



Transportministeriet

Transportministeren

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget

27. august 2025

2025-3407

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udlændinge- og Integrationsudvalget har i brev af 15. juli 2025 stillet mig følgende spørgsmål (UUI alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Spørgsmål nr. 469:

Spørgeren er af en borger blevet gjort opmærksom på udbredt og systematisk diskrimination mod danske chauffører i dele af Flextrafik-branchen, hvor kørselskontorer drevet af andengenerationsindvandrere ifølge henvendelsen aktivt fravælger danske ansøgere til fordel for personer med indvandrerbaggrund – alene med den begrundelse, at de er ”muslimer”. Samtidig påstås det, at mange af chaufførerne ikke taler forståeligt dansk, og at deres kvalifikationer og arbejdstilladelser hverken er i orden eller kontrolleres, hvilket er i strid med gældende regler. Vil ministeren undersøge de påståede forhold?

Svar:

Det er kommunerne og regionernes ansvar at prioritere og yde tilskud til flextrafikken og at bestille flextrafik hos de regionale trafikselskaber i relevant omfang. Det er dermed trafikselskabernes ansvar at administrere flextrafikken, herunder planlægge, tilrettelægge og udbyde kørslerne, kontraktstyre samt stå for administrationen af de mange forskellige transporttilbud. Vognmanden kan have ansatte chauffører, som udfører kørslen.

Trafikselskaberne hyrer således via udbud private vognmænd til at udføre kørslen. Trafikselskaberne er i den forbindelse ansvarlige for at håndhæve deres kontrakter.

Jeg har forelagt de omtalte påstande for Nordjyllands Trafikselskab, Movia, Midttrafik, Sydtrafik og Fynbus. Ingen af trafikselskaberne oplyser at have kendskab til påstande om, at kørselskontorer



udøver aktiv forskelsbehandling, eller at chauffører ikke har de rette kvalifikationer og arbejdstilladelser.

Trafikselskaberne har endvidere oplyst, at de nødvendige tilladelser og dokumenterede kvalifikationer er indarbejdet i kontrakterne mellem trafikselskaberne og leverandører af flextrafik.

Det er ved ansættelser leverandørernes ansvar, at overholde gældende lovgivning. Den enkelte leverandør er derfor ansvarlig for, at der kun anvendes medarbejdere med gyldig arbejds- og opholdstilladelse.

Jeg har også forelagt påstandene for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Kørselskontorer er i lighed med andre erhvervsdrivende underlagt gældende regler om forbud mod forskelsbehandling ved ansættelse. Disse regler hører imidlertid under Beskæftigelsesministeriets ressortområde, hvorved dette ministerium er rette myndighed for en vurdering af spørgsmålet.

Færdselsstyrelsen er opmærksom på problematikken vedrørende chaufførers danskkundskaber og kan oplyse, at det er et grundlæggende krav for optagelse på et godkendt kvalifikationskursus, at ansøger har dokumentation for danskkundskaber, der mindst svarer til niveauet for Prøve i Dansk 2.

Som udgangspunkt foretager skolerne, på grundlag af Færdselsstyrelsens skriftlige vejledning, en vurdering af, om ansøger lever op til kravene. Hvis ansøger søger optagelse på grundlag af dokumentation for en prøve, der ikke fremgår af vejledningens liste over tilstrækkelige kurser, vurderer styrelsen, om dokumentationen er tilstrækkelig.

Opfyldelse af sprogkravet skal som udgangspunkt dokumenteres med bevis for, at ansøger har bestået Prøve i Dansk 2 eller Folkeskolens afgangsprøve i dansk. Anden dokumentation kan godkendes, hvis den viser, at ansøger kan dansk på et niveau, der svarer til eller overstiger niveauet, der kræves for at bestå Prøve i Dansk 2.

Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde give dispensation fra kravet om dokumentation for sprogkundskaber, hvis ansøger under en samtale med en ansat i Færdselsstyrelsen viser, at denne kan kommunikere enkelt og tydeligt på dansk i almindelige hverdagssituationer. Under samtalen skal ansøger også løse enkelte skriftlige opgaver på dansk.”



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen