is eller frost skal køretøjer være forsynet med dæk, der er mærket med symbolet for »Three Peak Mountain Snow Flake« (3PMSF).«
[Nyt krav om 3PMSF-vinterdæk]

Af *transportministeren*, tiltrådt af <>:

7) I den under *nr. 13* foreslåede ændring af § 77 ændres i *stk. 1, 1. pkt.*, »betingelserne for ledsagere« til: »betingelserne for at agere ledsager«.
[Sproglig præcisering]

Af et *mindretal* (DD), tiltrådt af <>:

8) I det under *nr. 15* foreslåede § 118, *stk. 10*, ændres »4. pkt.« til: »7. pkt.«.
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

9) I det under *nr. 15* foreslåede § 118, *stk. 11*, ændres »3. pkt.« til: »6. pkt.« og »2. pkt.« ændres til: »5. pkt.«.
[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 2]

Af *transportministeren*, tiltrådt af <>:

10) Efter *nr. 23* indsættes:

»01. I § 132 d ændres »§§ 132, 132 b og 132 c« til: »§§ 132 og 132 b.«
[Konsekvensændring]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås, at lovforslaget deles i to lovforslag.

Den ene del (A) omfatter lovforslagets bestemmelser om forenkling af tempo 40-ordning og ansvar for egnede dæk.

Den anden del (B) omfatter lovforslagets bestemmelser om revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B).

Til nr. 2

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 56, *stk. 3*, indsættes nyt punktum, hvorefter 17-årige førere efter ansøgning kan få tilladelse til kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 – 05.00 uden ledsager, hvis den 17-årige førers ansættelsesmæssige forhold, herunder praktik- og lærepladsforløb, gør det nødvendigt. Tilladelsen skal medbringes under kørslen i tidsrummet fra kl. 20.00 – 05.00 og skal på forlangende kunne forevises politiet.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en præcisering, der ikke indebærer materielle ændringer af bestemmelsen.

Til nr. 4, 5, 8 og 9

De foreslåede ændringer er en konsekvens af ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 6

Det foreslås med ændringsforslaget, at der i § 67, *stk. 3*, indsættes et nyt punktum, hvorefter køretøjer ved kørsel i vinterføre med glat sne, slud, is eller frost skal være forsynet med dæk, der er mærket med symbolet for »Three Peak Mountain Snow Flake« (3PMSF).

De nærmere regler for krav til dækmærkning i vinterføre vil blive fastsat efter den foreslåede § 67, *stk. 3, 2. pkt.*

Til nr. 7

Den foreslåede ændringer er en sproglig præcisering, der ikke indebærer materielle ændringer af bestemmelsen.

Til nr. 10

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets § 1, *nr. 23*, hvorved det foreslås at ophæve § 132 c. Det nødvendiggør en ændring af henvisningen til § 132 c i § 132 d.

Ændringen i § 132 d er alene en konsekvensændring, der ikke indebærer materielle ændringer af bestemmelsen.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 12. marts 2025 og var til 1. behandling den 25. marts 2025. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <2> møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 18. december 2024 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 92. Den 12. marts 2025 sendte transportministeren hørings-svarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <7> bilag på lovforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget <2> skriftlige henvendelser om lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet <6> spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Jens Joel (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Morten Klessen (S)

Thomas Jensen (S) Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V)

Louise Elholm (V) Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Henrik Rejnholt Andersen (M)

Peter Have (M) Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfind.

Lars-Christian Brask (LA) Brigitte Klitskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Betina Kastbjerg (DD) Nick Zimmermann (DF)

Mads Olsen (SF) Karsten Filsø (SF) Claus Jørgensen (SF) Leila Stockmarr (EL) Stinus Lindgreen (RV)

Christina Olumeko (ALT)

Borgernes Parti – Lars Boje Mathiesen, Naleraq, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	23	Alternativet (ALT)	6
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Borgernes Parti – Lars Boje Mathiesen (BP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Naleraq (N)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5
Dansk Folkeparti (DF)	7		