

NOTAT

Besluttede tiltag for vejgodstransporten siden 15. december 2022

Dette notat beskriver tiltag på vejgodstransportområdet siden SVM-regeringens dannelse den 15. december 2022.

Fokus i notatet er på tiltag, som har forbedret vejgodsbranchens rammevilkår enten via reguleringsmæssige forenklinger eller nye muligheder samt ved konkret økonomisk støtte.

Som det fremgår af tabel 1 har regeringen i alt prioriteret 338,3 mio. kr. til effektiviseringer af vejgodstransporten i perioden 2023-2029, såvel som 278,2 mio. kr. varigt fra 2025 og yderligere 51,4 mio. kr. varigt fra 2030. Beslutningerne skønnes at indebære årlige gevinster for erhvervet på 1.151 mio. kr.

Foruden tiltag til effektivisering, der giver årlige gevinster for erhvervet, fremgår det af tabel 2, at regeringen har afsat i alt 1.437,5 mio. kr. til grøn omstilling med udmøntning i perioden 2024-2030, som vil tilfalde vognmandserhvervet.

Oversigt over effektiviseringstiltag og tiltag med direkte økonomisk støtte til branchen

Tabel 1: Effektiviseringstiltag

Tiltag (Aftale)	Beskrivelse af tiltag	Status	Offentlige midler afsat	CO ₂ -reduktioner og erhvervsøkonomisk gevinst
Forsøg med kørsel med dobbeltrailer-vogntog.	Der er udlagt en forsøgsstrækning mellem Høje-Taastrup og Aarhus (Tilst)	Forsøget startede den 1. januar 2024 og varer foreløbig i 5 år.	-	Et dobbeltrailer-vogntog er beregnet at reducere CO ₂ -udslippet med ca. 27 pct. i sammenligning med to sættevogntog.
(Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 (S, V, SF, LA, M, EL, RV, DF, ALT)).	samt til Øresundsforbindelsen for kørsel til og fra Sverige.			



11 effektiviserings-tiltag. (Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af 29. marts 2023 (S, V, M, SF, EL, RV, ALT)).	Ændring af de nationale regler om vægt og dimensionering af lastbiler i vejgodstransporten, som kompensation for den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler. 11 effektiviserings tiltag i form af 4 længdeforøgende tiltag og 7 vægtforøgende tiltag.	Implementeret den 1. januar 2024.	125,3 mio. kr. i 2024 og 278,2 mio. kr. varigt fra 2025 (2025-pl) fsva. de 11 og 2 yderligere effektiviserings tiltag.	Erhvervsøkonomiske gevinster på 559 mio. kr. årligt i gennemsnit (2025-pl) – konsolideret skøn.
2 yderligere effektiviserings tiltag. (Kilometerbaseret vejafgift for lastbiler af 29. marts 2023 (S, V, M, SF, EL, RV, ALT) og Aftale om udmøntning af ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten af 9. april 2025 (S, V, M, SF, K, EL, RV)).	En konsolidering af de oprindelige 11 tiltag viste, at de ikke gav de erhvervsøkonomiske eller CO2-mæssige gevinster som var forudsat, men heller ikke indebar samme omkostninger for det offentlige som forudsat. For at opnå de tidligere aftaleeffekter blev der derfor besluttet to yderligere tiltag i form af øget tilladt højde (4,2 meter) samt tilladt øget vægt for 7-akslede vogntog (58 ton).	Under implementering. Træder i kraft 1. januar 2027.	Jf. ovenfor	Erhvervsøkonomiske gevinster på 487 mio. kr. årligt i gennemsnit (2025-pl). Der er tidligere skønnet en CO2-reduktion på 0,1 mio. ton fra den styrkede effektivisering, der blev afledt af aftalen om den kilometerbaserede vejafgift.
Forsøg med kørsel med dobbelttrailer vogntog (besluttet 11. oktober 2023). (Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 (S, V, SF,	Som led i udmøntningen af Land og By-puljen, blev det besluttet at etablere to nye omkøblingspladser ved Odense og Vejle.	Forventes åbnet ultimo 2025.	Der blev afsat 40 mio. kr.	-



LA, M, EL, RV, DF, ALT)).

Forsøg med kørsel med dobbelttrailer-
vogntog (besluttet 19.
august 2024).

(Aftale om Infrastruk-
turplan 2035 af 28.
juni 2021 (S, V, SF,
LA, M, EL, RV, DF,
ALT)).

Den 1. november 2024 startede virk-
somhedsordningen,
hvorefter virksom-
heder kan ansøge
om at blive koblet
på forsøgsstræknin-
gen.

Der ansøges lø-
bende om tilla-
delse til Vejdirek-
toratet.

Betales af -
virksomhe-
derne.

Forsøg med modul-
vogntog (besluttet 2.
april 2025).

(Aftale om Infrastruk-
turplan 2035 af 28.
juni 2021 (S, V, SF,
LA, M, EL, RV, DF,
ALT)).

