



Transportministeriet

Transportministeren

Udvalget for Småøer
Folketinget

19. februar 2025
2025-871

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for småøer har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (UFS alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD).

Spørgsmål nr. 1:

Mener ministeren, at det er et udtryk for sund fornuft, at der den 1. januar 2025 er trådt en CO₂-afgift i kraft på indenrigsfærgerne, der med de øgede udgifter i sidste ende kan betyde, at det bliver sværere og ikke nemmere for kommunerne at få omstillet deres færger til grønne el-færger, og mener ministeren det er realistisk, at alle øerne i 2030 har omstillet deres færger til el-færger?

Spørgsmålet stilles som opfølgning på møde den 22. januar 2025 med Færgesekretariatet, Småøernes Færgeselskab og Sammenslutningen af Danske Småøer om implementering af standardfærger, behovet for grønne puljemidler og målrettede regler m.v.

Svar:

Med Aftale om udmøntning af omstillingsstøtte fra Grøn skattereform for industri mv. af 19. marts 2024 har aftalepartierne noteret sig, at CO₂-afgiften kan ramme landdistrikter og øer. Det gælder især de danske øer, hvor man er afhængig af en færge.

Der er derfor afsat midler fra omstillingsstøtten til støtte til bl.a. indenrigsfærger omfattet af kommunale tilskud efter udligningsloven i 2025-2029. Regeringen er i færd med at udarbejde en model for udmøntningen af støtten.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen