

Til beslutningsforslag nr. **B 61**

Folketinget 2024-25

Beretning afgivet af Transportudvalget den 1. april 2025

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om at tillade det statslige og kommunale redningsberedskab samt det regionale sundhedsberedskab at foretage udrykningskørsel i forbindelse med uddannelses- og øvelsesaktiviteter

[af Mike Villa Fonseca (UFG)]

1. Politiske bemærkninger

Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Enhedslisten, Radikale Venstre, Alternativet og Mike Villa Fonseca (UFG)

Et mindretal i udvalget bestående af Danmarksdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Enhedslisten, Radikale Venstre, Alternativet og Mike Villa Fonseca (UFG) ønsker at sikre bedre betingelser for træning af de statslige og kommunale redningsberedskaber samt de regionale sundhedsberedskaber, så de får samme muligheder for træning og øvelse under realistiske forhold, som politiet har. DD, SF, LA, EL, RV, ALT og Mike Villa Fonseca (UFG) mener, at tiltaget er væsentligt af hensyn til trygheden og trafikikkerheden på vejene, og at det vil kunne bidrage til, at beredskabet kommer hurtigere frem til åstedet.

DD, SF, LA, EL, RV, ALT og Mike Villa Fonseca (UFG) er enige om, at det ikke er nødvendigt fra centralt hold at stille krav om, at alle i beredskabet minimum én gang om året skal gennemføre øvelse i udrykningskørsel i realistiske omgivelser. I stedet ønsker DD, SF, LA, EL, RV, ALT og Mike Villa Fonseca (UFG) at tilvejebringe den nødvendige lovhjemmel, så de regionale og kommunale sundheds- og redningsberedskaber får muligheden for det, når der lokalt vurderes at være behov for øvelse og træning i realistiske omgivelser.

Borgernes Parti, Naleraq, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 14. november 2024 og var til 1. behandling den 16. januar 2025. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 3 bilag på beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 8 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

P.u.v.

Jens Meilvang
næstformand