Tilladelse af 30 cm
længere modulvogn-
tog ved anvendelse
af aerodynamiske
førerhuse.

Ventes at træde i
kraft den 1. ja-
nuar 2026. Be-
kendtgørelse har
været i høring.

Der er afsat
10 mio. kr.
til tilpasning
af kommu-
nale veje til
de 30 cm
længere mo-
dulvogntog.

Der kan med aero-
dynamiske fører-
huse spares om-
kring 5 pct. brænd-
stof, hvilket vil re-
ducere CO₂-udled-
ningen tilsvarende.

Effektiviseringstiltag
for vejgodstranspor-
ten.

(Aftale om udmønt-
ning af ramme til
grøn omstilling og ef-
fektiviseringer af vej-
godstransporten af 9.
april 2025 (S, V, M,
SF, K, EL, RV)).

Der er besluttet fem
vægtforøgende tiltag
for forskellige typer
lastbiler, understøt-
telse af forsøgsord-
ningen for EMS2,
fortsat tilpasning af
motorvejsnettet for
EMS2, AB-double
og en ramme til un-
dersøgelser af ud-
valgte broers bæ-
revne og/eller højde
i samarbejde med
branchen og rele-
vante kommuner.

Under implemen-
tering med virk-
ning fra 1. januar
2026 og 1. januar
2027.

145 mio. kr.
i 2026-2029
og 51,4 mio.
kr. varigt fra
2030 (2025-
pl).

De vægtforøgende
tiltag er beregnet
til en årlig CO₂-re-
duktion på ca.
3000 ton i gen-
snit.

Erhvervsøkonomi-
ske gevinster for
105 mio. kr. årligt i
gennemsnit (2025-
pl)

22 til- og frakørsler
på motorvejsnettet
ombygges til dobbelt-
trailerkørsel.

22 tilslutningsanlæg
på motorvejsnettet
dimensioneres til
kørsel med

Under implemen-
tering. Ombyg-
ningen sker i takt
med

18 mio. kr.
vil blive fi-
nansieret af
Land og By-



(Aftale om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 (S, V, SF, LA, M, EL, RV, DF, ALT)).	dobbelttrailervogn- tog. Det drejer sig om 13 tilslutnings- anlæg på den igang- værende udvidelse af E45, 5 tilslut- ningsanlæg på mo- torveje ombygges inden for de pågæl- dende motorvejs- projekters økonomi, mens 4 tilslutnings- anlæg finansieres af Land og By-puljen.	færdiggørelsen af de pågældende motorvejsprojek- ter	puljen i for- bindelse med ud- møntningen i 2025.
Anerkendelse af peri- odiske syn af på- hængskøretøjer til tunge erhvervskøretø- jer i andre EU-lande	Det er med lov nr. 774 af 20. juni 2025 om godkendelse og syn af køretøjer ble- vet besluttet at fast- sætte regler om at anerkende periodi- ske syn af påhængs- køretøjer til tunge erhvervskøretøjer foretaget i andre EU-lande.	Ventes at træde i kraft 5. januar 2026.	Tiltaget vil særligt give mere fleksible vilkår for den del af den danske gods- transportbranche, som har grænse- overskridende transporter i EU og dermed i større omfang dansk ind- registrerede køre- tøjer uden for lan- dets grænser.
Erhvervsøkonomi- ske gevinster (år- ligt gennemsnit*)	1.151 mio. kr.		

*Beregnet som årlige gennemsnit over en 20-årig periode fra det tidspunkt, hvor tiltage træder i kraft.

Tabel 2: Økonomisk støtte og rammer for grøn omstilling

Tiltag (Aftale)	Beskrivelse af tiltag	Status	Midler afsat
Udrulningsplan for lade- infrastruktur til tunge kø- retøjer langs statsvejnet- tet (besluttet 9. november 2023).	Etablering af 25 lade- parker til tung trans- port langs de danske statsveje. De første fem åbner i 2025. De øvrige	Under implementering	700 mio. kr. i pe- rioden 2025- 2030.



(S, V, M og aftalepartierne bag Aftale om infrastrukturplan 2035 i 2023).	20 ladeparker vil løbende blive åbnet frem mod 2030. Ladeparkerne skal sikre implementering af krav i AFI-forordningen.		
Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport (2024). (Aftale om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport af 29. maj 2024 (S, V, M, SF, K, EL, RV)).	Tilskud til indkøb af nulemissionslastbiler samt ladeinfrastruktur og tankanlæg på virksomheders depoter.	Puljen er udmøntet i 2024	75 mio. kr. i 2024.
Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport i 2025 og 2026. (Aftale om udmøntning af ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten af 9. april 2025 (Regeringen, SF, K, EL, RV)).	Tilskud til virksomheders indkøb og leasing af nulemissionslastbiler og drivmiddelinfrastruktur på depoter samt tilskud til destinationsladning i form af nettilslutning.	Puljerne udmøntes i 2025 og 2026.	425 mio. kr. til to tilskudspuljer på hhv. 323 og 102 mio. kr. i 2025 og 2026 til grøn omstilling af tung vejtransport. 72,2 mio. kr. til en reserve til grøn omstilling og effektiviseringer med henblik på udmøntning i 2029.
Ramme til lastbiler, der kører på biogas (Deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024 (S, V, M, SF, K, EL, RV)).	Som kompensation for forhøjelsen af dieselafgiften fra 1. januar 2025, er der afsat en ramme på 165,5 mio. kr. (2025-pl) til lastbiler, der kører på biogas i perioden 2025-2030.	Under implementering	165,5 mio. kr. til en ramme til lastbiler, der kører på biogas. Herfra er der omprioriteret 29,5 mio. kr. i 2025 til pulje til grøn omstilling af tung vejtransport, så puljen sammenlagt er opjusteret fra



