



**Plan- og
Landdistriktsstyrelsen**

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
www.plst.dk
Telefon 3330 7010
e-mail plst@plst.dk
Sagsnr.
2025 - 3533
Doknr.
269272
Dato.
23.09.25

Notat om "Alt om Autocamperens" henvendelse om autocamperturisme

I dette notat refereres kort de hovedsynspunkter, som fremgår af "Alt om Autocamperens" henvendelse om autocamperturisme af 6. august 2025 til ministeren for byer og landdistrikter, og herefter følger Plan- og Landdistriktsstyrelsens bemærkninger hertil.

Nuværende udfordringer

"Alt om Autocamperen" nævner, at autocampere i dag reguleres som campingvogne og telte, selv når de kortvarigt opholder sig på P-pladser eller havnearealer i 1-3 dage.

Desuden nævnes en række udfordringer, blandt andet, at campingbranchen misvisende kalder det konkurrenceforvridning, når kommuner og havne tilbyder enkle og ubemandede stellpladser til autocampere. Det opfattes af "Alt om Autocamperen" som misvisende, fordi stellpladser tilbyder et helt andet produkt end campingpladser (korttidsophold uden faciliteter til børn, telte m.v.)

Endelig nævnes, at der kan være EU-retlige aspekter ift. at indføre foranstaltninger, der begrænser den frie bevægelighed af varer og tjenesteydelser, hvis der indføres restriktioner for autocamperes overnatning i deres biler. Der henvises til EUF-traktatens artikel 34 og 56.

Styrelsens bemærkninger

Arbejdsgruppen på campingområdet har til dels berørt og behandlet de udfordringer, som nævnes i henvendelsen.

Arbejdsgruppen er bredt sammensat af repræsentanter fra interesseorganisationer på campingområdet, brugergrupper, herunder autocamperinteressenter som AutoCamperRådet, Danmarks Frie Autocampere og Danmarks Camping Union. Desuden har grønne organisationer samt KL haft repræsentanter i arbejdsgruppen.



I forhold til synspunktet om, at autocampere reguleres som telte og campingvogne, men ikke bør være omfattet af campingreglementets regler, kan styrelsen oplyse, at reguleringen af campingpladser i dag tager udgangspunkt i følgende definition i campingreglementet:

"Ved campingpladser forstås arealer, som erhvervsmæssigt eller for et længere tidsrum end seks uger årligt udlejes eller fremlejes til dag- og natophold i campingenheder."

Autocampere opfattes i den sammenhæng som en campingenhed på linje med campingvogne og andre transportable konstruktioner, f.eks. campingbiler og lignende.

Hvis der i dag foregår erhvervsmæssig udlejning eller fremleje af et areal til dag- og natophold i campingenheder, f.eks. autocampere, vil udlejningen være omfattet af campingreglementet.

At der er forskel på parkeringspladser og campingpladser er nærmere beskrevet i et vejledningsnotat af 17. juni 2024, som en tværministeriel arbejdsgruppe har udarbejdet: [Vejledningsnotat om autocampere](#).

Det fremgår af notatet, at autocampere på parkeringspladser ikke opfattes eller reguleres som telte, men som andre biler, herunder biler med campingvogne, der også kan parkere på parkeringsarealer.

Til synspunktet om, at campingpladser er ét produkt, der er kendetegnet ved, at der findes faciliteter til børn og med adgang for både telte og campingvogne, eller at der er krav om, at der skal være campinghytter på en campingplads, kan styrelsen anføre, at dette ikke er korrekt.

Styrelsen kan oplyse, at campingreglementet i vid udstrækning er en rammeregulering, der giver den enkelte campingpladsejer eller -forpagter mulighed for at ansøge om - og kommunen hjemmel til at meddele - en konkret udlejningstilladelse til en konkret campingplads.

En campingplads er ikke et ensartet produkt. Derimod er der i dag mange forskellige typer campingpladser, lige fra mindre pladser alene til overnatning i telte på små øer, til mellemstore pladser med få campinghytter og plads til mange telte og campingvogne, til helt store pladser med flere campinghytter, glampingtelte og plads til telte, campingvogne og autocampere. Endelig er der også i dag et par nyere campingpladser, der alene modtager autocampere og disse pladser er indrettet til netop autocamperturisters behov.



I forhold til synspunktet om, at campingbranchen misvisende kalder det konkurrenceforvridning, når kommuner og havne tilbyder arealer til dag- og natophold til autocampere, kan styrelsen oplyse, at arbejdsgruppen på campingområdet har drøftet synspunkter fra både campingbranchen, brugergrupper og lystbådehavnes side, og har desuden drøftet muligheder for tydeligere regler og mere vejledning på området.

I forhold til synspunktet om EU-retlige aspekter er styrelsen opmærksom på disse, og hvis der er et politisk ønske om at arbejde videre med en ny regulering af autocamperpladser, vil denne blive udformet, således at den ikke er i strid med EU-retlige regler.

Hvad autocamperturismen har brug for

"Alt for Autocamperen" har anført, at der brug for en særskilt regulering for stellpladser, national vejledning til kommunerne, anerkendelse af autocampere som en selvstændig kategori, og stop for at indføre minicampingpladser til autocampere.

Styrelsens bemærkninger

Det kan oplyses, at arbejdsgruppen på campingområdet blandt andet har haft drøftelser om at indføre en differentieret regulering af såkaldte stellpladser/autocamperpladser og en udbygget vejledning til kommuner og turismeaktører m.m.

Arbejdsgruppen forventer at kunne afrapportere til ministeren for byer og landdistrikter i løbet af efteråret 2025.