



**UDENRIGSMINISTERIET**

Folketingets Udenrigsudvalg

**Dato**

2. maj 2025

**Bilag**

**Sag**

25/18611

**Enhed**

ØKOSIK

**URU alm. del – svar på spørgsmål 82 fra Trine Pertou Mach (EL)  
stillet den 24. marts 2025 til udenrigsministeren.**

**Spørgsmål**

Giver oplysningerne om, at det danske firma Terma leverer dele til air-to-ground-pyloner til israelske F-35-fly i en situation, hvor det israelske luftvåben anvender air-to-ground-pyloner til at montere særlige tunge bomber på flyenes vinger, der medfører store civile tab i Gaza, anledning til at genoverveje, om det stemmer overens med folkeretten, herunder den humanitære folkeret, at der fortsat eksporteres dele til F-35-programmet fra danske producenter? Der henvises til artiklen "Mens bomberne falder over Gaza: Tre nye kampfly med danske dele styrker Israels luftvåben", information.dk, den 19. marts 2025.

**Svar**

Den sene besvarelse af spørgsmålet beklages.

Udenrigsministeriet skal oplyse, at afgørelser om tilladelse til eksport af våben, herunder eksport til Israel, træffes af Rigspolitiet.

Når Udenrigsministeriet bliver hørt i en ansøgning om eksport til Israel foretages en konkret udenrigs- og sikkerhedspolitisk vurdering i overensstemmelse med Rådets fælles holdning og Danmarks internationale forpligtelser i øvrigt.

Udenrigsministeriet vurderer, at eksport af militært udstyr til Israel som udgangspunkt er problematisk. Ansøgninger vurderes fortsat fra sag til sag, men den skærpede tilgang betyder, at vurderingen sker ud fra en meget restriktiv linje.

Skærpelsen gælder direkte eksport af militært udstyr til Israel og i sager om eksport via et andet land, hvis Israel er kendt slutbruger.

**Udenrigsministeriet**

Asiatisk Plads 2, 1448 København K Tlf.: +45 3392 0000 Fax: +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk Web: UM.dk

For så vidt angår eksportkontrol for F-35, foregår eksportkontrollen i Danmark ofte med USA som modtager med udgangspunkt i en udenrigs- og sikkerhedspolitisk rammevurdering. Dette sker, da det på ansøgningstidspunktet typisk ikke er kendt, om og i givet fald hvilke F-35-partner- eller brugerlande det færdige produkt med de pågældende delkomponenter evt. skal videresælges til. Eventuel senere eksport af det færdige produkt vil herefter foregå i henhold til amerikansk eksportkontrol.

Udenrigsministeriet sikrer løbende, at rammevurderingen er aktuel. Rammevurderingen bliver opdateret og revurderet løbende i lyset af udviklingen i de pågældende lande, og den er senest opdateret i december 2024. Konkret i forhold til USA er vi i løbende dialog med den danske ambassade i Washington, relevante amerikanske myndigheder samt vores ligesindede partnere.

Det er Udenrigsministeriets vurdering, at Danmarks tilgang til eksportkontrol, også når det gælder F-35-programmet, er i overensstemmelse med Danmarks EU-retlige og internationale forpligtelser.

Med venlig hilsen

Lars Løkke Rasmussen