	323 mio. kr. (jf. ovenfor) til 352,5 mio. kr. i 2025.
Afsatte midler i alt (2024-2030)	1.437,7 mio. kr.

Anm.: Det er ikke muligt at estimere eventuelle CO₂-reduktioner og erhvervsøkonomiske gevinster.

Regelforenkling på vejgodstransportområdet

Med lov nr. 306 af 25/03/2025 (Lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven) blev der besluttet en række regelforenklinger, som havde til formål at sikre, at der ikke stilles unødige krav til danske virksomheder, som andre europæiske vejtransportvirksomheder ikke skal leve op til. Med loven fjernes forældede krav til gods- og buskørselsvirksomheder, som gælder nationalt for danske transportvirksomheder, og som hverken har betydning for færdselssikkerheden eller bidrager til sunde konkurrencevilkår.

Konkret blev der foretaget følgende ændringer:

- Enklere definition for erhvervsmæssig buskørsel (buskørselsloven).
- Afskaffelse af restancekrav for virksomheder og restancekrav for transportledere ved bus- og/eller godskørsel (bus- og gods-kørselsloven).
- Ensretning af dokumentationskrav for transportlederens faktiske og vedvarende ledelse (bus- og godskørselsloven).
- Forenkle kravene for at opnå tilladelse til chaufførvikarvirksomheder (bus- og godskørselsloven).
- Fjerne kravet om tilladelse til busudlejning (buskørselsloven).
- Nedlæggelse af vejtransportrådet.

På bekendtgørelsesniveau er der foretaget følgende ændringer:

- Fjernet kursuskrav for transportledere (bus- og godskørselsbekendtgørelserne).
- Fjernet dispensationsbestemmelsen for kravet om tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring (buskørselsbekendtgørelsen).
- Fjernet krav til anden kørsel end rutekørsel og buskørsel med mindre køretøjer (buskørselsbekendtgørelsen).



- Fjernet kravet om dokumentation ved brug af udlejningskøretøjer (godskørselsbekendtgørelsen).
- Fjernet kravet om, at en godkendt chaufførvirksomhed ved udlejning af en chauffør til godstransport skal udlevere en udfyldt blanket om køre-og hviletid til lejerer (godskørselsbekendtgørelsen).
- Fjernet fristen for behandling af godkendelse af kursusudbydere (bus- og godskørselsbekendtgørelsen).
- Ophævelse af træffetidspunkter for transportlederen (bus- og godskørselsbekendtgørelsen).
- Oprydning i bestemmelser om vandelskrav i busbekendtgørelsen (bus- og kørselsbekendtgørelsen).
- Fjernet krav om daglig gennemgang af busser for hittegods (buskørselsbekendtgørelsen).
- Undtagelse af sælgere og mekanikere fra kvalifikationsuddannelseskravet (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Sænket timeantal for efteruddannelse samt gjort denne mere fleksibel (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Forøget muligheden for merit på efteruddannelsen for chauffører, der kører med farligt gods (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Reduceret timeantal for førstehjælpskursus for strømlining med b-kørekort (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Sænket minimumskrav for timeantal for kvalifikationsuddannelserne (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Fjernet krav om godkendelse af økonomiske forhold til godkendelse af uddannelsescentre (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Fjernet uddannelseskrav og overgået til den prøvebaseret ordning for kvalifikationsuddannelserne (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Fjernet krav om påbegyndt erhvervsuddannelse for personer under 21 år ifm. buskørsel (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Fjernet krav til buschauffører om 2 års erfaring ved international kørsel (kvalifikationsbekendtgørelsen).
- Fjernet krav om chaufføruddannelsesbevis til førere af dansk registrerede busser, som bruges til ikke-erhvervmæssig personbefordring med og uden betaling (kvalifikationsuddannelsesbekendtgørelsen).
- Ny og forenklet proces for autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer (Bekendtgørelse om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer).



- Ændret kravet om, at selvstændige vognmænds arbejdstid ikke må overstige 10 timer inden for et tidsrum på 24 timer, hvor der udføres natarbejde (Bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter).
- Prøveordningen om lempet sprogkrav for buschauffører er gjort permanent (bekendtgørelse om kørekort).

Endelig er der ophævet et større antal cirkulærer, cirkulæreskrivelser og vejledninger.