



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. september 2025
2025-4146

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 580:

Vil ministeren redegøre for sin holdning til denne sag og for Vejdirektoratets håndtering af denne sag, samt redegøre for, hvad ministeren vil gøre for at rette op og sikre, at lignede sager ikke opstår fremadrettet på Egholm og andre steder, jf. artiklen ”Myndighed erkender fejl: Har ryddet odderens hjem på Egholm”, bragt af nordjyske.dk, den 9. september 2025?

Svar:

Det er naturligvis vigtigt, at vi passer godt på naturen i forbindelse med store anlægsprojekter. Det er også derfor, at meget store andele af anlægsprojekternes bevilling går til beskyttelse og forbedring af den lokale natur. Det kan eksempelvis være tiltag omkring vandløb, støjskærme eller nye naturarealer i området.

Jeg har på baggrund af hændelsen anmodet Vejdirektoratet om at redegøre for forløbet. Jeg vedlægger Vejdirektoratets notat herom.

Som det fremgår af Vejdirektoratets notat, så kom Vejdirektoratets entreprenør ved en fejl til at køre på digerene i syd, hvor der potentielt lever oddere. Det medførte, at der blev klippet græs på og ved diget.

Om odderen skriver Vejdirektoratet i sit notat følgende:

”Græsklipningen er sket om dagen, hvor odderen ligger i sin hule med sine unger og sover. Der har derfor ikke været risiko for, at nogen odder er kommet til skade ifm. græsklipningen. Hvis der har været en odder i en hule i nærheden, vil den formentlig være blevet forstyrret i sin søvn og har muligvis valgt at flytte sine unger til en ny hule den næste nat, hvilket ikke er en usædvanlig handling for odderen, når den føler sig utryk eller har behov for at skifte hule for at slippe af med parasitter. Samtidig er området på Egholm med



Side 2/2

odderaktivitet forholdsvis stort (min 3 ha), og der er fortsat store uklippede områder, hvor odderen kan opholde sig.”

Vejdirektoratet har fulgt op overfor den underentreprenør, der ved en fejl har klippet græsset.

Som det også fremgår af notatet, har Vejdirektoratet igangsat en gennemgang af strækningen i marken sammen med entreprenøren og projektets rådgiver indenfor natur og miljø, og der opsættes fysiske markeringer i marken for at sikre, at grænserne for undersøgelserne kan ses og således ikke overskrides, så det sikres, at en sådan hændelse ikke sker igen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen